MINISTERIO DA INDUSTRIA, VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

DIRECTORIA GERAL DE OBRAS E VIAÇÃO

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO E DAS FISCALISADAS PELA UNIÃO

EM 31 DE DEZEMBRO DE 1901

ANNEXO AO RELATORIO

APRESENTADO

AO

PRESIDENTE DA REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRAZIL

POR

Lauro Severiano Müller

Ministro de Estado dos Negocios da Industria, Viação e Obras Publicas

NO ANNO DE 1903

15º DA REPUBLICA

RIO DE JANEIRO
IMPRENSA NACIONAL
1903

5991-903

QUADRO N. 1

Extensão e capital garantido

Extensão e

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTADOS PERCORRIDOS	DA UNIÃO OU CONCEDIDAS PELA UNIÃO	EXTENSÃO			
			Em trafego	Em Construcção	Com estudos approvados	Em estudos ou estudada
			Kilometros	Kilometros	Kilometros	Kilometros
Baturité	Ceará	União	297,445	—	214,290	81,672
Sobral	»	»	216,280	—	94,000	—
Natal a Nova-Cruz	Rio Grande do Norte	»	121,000	—	—	—
Conde d'Eu	Parahyba do Norte	»	135,000	—	—	—
Central de Pernambuco	Pernambuco	»	179,900	49,857	24,192	42,000
Sul de Pernambuco	Pernambuco e Alagôas	»	193,908	—	—	—
Recife ao S. Francisco	Pernambuco	»	124,739	—	—	—
Central de Alagôas	Alagôas	»	88,000	—	—	—
Ramal de Assembléa	»	»	62,000	—	—	—
Paulo Affonso	Alagôas e Pernambuco	»	116,000	—	—	—
Bahia ao S. Francisco	Bahia	»	123,340	—	—	—
Ramal do Timbó	»	»	83,000	—	—	—
S. Francisco	»	»	452,310	100,281	—	—
Central da Bahia	»	»	316,660	—	—	304,906
Central do Brazil	Districto Federal, Rio, S. Paulo e Minas	»	1.257,714	—	—	—
Rio do Ouro	Districto Federal e Rio de Janeiro	»	85,956	—	—	—
Minas e Rio	S. Paulo e Minas	»	170,000	—	—	—
Paraná — Paranaguá a Curityba	Paraná	»	111,000	—	—	—
Paraná — Prolongamento e ramaes	»	»	205,995	—	—	—
D. Thereza Christina	Santa Catharina	»	116,340	—	—	—
Porto Alegre a Uruguayana	Rio Grande do Sul	»	584,564	—	—	—
Uruguayana a Cacequy	» » » »	»	114,100	145,200	—	—
Santa Maria a Uruguay	» » » »	»	355,418	—	480,250	—
Rio Branco á Guayana Ingleza	Amazonas	Não subvencionada	—	—	—	—
Manáos á foz do Mahu	»	» »	—	—	—	—
Alcobaça á Praia da Rainha	Pará	Subvencionada	—	—	181,200	—
Caxias a Cajazeiras	Maranhão	»	78,000	—	—	—
Caxias a Araguaya	Maranhão e Goyaz	Não subvencionada	—	—	182,720	—
Petrolina ao Piauhy	Pernambuco e Piauhy	Subvencionada	—	—	102,000	—
Nazareth ao Crato	Pernambuco, Parahyba e Ceará	»	—	—	127,200	69,000
Recife ao Limoeiro e Timbauba	Pernambuco	»	141,101	—	—	—
Ramal de Timbauba ao Pilar	Pernambuco e Parahyba	União	30,184	—	—	—
Tram-Road de Nazareth	Bahia	Subvencionada	65,000	—	—	—
Victoria a Diamantina	Espirito Santo e Minas	»	—	32,000	473,370	—
Leopoldina — Leopoldina e ramal	Minas	Não subvencionada	381,425	—	—	—
Leopoldina — Sumidouro	Rio de Janeiro e Minas	» »	93,070	—	—	—
Leopoldina — Central de Macahé	Rio de Janeiro	Subvencionada	42,700	—	—	—
Leopoldina — Barão de Araruama (Prolongamento)	» » »	»	51,440	—	—	—
Leopoldina — Carangola	» » »	»	223,000	—	—	—
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	Espirito Santo e Rio de Janeiro	»	38,000	18,000	34,000	—
Leopoldina — Norte	Districto Federal e Rio de Janeiro	Não subvencionada	45,340	—	—	—
Corcovado	Districto Federal	» »	3,760	—	—	—
Capital Federal a Guaratiba	Districto Federal e Rio de Janeiro	» »	—	—	—	9,800
Botafogo a Angra dos Reis	» » » » » »	» »	—	—	193,340	—
Tijuca	Districto Federal	» »	7,321	—	—	11,165
União Valenciana	Rio de Janeiro	» »	63,368	—	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio	Districto Federal e Rio de Janeiro	» »	67,200	—	—	—
	A transportar		6.980,671	345,338	2.112,562	518,543

capital garantido

Quadro n. 1

Por estudar	Total	Capital garantido	Taxa de garantia	Capital empregado	Observações
Kilometros	Kilometros				
—	593,407	—	—	15.955:138$222	Arrendada por contracto de 12 de abril de 1898.
—	310,280	—	—	6.639:410$805	Arrendada por contracto de 1 de novembro de 1897.
—	121,000	—	—	7.111:049$0[illegible]0	Arrendada á « Great Western of Brazil Railway » por contracto de 6 de agosto de 1901.
—	165,000	—	—	—	Idem.
—	295,949	—	—	31.151:499$552	Arrendada por contracto de 12 de abril de 1898.
—	193,903	—	—	23.521:475$910	Arrendada á « Great Western » por contracto de 6 de agosto de 1901.
—	121,739	—	—	11.428:088$[illegible]39	Idem.
—	88,000	—	—	4.519:052$043	Idem.
—	62,000	—	—	1.728:875$934	Idem.
—	116,000	—	—	6.827:380$200	Idem.
—	123,3[illegible]0	—	—	16.000:000$000	Arrendada provisoriamente por contracto de 27 de junho de 1901.
—	83,000	—	—	2.650:000$0[illegible]0	Idem.
—	552,591	—	—	20.392:119$000	Arrendada por contracto de 26 de janeiro de 1900.
—	621,566	—	—	13.255:047$380	Arrendada provisoriamente por contracto de 8 de janeiro de 1902.
—	1.257,71[illegible]	—	—	183.752:405$665	
—	85,956	—	—	2.785:367$506	
—	170,[illegible]00	—	—	15.495:253$0[illegible]5	Arrendada provisoriamente por contracto de 3 setembro de 1902.
—	111,000	—	—	11.492:042$707	
—	305,995	—	—	9.179:855$100	
—	116,340	—	—	6.498:133$333	
—	584,564	2.990:000$000	6 %	—	Arrendada por contracto de 14 de março de 1898.
—	259,390	—	—	—	Está em trafego o trecho de Uruguayana a Inhanduhy.
—	835,668	—	—	10.597:781$556	
—	—	—	—	—	Decreto n. 4340, de 8 de fevereiro de 1902.
—	—	—	—	—	Decreto n. 809, de 16 de dezembro de 1901.
—	184,200	757:987$200	6 %	757:987$200	O decreto n. 4258, de 25 de novembro de 1901, fixou o capital despendido com trabalhos preliminares.
—	78,000	2.165:495$912	6 %	2.214:774$517	O decreto n. 2740, de 13 de dezembro de 1897, fixou o capital.
567,280	750,000	—	—	—	Decreto n. 560, de 31 de dezembro de 1898, art. 47.
898,000	1.000,000	—	6 %	—	Decreto n. 862, de 16 de outubro de 1890 e decreto n. 3270, de 2 de maio de 1899.
460,800	657,000	—	6 %	—	Os estudos foram approvados pelo decreto n. 2140, de 24 de outubro de 1895.
—	141,101	5.000:000$000	7 %	7.591:684$666	No capital empregado inclue-se o gasto feito pela Companhia com o ramal de Timbauba ao Pilar.
—	39,184	—	—	—	O decreto n. 4111, de 31 de julho de 1901, resgatou a garantia de juros de que gozava a « Great Western ».
—	65,000	1.890:000$000	6 %	2.313:767$325	O decreto n. 1477, de 13 de julho de 1893, fixou definitivamente o capital.
200,000	708,370	—	6 %	—	Está em construcção o trecho de Victoria a Peçanha, com estudos approvados na extensão de 508,370 kilometros.
—	381,425	—	—	—	O ramal de Leopoldina tem 12,479 kilometros.
—	93,070	—	—	—	
—	42,700	1.196:805$900	6 %	1.196:805$900	
—	51,[illegible]40	1.543:200$000	6 %	1.543:200$000	
—	223,000	6.000:000$000	6 %	6.856:156$639	A garantia, que é paga parte em ouro e parte em papel, foi reduzida pelo decreto n. 4259, de 9 de dezembro de 1901.
—	90,000	2.101:827$216	6 %	2.101:827$216	
—	45,340	—	—	—	
—	3,760	—	—	712:000$000	Linha de cremalheira e do systema Riggenback.
55,000	64,800	—	—	—	A lei n. 834, de 30 de novembro de 1901 autorizou o Governo a prorogar por 2 annos o prazo da construcção.
—	193,340	—	—	—	
—	18,489	—	—	—	Linha por tracção electrica.
—	63,368	—	—	1.724:560$647	
—	67,200	—	—	5.846:400$000	
2.181,080	12.128,194				

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		ESTADOS PERCORRIDOS	DA UNIÃO OU CONCEDIDAS PELA UNIÃO	EXTENSÃO			
				Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Em estudos ou estudada
				Kilometros	Kilometros	Kilometros	Kilometros
		Transporte.	. . . .	6.980,671	345,338	2.112,562	518,543
Bananal		Rio de Janeiro e S. Paulo	Não subvencionada. .	28,000	—	—	—
Rezende á Bocaina		Rio de Janeiro e S. Paulo	» . .	38,810	—	—	—
Barra Mansa a Catalão		Rio, Minas e Goyaz	Subvencionada	187,000	286,000	175,000	—
Catalão a Palmas		Goyaz.	»	—	—	100,200	—
Muzambinho	Linha de Tres Corações	Minas Geraes.	Não subvencionada. .	57,005	—	—	—
	Ramal de Campanha	Minas Geraes.	Subvencionada	86,000	—	—	—
Taubaté ao Amparo		S. Paulo	Não subvencionada. .	—	—	72,000	—
Santos a Jundiahy		»	» . .	139,000	—	—	—
Sorocabana e Ituana	Prolongamento a Tibagy	»	» . .	104,130	1,800	298,070	—
	Ramal de Itararé	»	» . .	42,024	72,000	191,520	—
	Prolongamento a Santos	»	» . .	—	—	183,000	—
Rio Claro		»	» . .	270,218	149,595	—	—
Mogyana	Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	» e Minas.	Subvencionada	270,000	—	—	—
	Jaguára a Catalão	» e Goyaz.	»	283,000	—	95,900	—
	Ressaca a Santos	»	Não subvencionada. .	—	—	262,319	—
Uberaba a Coxim		Minas, S. Paulo e Matto Grosso. . .	Subvencionada	—	—	103,000	—
S. Paulo — Rio Grande		S. Paulo, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul.	»	228,660	61,560	801,960	—
Rio Grande a Bagé		Rio Grande do Sul.	»	283,000	—	—	—
Pelotas a S. Lourenço		» » » ».	»	—	—	153,599	—
Minas de S. Jeronymo		» » » ».	»	—	—	564,000	—
Quarahim a Itaquy		» » » ».	»	175,597	—	—	—
		Totaes	. . . .	9.174,105	916,293	5.113,130	518,543

Por estudar	Total	CAPITAL GARANTIDO	TAXA DE GARANTIA	CAPITAL EMPREGADO	OBSERVAÇÕES
Kilometros	Kilometros				
2.181,080	12.138,194				
—	28,000	—	—	270:000$000	
—	38,810	—	—	400:000$000	Gosa de garantia de juros de 6 % sobre 300:000$ concedida pelo Estado de S. Paulo
790,000	1.438,000	34.280:400$000	6 %	—	
699,800	800,000	—	6 %	—	O decreto n. 4312, de 6 de janeiro de 1902, prorogou o prazo da construcção.
—	57,095	—	—	1.771:260$053	
—	86,000	2.509:500$000	4 %	3.359:019$911	
128,000	200,000	—	—	—	
—	139,600	—	—	£ 6.738.8[illegible]2-15-11	A linha é dupla.
—	401,000	. . . .	—	5.579:660$238	Pela clausula 33 do decreto n. 10.090, de 24 de novembro de 1888, caducou a garantia de juros.
—	306,444				
—	183,000	—	—	—	
—	419,813	—	—	13.333:333$333	Tem mais em trafego 271,338 kilometros. O decreto n. 4057, de 24 de junho de 1901, fixou o capital das linhas de concessão federal.
—	270.000	6.153:857$750	6 %	6.153:857$750	A garantia é paga em ouro sobre 4.300:000$ e em papel sobre 1.853:857$750.
—	378,900	8.490:000$000	6 %	8.490:000$000	A lei n. 834, de 30 de dezembro de 1901, autorisou o Governo a prorogar o prazo da construcção do trecho de Araguary a Catalão.
—	262,319	—	—	—	
897,000	1.000,000	—	—	—	O decreto n. 3940, de 28 de fevereiro de 1901, prorogou o prazo da construcção até 31 de dezembro de 1902.
860,000	1.952,180	7.564:200$000	6 %	12.212:146$231	O decreto n. 3691, de 25 de junho de 1900, fixou provisoriamente o capital.
—	283,000	13.521:453$322	7 %	13.521:453$322	A garantia é paga em ouro.
—	153,599	—	—	—	Por aviso de 17 de julho de 1901, cessou a fiscalisação.
—	564,600	—	—	—	O ramal, com a extensão de 375 kilometros, não é subvencionado; estudos approvados pelo decreto n. 1958, de 4 de fevereiro de 1895.
—	175,597	6.000:000$000	6 %	8.395:205$481	
5.555,880	21.277,951				

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 2

Garantia de juros. Responsabilidade do Governo da União em 1901, na Europa

Garantia de juros. Responsabilidade do

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	CAPITAL FIXADO	CAPITAL DESPENDIDO OU DEPOSITADO	TAXA	EXTENSÃO EM TRAFEGO	RECEITA	DESPEZA	GARANTIA INTEGRAL	DESPEZA DE ADMINISTRAÇÃO NA EUROPA
				Kilometros				
Natal a Nova Cruz	£ 618.300— 0—0	—	7 %	121,000	145:036$480	335:750$664	£ 43.281— 0— 0	—
Conde d'Eu	£ 675.000— 0—0	—	7 %	165,000	635:182$065	730:330$430	£ 51.406— 7— 6	£ 2.104— 1— 8
	£ 69.273— 0—0	—	6 %					
Recife ao S. Francisco	£ 800.000— 0—0	—	7 %	124,730	1.343:173$070	906:352$973	£ 56.000— 0— 0	£ 1.611— 0—11
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	£ 562.500— 0—0	—	7 %	96,045	582:752$160	406:039$490	£ 39.375— 0— 0	—
Central de Alagôas	£ 512.200— 0—0	—	7 %	88,000	649:331$560	493:935$737	£ 35.854— 0— 0	£ 2.629— 5— 5
Bahia ao S. Francisco	£ 1.800.000— 0—0	—	7 %	123,340	586:222$080	855:446$450	£ 126.000— 0— 0	£ 1.205—10— 0
Ramal do Timbó	£ 298.125— 0—0	—	6 %	83,000			£ 17.887—10— 0	
Central da Bahia	£ 1.462.496— 0—0	—	7 %	303,030	1.090:077$170	1.073:844$290	£ 102.374—14— 4	—
Ramal de Olhos d'Agua	£ 5.559— 9—5	—	6 %	13,600			£ 333—11— 4	
Minas e Rio	£ 1.743.215—19—5	—	7 %	170,000	2.076:295$779	1.562:765$770	£ 122.025— 2— 4	£ 4.594— 0— 0
Mogyana (Linha do Rio Grande e Caldas)	£ 483.750— 0—0	—	6 %	270,594	2.293:988$385	1.626:543$938	£ 29.025— 0— 0	—
Paraná. Paranaguá a Corityba	32.500.000 francos	—	7 %	111,000	1.618:857$544	722:337$161	£ 90.601— 7— 1	£ 3.696— 0— 0
Paraná. Prolongamentos e ramaes	£ 1.032.733—14—0	—	6 %	305,995	1.223:804$086	666:128$122	£ 61.964— 0— 4	
D. Theroza Christina	£ 631.046— 0—6	—	7 %	116,340	108:425$940	355:498$545	£ 44.173— 4— 4	£ 2.227— 1— 1
Santa Maria do Uruguay	£ 1.192.250— 8—9	—	6 %	355,418	309:548$748	504:457$544	£ 71.535— 0— 4	£ 2.456— 0— 0
Rio Grande a Bagé	£ 1.521.163—10—0	—	7 %	283,000	1.536:337$010	1.295:934$480	£ 106.481— 8—10	£ 3.200— 1— 6
Quarahim a Itaqui	£ 675.000— 0—0	—	6 %	175,507	141:275$322	211:560$218	£ 40.500— 0— 0	—
S. Paulo ao Rio Grande	—	£ 850.972—10—0	6 %	228,660	191:153$739	497:911$363	£ 51.058— 7— 0	—
	—	—	—	3.134,388	—	—	—	—

Governo da União em 1901, na Europa

Quadro n. 2

Quantia paga na Europa	Saldo recolhido no Brazil			Taxa cambial dos dias de recolhimento		Onus effectivo	Observações
	1º semestre	2º semestre	Total	1º semestre	2º semestre		
£ 43.281— 0—0	—	—	—	—	—	£ 43.231— 0— 0	Resgatada por £ 427.800 e arrendada á «Great Western» por contracto de 6 de agosto de 1901.
£ 51.406— 7—6	—	—	—	—	—	£ 51.406— 7— 6	Resgatada por £ 615.000 e arrendada á «Great Western» por contracto de 6 de agosto de 1901.
£ 29.611—0—11	£ 18.314—12— 7	—	£ 18.314—12— 7	10 1/16	—	£ 11.296— 8— 4	Resgatada por £ 1.637.230 e arrendada á «Great Western» por contracto de 6 de agosto de 1901.
£ 19.687—10—0	—	—	—	—	—	£ 10.813—15—11	O decreto n. 4111 de 31 de julho de 1901 resgatou a garantia de juros desta estrada.
£ 38.483— 5—5	£ 2.587— 8—11	£ 4.436—14— 5	£ 7.024— 3— 4	10 5/16	11 3/16	£ 31.459— 2— 1	Resgatada e o ramal por £ 760.000.
£ 71.943—15—0	—	—	—	—	—	£ 71.943—15— 0	Esta estrada, inclusive o ramal, foi resgatada por £ 2.432.500. Arrendada pelo decreto n. 4058, de 25 de junho de 1901; tendo sido assignado o contracto a 27 do mesmo mez e anno.
£ 102.708— 5—8	£ 880—17— 1	—	£ 880—17— 1	10 7/8	—	£ 102.708— 5— 8	Resgatada, inclusive o ramal, por £ 1.150.000. Arrendada pelo decreto n. 4299, de 30 de dezembro de 1901 e contracto de 8 de janeiro de 1902.
£ 126.619— 2—4	£ 5.988— 3— 6	£ 19.183—15— 6	£ 25.174—19— 0	11 13/64	11 61/64	£ 101.444— 3— 4	Resgatada por £ 1.850.000. O Aviso n. 179 de 12 de agosto de 1901 mandou restituir £ 577-15-5, importancia de glozas feitas desde 1889 a 31 de dezembro de 1898.
£ 29.025— 0—0	£ 6.509— 1—11	£ 23.599— 5—11	£ 30.108— 7—10	11 33/64	11 51/64	£ 29.025— 0— 0	Abatendo-se o juro de 6 % da parte do capital em papel, o saldo é de 611:828$715.
£ 156.099— 7—0	£ 25.563—16— 7	£ 46.739— 5— 8	£ 72.306 - 2— 3	11 19/32	12 1/16	£ 83.793— 4— 9	
£ 44.173— 4—4	—	—	—	—	—	£ 44.173— 4— 4	
£ 71.535— 0—4	—	—	—	—	—	£ 71.535— 0— 4	Resgatada por £ 1.605.000.
£ 109.681—10—4	£ 8.881—17—10	£ 1.545—15—10	£ 10.427—13— 8	10 1/4	11 7/16	£ 99.253—16— 8	
£ 40.500— 0—0	—	—	—	—	—	£ 40.500— 0— 0	
£ 51.058— 7—0	—	—	—	—	—	£ 51.058— 7— 0	
—	—	—	—	—	—	£ 843.691—10—11	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 2 A

Garantia de juros. Responsabilidade do Governo da União em 1901, no Brazil

---

Garantia de Juros. Responsabilidade do Go

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		CAPITAL FIXADO	CAPITAL DESPENDIDO OU DEPOSITADO	TAXA	EXTENSÃO EM TRAFEGO	RECEITA	DESPEZA
					Kilometros		
Caxias a Cajazeiras		2.165:495$912	—	6 %	77,300	100:844$463	157:578$972
Ramal de Assembléa		1.860:000$000	—	6 %	62,000	306:127$150	249:960$336
Tram-Road de Nazareth		1.890:000$000	—	6 %	65,000	445:082$374	316:101$155
Leopoldina	Barão de Araruama (Prolongamento)	—	1.543:200$000	6 %	51,440	92:969$170	233:360$272
	Central de Macahé	—	1.196:805$900	6 %	42,700	68:119$200	147:453$220
	Carangola	6.000:000$000	—	7 e 6 %	223,000	1.293:578$497	1.314:658$182
	S. Eduardo a Itapemirim	—	2.101:827$216	6 %	38,000	91:157$595	202:793$443
Barra Mansa a Catalão		—	34.280:400$000	6 %	187,000	130:536$446	445:834$109
Ramal da Campanha		2.509:500$000	—	4 %	86,000	136:617$470	262:787$306
Jaguára a Catalão		—	8.490:000$000	6 %	283,000	686:629$138	937:230$103
Sorocabana e Ituana	Prolongamento do Tibagy / Ramal de Itararé	—	5.579:660$268	6 %	147,054	—	—
S. Sebastião a S. Gabriel		2.990:000$000	—	6 %	91,689	—	—
Totaes		—	—	—	1.354,183	—	—

...lidade do Governo da União em 1901, no Brazil

QUADRO N. 2 A

...A	DESPEZA	SALDO	DEFICIT	GARANTIA INTEGRAL	ONUS EFFECTIVO	OBSERVAÇÕES
...:463	157:578$972	—	56:734$509	129:929$754	132:805$741	O capital foi fixado pelo decreto n. 2.740, de 13 de dezembro de 1897.
...:150	249:960$336	56:166$814	—	111:600$000	55:433$186	Ramal da Estrada de Ferro Central de Alagôas.
...:374	316:101$165	128:981$209	—	113:400$000	—	Já reembolsou o Governo da União da quantia de 11:051$193.
...$170	233:360$272	—	140:391$102	92:592$000	92:592$000	
...$200	147:453$293	—	79:334$093	71:808$354	71:808$354	
...$497	1.314:658$182	—	21:079$685	390:000$000	390:000$000	O decreto n. 4.269, de 9 de dezembro de 1901 reduziu a taxa da garantia de 7 para 6 % ao anno.
...$595	202:793$443	—	111:635$848	126:109$633	126:109$633	
...$446	445:834$109	—	315:297$663	2.056:824$000	—	
...$470	262:787$306	—	126:169$836	100:380$000	100:380$000	Ramal da Estrada de Ferro de Muzambinho.
...$138	937:230$103	—	250:600$965	509:400$000	509:400$000	E. F. Mogyana.
	—	—	—	—	—	Pela clausula 33 do decreto n. 10.090, de 24 de novembro de 1888, caducou a garantia de juros.
	—	—	—	179:400$000	179:400$000	E. F. Porto Alegre a Uruguayana.
	—	—	—	—	1.657:928$914	

J. FERNANDES DA SILVA.

QUADRO N. 3

Custo e capital das companhias concessionarias

Custo e capital das

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO TOTAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1901			CUSTO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1901			CAPITAL DAS	
	Em trafego	Média em trafego	Em construcção	Total da parte em trafego	Por kilometro	Da parte em construcção	Com garantia	Taxa
	Kilometros	Kilometros	Kilometros					
Caxias a Cajazeiras	78,000	78,000	—	2.214:774$517	28:394$545	—	2.165:4?5$?12	6 %
Natal a Nova Cruz	121,000	121,000	—	7.111:049$000	58:769$000	—	5.426:052$554	7 %
Conde d'Eu	165,000	153,000	—	—	—	—	6.615:098$42?	6 e 7 %
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	180,285	173,210	—	7.591:684$666	42:109$352	—	5.000:000$000	7 %
Recife ao S. Francisco	124,739	124,739	—	11.428:088$889	91:616$000	—	11.428:058$889	5 %
Central de Alagôas	88,000	88,000	—	4.518:543$656	51:347$087	—	4.553:000$000	7 %
Ramal de Assembléa	62,000	62,000	—	1.728:873$906	27:885$063	—	1.860:000$000	6 %
Bahia ao S. Francisco	123,340	123,310	—	16.000:000$000	129:724$330	—	16.000:000$000	5 %
Ramal do Timbó	83,000	83,000	—	2.650:000$000	31:927$711	—	2.650:000$000	6 %
Central da Bahia	316,660	316,660	—	13.049:417$566	43:000$000	—	13.049:417$566	7 e 6 %
Tram Road Nazareth	65,000	65,000	—	2.313:767$325	35:596$420	—	1.890:000$000	6 %
Leopoldina e Ramal	381,425	381,425	—	—	—	—	—	—
Sumidouro	93,070	93,070	—	—	—	—	—	—
Central de Macahé	42,700	42,700	—	1.196:805$897	28:028$242	—	1.196:805$897	6 %
eopoldina — Barão de Araruama	51,440	51,440	—	1.543:200$000	30:000$000	—	1.543:200$000	6 %
Carangola	223,000	223,000	—	6.856:156$639	30:613$855	—	6.000:000$000	7 e 6 %
S. Eduardo a Itapemirim	38,000	38,000	52,000	1.140:000$000	30:000$000	961:827$233	2.101:827$233	6 %
Norte	45,340	45,340	—	—	—	—	—	—
rcovado	3,760	3,760	—	712:000$000	189:361$700	—	—	—
juca	7,324	7,324	—	—	—	—	—	—
iião Valenciana	63,368	63,368	—	1.687:423$163	26:619$526	—	—	—
Francisco Xavier ao Commercio	67,200	67,200	—	5.846:400$000	87:000$000	—	—	—
nanal	28,000	28,000	—	270:000$000	9:642$857	—	—	—
zende a Bocaína	38,810	23,336	—	—	—	—	—	—
rra Mansa a Catalão	187,000	187,000	286,000	—	—	—	34.280:400$000	6 %
nas e Rio	170,000	170,000	—	15.495:253$085	91:148$547	—	15.495:253$085	7 %
zambinho — Linha de Tres Corações	57,095	57,095	—	1.771:260$053	31:020$316	—	—	—
Ramal da Campanha	86,000	86,000	—	3.359:019$911	39:058$371	—	2.509:50?$?00	4 %
ntos a Jundiahy	139,000	139,000	—	59.894:470$292	430:895$534	—	—	—
o Claro	502,694	502,694	189,595	42.861:101$715	85:210$937	2.045.058$756	—	—
rocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	104,130	1,800	2.749:852$863	26:537$046	85:972$214	—	—
Ramal de Itararé	42,924	42,924	72,000	1.735:533$304	40:361$240	1.083:668$054	—	—
gyana — Ribeirão Preto a Jaguâra, e Ramal de Caldas	270,000	270,000	—	6.153:857$750	22:742$033		6.153:857$750	6 %
Jaguára a Catalão	283,000	283,000	—	8.490:000$000	30:000$000	—	8.490:000$000	6 %
Paulo ao Rio Grande	228,660	228,660	61,560	12.212:146$231	53:407$444	918:186$168	7.564:20?$600	6 %
raná — Paranaguá a Curityba	111,000	111,000	—	11.492:042$707	103:531$916	—	11.492:042$707	7 %
Prolongamento e ramaes	305,995	305,995	—	9.179:855$100	30:000$000	—	9.179:855$100	6 %
Thereza Christina	116,340	92,000	—	6.498:133$333	55:854$678	—	5.609:298$?20	7 %
nta Maria ao Uruguay	355,418	355,418	—	10.597:781$556	29:817$796	—	10.597:781$556	6 %
Grande a Bagé	283,000	283,000	—	13.521:453$322	47:778$987	—	13.521:453$322	7 %
rahim a Itaquy	175,597	175,597	—	8.395:295$481	47:972$202	—	6.000:000$000	6 %
rto Alegre a Uruguayana	584,564	584,564	—	3.486:764$490 (c)	38:028$165	—	2.990:000$000	6 %

companhias concessionarias

Quadro N. 3

Companhias		Formação do capital					Observações
Sem garantia	Total	Em acções integralisadas	Acções não integralisadas	Em debentures	Não consolidado	Total	
9.834:504$088	12.000:000$000	—	3.711:200$000	—	8.288:800$000	12.000:000$000	
1.614:995$446	7.111:049$000	3.837:381$300	—	3.273:667$700	—	7.111:049$000	
157:557$576	6.772:656$000	3.999:600$000	—	2.773:056$000	—	6.772:656$000	
7.753:333$333	12.753:333$333	—	—	—	—	—	
—	11.428:038$889	—	—	—	—	—	
—	4.553:000$000	2.666:700$000	—	1.886:300$000	—	4.553:000$000	
—	1.860:000$000	—	—	1.647:309$480	—	1.647:309$480	
—	16.000:000$000	16.000:000$000	—	—	—	16.000:000$000	
—	2.650:000$000	2.650:000$000	—	—	—	2.650:000$000	
—	—	—	—	—	—	—	
423:767$325	2.313:767$325	1.800:000$000	—	1.800:000$000	—	3.600:000$000	Com o trecho estadual (33 kilometros, dependeu 1.250:000$000.
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
—	1.196:805$897	—	—	1.600:000$000	—	1.600:000$000	
—	1.513:200$000	4.000:000$000	2.883:000$000	—	—	6.886:000$000	Prolongamento.
856:156$639	6.856:156$639	2.500:000$000	3.500:000$000	3.499:555$555	2.500:444$445	12.000:000$000	
—	2.101:827$233	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
700:000$000	700:000$000	700:000$000	—	300:000$000	—	1.000:000$000	
—	—	—	—	—	—	—	
1.600:000$000	1.600:000$000	1.080:173$063	—	565:800$000	—	1.645:973$063	
5.846:400$000	5.846:400$000	5.846:400$000	—	—	—	5.846:400$000	
270:000$000	270:000$000	—	—	—	—	270:000$000	
—	—	400:000$000	—	—	—	400:000$000	
—	34.280:400$000	—	—	—	—	—	
—	15.495:253$085	8.888:000$000	—	6.607:253$085	—	15.495:253$085	
1.771:260$053	1.771:260$053	3.053:040$000	—	—	—	3.053:040$000	
1.282:190$000	3.791:690$000	3.053:040$000	—	—	738:650$000	3.791:690$000	
59.894:479$292	59.894:479$292	33.230:479$292	—	26.664:000$000	—	59.894:479$292	Linha dupla.
44.906:160$471	44.906:160$471	—	—	—	—	—	O custo da parte em construcção inclue 40 kilometros da linha já em trafego.
3.120:000$000	3.120:000$000	—	7.000:000$000	43.900:000$000	—	50.900:000$000 (a)	(a) Este capital refere-se a todas as linhas da Companhia.
2.819:221$358	2.819:221$358						
—	6.153:857$750	61.380:400$000	5.715:657$867	2.903:942$133	—	70.000:000$000	
—	8.490:000$000						
—	7.561:200$000 (b)	12.000:000$000	12.000:000$000	8.736:170$000	—	32.736:170$000	(b) Capital provisorio.
—	11.492:042$707	—	—	—	—	—	
—	9.179:855$100	—	—	—	—	—	
888:835$313	6.498:133$333	3.635:022$222	—	2.863:111$111	—	6.498:133$333	
—	10.507:781$553	10.766:500$000	—	10.413:500$000	—	21.180:000$000	
—	13.521:453$322	—	—	—	—	—	
2.395:205$481	8.395:205$481	3.111:150$000	—	3.991:161$000	719:893$443	7.822:204$443	
496:764$000	3.486:764$000	1.588:500$000	—	882:500$000	114:459$085	2.585:459$085	(c) Despezas feitas pela Companhia arrendataria com o trecho de S. Gabriel a S. Sebastião.

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 4

Despeza de fiscalisação e auxilios prestados ás companhias

Despeza de fiscalisação e

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM 31 DE DEZEMBRO — EM TRAFEGO — Total	EXTENSÃO EM 31 DE DEZEMBRO — EM TRAFEGO — Média	EXTENSÃO EM 31 DE DEZEMBRO — EM CONSTRUCÇÃO	TOTAL DESPENDIDO ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1901 COM A FISCALISAÇÃO
	Kilometros	Kilometros	Kilometros	
Caxias a Cajazeiras	78,000	78,000	—	8:159$134
Natal a Nova Cruz	121,000	121,000	—	184:868$969
Conde d'Eu	165,000	153,000	—	149:178$973
Recife a Limoeiro e Timbauba	180,285	173,210	—	171:957$288
Recife ao S. Francisco	124,739	124,739	—	460:060$269
Central de Alagôas	88,000	88,000	—	179:371$409
Ramal de Assembléa	62,000	62,000	—	—
Bahia ao S. Francisco	123,340	123,340	—	473:224$161
Ramal do Timbó	83,021	83,021	—	—
Central da Bahia	316,600	316,600	—	237:389$140
Tram-Road de Nazareth	65,000	65,000	—	111:706$726
Leopoldina: Central de Macahé	42,700	42,700	—	4:790$500
Leopoldina: Barão de Araruama (Prolongamento)	51,440	51,440	16,000	7:525$800
Leopoldina: Carangola	223,000	223,000	—	192:239$776
Leopoldina: S. Eduardo a Itapemirim	38,000	38,000	55,000	—
Barra Mansa a Catalão	187,000	187,000	286,000	—
Minas e Rio	170,000	170,000	—	124:347$888
Muzambinho (Ramal da Campanha)	86,000	86,000	—	41:289$473
Sorocabana e Ituana	147,054	147,054	73,800	9:483$870
Mogyana	553,188	553,188	—	54:009$530
Paraná	416,955	416,955	—	185:073$140
D. Thereza Christina	116,340	87,000	—	141:532$700
Santa Maria ao Uruguay	355,418	355,418	—	14:934$058
Rio Grande a Bagé	283,000	283,000	—	178:242$900
Quarahim a Itaqui	175,597	175,597	—	129:169$500
S. Paulo ao Rio Grande	228,660	228,660	61,560	—
S. Gabriel a S. Sebastião	91,689	91,689	—	—
Totaes	4.573,026	4.524,611	492,360	3.058:555$204

auxilios prestados ás companhias

QUADRO N. 4

QUANTIAS PAGAS ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1901 COM GARANTIA DE JUROS	OBSERVAÇÕES
1.083:534$025	De 1893 em diante, as despezas com a fiscalisação são feitas pela companhia.
8.286:903$059	Ao par.
8.703:698$421	Ao par.
6.222:244$820	Approximadamente e inclusive as despezas com os agentes financeiros e differenças de cambio.
33.319:415$226	Inclusive despezas com agentes financeiros e differenças de cambio.
6.323:381$450	Approximadamente e inclusive as despezas com os agentes financeiros e differenças de cambio.
825:271$132	As despezas com a fiscalisação estão incluidas na linha principal.
66.811:483$624	Inclusive despezas com agentes financeiros e differenças de cambio.
4.828:774$000	Idem. As despezas com a fiscalisação estão incluidas na linha principal.
22.417:770$440	Approximadamente e inclusive as despezas com os agentes financeiros e differenças de cambio.
170:902$102	Deduzida a quantia de 11:051$193, que pagou ao Governo da União.
878:802$440	As despezas com a fiscalisação são feitas pela companhia á partir do 2º semestre de 1891.
749:906$414	
7.394:127$386	Inclusive differenças de cambio.
1.046:947$011	As despezas com a fiscalisação estão incluidas na linha de Carangola.
—	
19.679:627$762	Até 1900 inclusive e approximadamente, levando em conta differenças de cambio e despezas com agentes.
994:904$443	
1.467:668$862	A partir do 2º semestre de 1891, as despezas com a fiscalisação são feitas pela companhia.
7.624:542$819	Ao par ; á partir de 1892 as despezas com a fiscalisação são feitas pela companhia.
7.399:139$972	Ao par.
7.763:375$133	Ao par.
4.910:550$248	Ao par.
17.870:586$023	Ao par.
5.994:617$200	Ao par.
2:866:068$000	Ao par ; as despezas com a fiscalisação são feitas pela companhia.
430:423$318	Estrada de Ferro Porto Alegre a Uruguayana.
246.064:666$240	

J. FERNANDES DA SILVA.

QUADRO N. 5

Condições technicas

Condições tech

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1901	BITOLA	EXTENSÃO E NUMERO												PLANTA — EXTEN		SÃO EM
			Linhas principaes	Numero	Ramaes	Numero	Linhas accessorias	Numero	Desvios	Numero	Prolongamentos	Numero	Via singela	Via dupla	Rectos	Curvas = ou > 1.000 metros	< 1.000 metros e = ou > 300 metros
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Kiloms	Mets.	Kiloms.		Kiloms.		Kiloms.		Kiloms.		Kiloms.		Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.
Baturité	297,445	1,00	287,299	1	10,146	2	—	—	12,609	48	—	—	297,445	—	180,776	5,63	34,447
Sobral	216,280	1,00	216,280	1	—	—	0,976	3	5,821	28	—	—	216,280	—	117,030	21,73	52,132
Central de Pernambuco	179,900	1,00	179,900	1	—	—	—	—	11,279	57	—	—	179,900	—	—	—	—
Sul de Pernambuco	193,908	1,00	146,420	1	47,488	1	2,975	19	10,836	—	—	—	193,908	—	91,810	1,67	9,247
Paulo Affonso	115,853	1,00	115,853	1	—	—	0,381	4	1,451	8	—	—	115,853	—	56,683	—	9,713
S. Francisco	452,310	1,00	452,310	1	0,435	2	15,273	14	8,396	23	—	—	452,310	—	257,770	20,31	72,250
Rio do Ouro	76,267	1,00	60,247	1	16,020	3	17,259	4	4,200	—	—	—	76,267	—	—	—	—
Central do Brazil — Bitola larga (1)	801,751	1,60	462,280	—	338,314	6	1,156	1	121,679	463	—	—	753,565	31,714	439,182	33,70	145,875
Central do Brazil — Bitola estreita	455,963	1,00	244,417	—	211,546	3	—	—	46,774	249	—	—	455,963	—	243,809	2,730	34,401
Porto Alegre a Uruguayana (2)	584,564	1,00	580,872	—	3,692	1	—	—	22,157	—	323,558	2	584,564	—	389,570	26,59	64,587
Caxias a Cajazeiras	78,000	1,00	78,000	1	—	—	0,480	1	2,190	16	—	—	78,000	—	60,554	1,850	2,341
Natal a Nova Cruz	121,000	1,00	121,000	1	—	—	—	—	5,000	—	—	—	121,000	—	92,000	4,00	6,003
Conde d'Eu	165,000	1,00	76,000	1	71,000	2	—	—	9,227	59	18,000	1	165,000	—	107,261	3,03	18,521
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	180,285	1,00	82,976	1	97,209	2	—	—	12,322	—	—	—	180,285	—	107,998	3,011	23,210
Recife ao S. Francisco	124,739	1,60	124,739	1	—	—	4,000	2	18,739	115	—	—	124,739	—	71,245	12,040	41,454
Linha principal	88,000	1,00	88,000	1	62,000	1	—	—	8,058	54	—	—	88,000	—	53,596	1,930	17,682
Ramal de Assembléa	62,000	1,00	—	—	—	—	—	—	2,973	24	—	—	62,000	—	40,714	—	7,013
Bahia ao S. Francisco	123,340	1,60	123,340	1	83,021	1	—	—	18,266	65	—	—	123,340	—	56,213	10,740	53,38
Ramal do Timbó	83,021	1,00	83,021	1	—	—	0,216	1	6,100	34	—	—	83,021	—	43,875	1,404	17,307
Central da Bahia	316,660	1,067	255,000	1	61,660	3	2,160	—	12,900	83	—	—	318,820	—	204,217	10,762	47,761
Tram Road Nazareth (3)	65,000	1,60	65,000	1	60,000	1	0,573	—	1,487	—	—	—	65,000	—	31,983	5,057	13,863
Leopoldina e ramal	381,125	1,00	368,946	1	12,479	1	—	—	—	—	—	—	381,425	—	—	—	—
Sumidouro	93,070	1,00	93,070	1	—	—	—	—	2,103	—	—	—	93,070	—	60,496	—	—
Central de Macabé	42,700	1,00	42,700	1	—	—	—	—	0,911	—	—	—	42,700	—	28,961	0,574	6,51
Barão de Araruama (Prolongamento)	51,440	1,00	51,440	1	—	—	—	—	5,500	—	—	—	51,440	—	17,440	—	—
Carangola	223,000	1,00	168,000	1	55,000	2	—	—	8,572	—	—	—	223,000	—	129,000	7,000	35,000
S. Eduardo ao Itapemirim	38,000	1,00	38,000	1	—	—	—	—	0,500	—	—	—	38,000	—	19,750	—	0,53
Norte	45,340	1,00	45,340	1	—	—	—	—	—	—	—	—	45,340	—	35,832	0,091	8,18
Corcovado (4)	3,760	1,00	3,760	1	—	—	0,172	2	—	—	—	—	3,760	—	1,157	—	—
Tijuca (5)	7,324	1,44	7,324	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7,324	—	—	—	—
União Valenciana	63,368	1,10	63,368	1	—	—	1,270	16	1,914	16	—	—	63,368	—	36,704	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	1,00	64,000	1	3,200	1	—	—	3,600	—	—	—	67,200	—	39,900	12,800	6,36
Bananal	28,000	1,00	28,000	1	—	—	2,500	—	0,600	—	—	—	28,000	—	17,380	—	0,88
Rezende a Arêas	38,810	1,00	38,810	1	—	—	—	—	1,100	9	6,196	1	38,810	—	10,910	—	—
Barra Mansa a Catalão	187,000	1,00	187,000	1	—	—	6,217	—	4,256	—	—	—	197,473	—	84,250	0,047	7,00
Minas e Rio	170,000	1,00	170,000	1	—	—	—	—	14,375	75	—	—	170,000	—	90,233	2,250	16,63
Linha de Tres Corações	57,095	1,00	57,095	1	—	—	0,615	1	1,052	—	—	—	57,095	—	31,075	—	—
Ramal de Campanha	86,000	1,00	86,000	1	—	—	—	—	1,578	—	—	—	86,000	—	44,335	—	—
Santos a Jundiahy	139,466	1,60	139,466	2	—	—	—	—	136,124	340	—	—	—	139,466	80,179	5,832	53,16
Prolongamento a Tibagy	104,130	1,00	104,130	1	42,924	1	—	—	6,208	16	299,870	—	104,130	—	66,724	—	14,31
Ramal de Itararé	42,924	1,00	—	—	—	—	—	—	1,411	5	263,520	1	42,924	—	24,327	—	3,3
Rio Claro	502,694	1,00	224,000	1	316,022	5	0,809	7	40,620	189	147,000	2	502,694	—	307,935	9,681	87,3
Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	1,00	193,000	1	77,000	1	—	—	18,084	—	283,000	1	270,000	—	149,868	2,202	29,0
Jaguára a Catalão	282,472	1,00	282,472	1	—	—	—	—	6,402	—	—	—	282,472	—	181,141	6,805	15,79
Paranaguá a Curityba	110,387	1,00	110,387	1	—	—	—	—	8,950	—	305,995	—	110,387	—	69,905	2,216	10,30
Prolongamentos e ramaes	305,995	1,00	190,989	1	114,182	—	0,977	—	9,974	—	—	—	305,995	—	175,635	0,203	10,70
D. Thereza Christina	116,340	1,00	116,340	1	5,340	1	—	—	6,29	40	—	—	116,340	—	78,208	3,591	11,8
Santa Maria ao Uruguay	355,419	1,00	355,419	1	292,550	1	—	—	12,586	—	187,500	1	355,419	—	168,956	—	32,2
Rio Grande a Bagé	283,000	1,00	283,000	1	—	—	—	—	17,000	97	—	—	283,000	—	201,030	0,580	33,0
Quarahim a Itaqui	175,597	1,00	175,597	1	—	—	—	—	3,900	10	356,800	1	175,597	—	147,873	9,055	16,9
S. Paulo — Rio Grande	228,660	1,00	228,660	1	—	—	3,611	—	4,219	—	61,560	1	228,660	—	109,688	—	6,7

(1) Linha triplice: 16,472 kilometros em bitola larga.
(2) As condições technicas referem-se ás linhas principaes.
(3) Refere-se ao trecho garantido.
(4) Linha de cremalheira.
(5) Tracção electrica.
(6) Serra.

... são em alinhamentos			Raio minimo	Perfil — Extensão em						Declividade maxima	Planta — Relação, por cento, dos alinhamentos					Perfil — Relação, por cento, da extensão em						Desenvolvimento virtual da linha
$<$ 1.000 metros e = ou $>$ 300 metros	$<$ 300 metros	Do raio minimo		Nivel	Declividade = ou $<$ 0,m005	Declividade $>$ 0,m005 e $<$ ou = 0,m010	Declividade $>$ 0,m010 e $<$ ou = 0,m020	Declividade maior que 0,m020	Declividade maxima		Rectos	Curvas = ou $>$ 1.000 metros	$<$ 1000 metros e = ou $>$ 300 metros	$<$ 300 metros	Do raio minimo	Nivel	Declividade = ou $<$ 0m,005	Declividade $>$ 0m,005 e $<$ 0,m010	Declividade $>$ 0,m010 e $<$ ou = 0,m020	Declividade $>$ 0,m020	Declividade maxima	
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Mets.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Mets.												Kiloms.
34,447	73,685	0,202	130,10	109,232	0,600	62,520	122,133	—	23,451	0,020	61,37	1,91	11,70	25,02	0,06	37,11	0,20	21,23	41,46	—	7,96	779,373
52,132	25,320	—	181,03	79,151	35,234	45,168	56,727	—	—	0,018	51,13	10,05	24,11	11,71	—	36,60	16,29	20,88	26,23	—	—	—
—	—	—	150,23	—	—	—	—	—	—	0,01835	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,217	91,172	8,380	100,01	37,519	51,200	23,740	73,073	5,334	0,310	0,032	47,35	0,85	4,77	47,02	4,32	19,37	27,93	12,25	37,68	2,74	0,01	513,540
9,713	49,457	0,723	82,06	30,121	3,307	24,155	52,330	5,910	3,133	0,030	48,93	—	8,38	42,60	0,62	25,90	2,86	20,85	45,17	5,13	2,70	475,344
72,250	101,974	9,016	152,90	121,827	72,592	113,357	144,534	—	15,000	0,018	56,90	4,49	15,97	22,54	2,00	23,93	16,05	25,06	31,95	—	3,31	1.347,556
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
145,875	182,987	12,537	181,03	210,698	270,181	135,254	146,617	—	42,027	0,018	51,75	4,20	18,19	22,82	1,55	31,14	33,60	16,86	18,23	—	5,35	3.409,818
34,401	175,023	26,994	101,28	145,001	95,207	58,538	117,384	39,833	20,623	0,020	53,47	0,59	7,54	34,34	5,92	31,81	20,88	12,83	25,74	8,73	6,49	
64,587	100,116	7,267	123,79	303,931	92,030	63,083	118,823	—	41,017	0,018	67,07	4,58	11,12	17,23	1,25	52,84	15,34	10,86	20,46	—	7,06	1.359,951
2,344	13,255	1,272	150,00	30,120	14,937	15,337	15,001	2,552	2,052	0,030	77,63	2,37	3,00	17,00	1,64	33,61	19,13	19,73	19,24	3,27	2,63	227,500
6,000	19,000	5,000	110,00	33,000	11,000	14,000	22,000	41,000	23,000	0,025	76,00	3,00	5,00	15,00	4,13	27,00	9,00	12,00	18,00	34,00	19,00	493,900
18,520	36,125	0,216	100,00	52,970	44,417	14,611	49,703	3,280	0,400	0,030	65,00	1,88	11,23	21,89	0,14	32,11	25,93	8,86	30,12	1,98	0,24	489,352
23,219	46,057	1,255	100,10	55,603	33,980	23,275	67,422	—	30,156	0,020	59,91	1,63	12,88	25,55	0,69	30,85	18,84	12,91	37,40	—	20,60	—
41,454	—	9,355	400,00	27,688	57,300	17,342	22,400	—	22,100	0,0125	57,12	9,65	33,23	7,48	—	22,20	45,91	13,90	17,96	—	17,95	—
17,682	14 792	0,835	100,00	44,510	4,571	20,300	18,619	—	2,345	0,020	60,91	2,19	20,09	16,81	0,95	50,58	5,19	23,07	21,15	—	3,35	—
7,013	14,243	0,900	100,00	17,684	19,636	8,760	15,870	—	10,633	0,020	65,67	—	11,35	22,97	0,14	23,52	31,75	14,13	25,60	—	17,15	—
53,384	—	1,099	300,00	25,871	52,936	20,747	23,785	—	19,260	0,0125	45,53	8,71	45,71	—	0,89	20,97	42,92	16,82	19,29	—	15,62	372,733
17,307	20,435	0,027	120,00	34,256	15,544	11,078	22,113	—	7,848	0,017	52,80	1,70	20,80	24,70	0,30	44,30	18,70	13,30	26,70	—	9,40	303,972
47,761	51,770	2,150	120,00	103,789	81,440	34,104	76,507	9,430	8,390	0,033	61,59	3,40	15,03	13,34	0,68	32,78	26,67	10,77	24,16	2,97	2,65	1.016,185
13,863	13,094	0,973	140,00	8,900	17,580	11,700	14,000	12,820	0,820	0,0275	49,20	7,83	21,33	21,64	1,50	13,63	27,05	18,00	21,54	19,72	1,25	239,651
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	32,574	—	80,00	25,936	—	6,118	59,178	1,758	—	0,022	65,00	—	—	35,00	—	27,92	—	6,61	63,58	1,89	—	—
6,514	6,651	0,972	100,00	16,692	14,592	5,425	5,751	0,300	0,300	0,030	67,82	1,34	15,26	15,58	2,27	39,09	33,96	12,70	13,54	0,70	0,70	103,898
—	34,000	8,300	80,00	7,232	—	6,500	2,600	35,103	35,103	0,025	33,91	—	—	63,09	16,13	14,06	—	12,64	5,05	68,25	68,25	—
35,000	52,000	0,140	115,00	83,000	42,000	44,000	45,000	9,000	3,740	0,025	57,85	3,15	15,69	23,31	0,06	37,22	18,83	19,74	20,18	4,03	1,67	673,170
0,532	17,718	1,100	80,16	16,549	3,253	3,253	8,686	6,304	0,240	0,030	51,97	—	1,40	46,63	2,90	43,55	8,43	8,57	22,38	16,59	0,63	123,481
8,183	1,234	0,224	181,03	31,221	2,780	10,200	0,880	—	0,250	0,020	79,03	0,20	18,05	2,72	0,49	68,86	6,15	22,50	1,94	—	0,55	—
—	2,603	2,603	120,76	—	—	—	—	3,760	0,105	0,300	30,77	—	—	69,23	—	—	—	—	—	100	5,48	—
—	—	—	15,00	—	—	—	—	—	0,100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	26,664	—	71,85	17,022	—	—	—	46,316	—	0,035	57,92	—	—	42,08	—	23,86	—	—	—	73,14	—	—
6,365	8,135	0,835	100,10	32,038	14,797	16,935	3,380	—	1,854	0,010	59,37	19,05	9,45	12,13	1,27	47,75	22,02	25,20	5,03	—	2,75	181,440
0,880	9,740	0,320	93,00	—	—	—	—	—	—	0,020	62,07	—	3,14	34,79	1,14	—	—	—	—	—	—	—
—	27,900	—	80,00	2,500	—	—	36,310	—	—	0,020	23,11	—	—	71,80	—	6,14	—	—	93,56	—	—	—
7,093	95,610	23,685	100,10	59,455	10,209	21,495	35,664	10,083	14,804	0,025	45,05	0,03	3,79	51,13	14,27	31,79	5,54	11,40	45,81	5,39	7,92	765,903
16,633	60,884	0,692	80,00	45,507	65,221	31,682	3,792	22,798	20,503	0,030	53,08	1,32	9,78	35,44	0,44	27,36	38,36	18,64	2,23	1,35	12,06	573,327
—	26,020	3,652	120,76	17,875	4,400	5,700	20,120	4,530	4,530	0,018	54,42	—	—	45,58	6,40	31,31	7,71	9,98	51,00	—	7,93	189,285
—	41,665	4,064	104,33	46,050	3,300	7,220	23,050	6,330	6,380	0,025	51,55	—	—	48,45	4,73	53,55	3,84	8,40	25,80	7,41	7,41	281,282
53,161	0,274	0,274	211,00	34,505	30,789	19,315	31,311	15,941	7,574	0,025 / 0,111	(8) 57,50	4,19	33,12	0,19	0,19	24,74	22,07	13,88	22,46	11,42	5,43	334,352
14,318	23,087	6,370	150,23	33,530	9,083	15,333	35,217	9,909	—	0,020	64,08	—	13,75	22,17	—	32,25	8,73	14,73	34,78	9,51	9,51	374,819
3,300	15,207	2,406	143,33	14,808	2,801	3,948	15,205	6,130	6,160	0,020	56,67	—	7,90	35,43	5,61	34,50	6,54	9,20	35,42	14,35	14,35	160,430
87,356	97,722	12,859	120,76	131,758	17,447	41,605	311,914	—	144,577	0,020	61,25	1,93	17,38	19,44	2,56	26,21	3,47	8,27	62,05	—	28,16	—
29,034	88,866	17,954	82,03	70,699	19,318	23,403	58,203	95,253	11,732	0,030	55,64	0,81	10,74	32,84	6,63	26,18	7,16	9,78	21,59	35,29	4,33	1.378,133
15,796	78,730	27,067	99,81	69,213	34,016	32,636	40,321	105,256	33,222	0,030	65,00	4,00	5,00	26,00	9,00	23,00	12,00	11,00	14,00	37,00	11,00	1.469,877
10,300	27,966	2,449	90,00	38,680	10,518	17,131	17,536	3,687	22,805	0,030	63,35	2,05	9,30	25,30	2,20	35,00	9,65	15,65	15,80	23,90	20,60	499,858
10,705	119,603	10,790	90,00	131,554	21,088	27,793	70,236	55,427	12,716	0,030	58,25	0,07	3,56	33,12	3,81	38,71	7,10	9,50	23,00	17,10	4,59	1.300,742
11,825	22,716	0,042	100,00	34,150	38,491	23,779	21,920	—	3,336	0,020	67,22	3,09	10,17	19,52	0,03	29,35	28,79	24,02	18,84	—	2,87	273,559
32,236	154,177	23,067	101,23	139,350	35,721	43,200	95,510	37,628	11,425	0,030	47,54	—	9,03	43,38	6,49	39,21	10,05	13,00	27,16	10,58	3,21	1.447,283
33,000	48,330	5,980	120,00	105,674	4,231	96,456	53,905	22,704	9,627	0,030	71,04	0,20	11,63	17,10	2,11	37,35	1,50	34,06	19,05	8,02	3.40	829,488
16,949	1,720	0,109	125,00	61,430	33,793	34,900	40,105	0,330	0,360	0,021	81,21	5,15	9,65	0,97	0,03	34,98	22,09	19,87	22,83	0,20	0,20	376,209
6,785	112,187	54,576	101,28	83,445	16,418	29,116	99,681	3,671	2,477	0,022	47,97	—	2,97	49,06	23,87	36,49	7,18	12,74	41,99	1,60	1,08	894,397

J. FERNANDES DA SILVA.

QUADRO N. 6

Via-permanente

Via-perma

Designação das estradas	Extensão em trafego em 31 de dezembro de 1901	Linhas principaes: Com trilhos de aço	Linhas principaes: Com trilhos de ferro	Desvios e linhas accessorias: Com trilhos de ferro	Desvios e linhas accessorias: Com trilhos de aço	Largura minima da entrelinha	Trilhos: Fabricantes	Trilhos: Typo	Trilhos: Peso por metro corrente
	Kilometros	Kilometros	Kilomets.	Kilomets.	Kilomets.	Metros			Kilograms.
Baturité	297,445	218,473	78,972	3,966	8,643	2,40	Cockerill e outros	Vignole	20 a 25
Sobral	216,280	87,360	128,920	1,520	5,277	2,40	Aciéries d'Angleur	Vignole	22,5
Central de Pernambuco	179,900	90,000	89,900	2,323	8,057	1,80	Commell e Cockerill	Vignole	22,5
Sul de Pernambuco	193,908	51,488	142,420	1,706	12,105	1,90	—	Vignole	22 e 25
Paulo Affonso	115,853	115,853	—	1,627	—	1,90	Krupp	Vignole	20
S. Francisco	452,310	251,533	200,777	12,253	11,416	1,80	Ch. Commell e Cockerill	Vignole	22,5
Rio do Ouro	76,267	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Brazil	1.257,714	1.257,714	—	148,235	23,217	2,0 e 2,50	Barlow, Commell e outros	Vignole	42,1 a 19,6
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	584,564	—	22,157	—	2,40	Angleur, Rhymney, Cockerill	Vignole	20,4
Caxias a Cajazeiras	78,000	78,000	—	2,190	—	1,00	—	Vignole	19,6
Natal a Nova Cruz	121,000	121,000	—	5,000	—	1,00	—	Vignole	24
Condo d'Eu	165,000	165,000	—	9,227	—	—	—	Vignole	24,8
Recife a Limoeiro e Timbaúba	180,285	180,285	—	12,322	—	1,90	Commell & Comp.	Vignole	24,8
Recife ao S. Francisco	124,729	124,345	0,394	—	22,506	2,13	—	Dupla cabeça	37,1
Central de Alagôas	88,000	88,000	—	8,058	—	1,00	Isca Foundy	Vignole	22,3
Ramal do Assembléa	62,000	62,000	—	2,973	—	1,00	Rhying Steel & Comp.	Vignole	22,3
Bahia ao S. Francisco	123,340	77,610	45,730	—	18,862	1,83	Ebbw Vale & Comp.	Vignole	36,2
Ramal do Timbó	83,000	83,000	—	6,315	—	2,03	Barrow	Vignole	22,3
Central da Bahia	316,660	308,000	10,820	11,700	1,200	2,00	Commell & Comp.	Vignole	24,8
Tram Road Nazareth	65,000	65,000	—	2,543	—	2,00	Lumay & Comp.	Vignole	23
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	381,425	353,766	27,659	—	—	—	Krupp	Vignole	20
Leopoldina — Sumidouro	93,070	93,070	—	2,103	—	2,40	Krupp, Commell e Cornegie	Vignole	25 e 32
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	42,700	—	0,911	—	2,00	Bessemer	Vignole	20
Leopoldina — Barão de Araruama	51,440	51,440	—	5,500	—	2,40	Bessemer	Vignole	20
Leopoldina — Carangola	223,000	191,000	32,000	8,572	0,600	2,00	Bessemer	Vignole	20
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	38,000	38,000	—	0,500	—	2,50	Bessemer	Vignole	20
Leopoldina — Norte	45,340	45,340	—	—	—	—	—	Vignole	20
Corcovado	3,760	3,760	—	0,162	—	—	Krupp	Vignole	20
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	64,000	—	6,800	—	1,90	J. Cockerill e Krupp	Vignole	20
Bananal	28,000	28,000	--	3,100	—	1,00	J. Kockerill e Krupp	Vignole	20
Rezende a Aréas	38,810	16,774	22,036	0,100	1,000	—	—	Vignole	20
União Valenciana	63,368	12,400	50,968	—	3,184	1,80	Bessemer	Vignole	20
Barra Mansa a Catalão	187,000	187,000	—	10,473	—	2,00	A. G. Dortmund	Vignole	20 e 22
Minas e Rio	170,000	170,000	—	14,375	—	1,40	Vaughan & Comp., Bay	Vignole	20 e 25
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,095	57,095	—	1,667	—	2,00	Krupp	Vignole	19,8 a 34,7
Muzambinho — Ramal do Campanha	86,000	86,000	—	1,928	—	2,10	Ougrée e Krupp	Vignole	20,5
Santos a Jundiahy	139,466	139,466	—	136,124	—	1,67	Dowlais e Commel & Comp.	Dupla cabeça	20,5
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tybagy	104,130	104,130	—	6,208	—	1,00	Krupp	Vignole	32,2 e 44,6
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,924	42,924	—	1,411	—	1,00	Krupp	Vignole	20
Rio Claro	502,694	502,694	—	41,437	—	2,40	Rhymney	Vignole	20
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	270,000	—	18,084	—	3,50	Quest & Comp. e J. Cockerill	Vignole	17,3 a 34
Mogyana — Jaguára a Catalão	282,472	282,472	—	6,889	—	2,40	Idem	Vignole	19,5
Paraná — Paranaguá a Curityba	111,000	110,387	—	8,950	—	3,20	Krupp	Vignole	19,5
Paraná — Prolongamentos e ramaes	305,995	205,995	—	6,609	—	2,10	Aciéries de France (Isberges)	Vignole	25
D. Thereza Christina	116,340	116,340	—	6,294	—	—	Rhimney	Vignole	20
Santa Maria ao Uruguay	355,418	335,418	—	12,584	—	2,40	Cockerill, Angleur, Ougrée	Vignole	19,8
Rio Grande a Bagé	283,000	283,000	—	17,000	—	2,50	Bochum	Vignole	19,5
Quarahim a Itaquy	175,597	175,597	—	3,9.0	—	2,00	Darlington & Comp.	Vignole	20
S. Paulo — Rio Grande	228,660	228,660	—	7,830	—	1,00	Donain, Isberg, Cockerill	Vignole	22,2

manente

Quadro N. 6

DORMENTES				SIGNAES		TELEGRAPHO							
Dimensões	Entre eixos	De madeira	De ferro	N.º	Systemas empregados	N.º de apparelhos	N.º de postes	N.º de isoladores	Systemas adoptados	Extensão das linhas	N.º das linhas	TELEPHONE N.º DE APPARELHOS	OBSERVAÇÕES
Metros	Metros									Kilometr.			
1,80×0,16×0,13	0,80	460.250	—	3	Bandeiras e lanternas	33	3.384	4.700	Morse	442,625	2	—	
1,80×0,18×0,14	0,80	270.350	—	—	Bandeiras e lanternas	10	2.704	5.408	Morse	432,560	2	—	
1,80×0,16×0,13	0,80	238.972	—	—	Bandeiras e lanternas	16	2.179	4.358	Morse	360,000	2	2	
2,00×0,16×0,13	0,80	256.000	—	—	Bandeiras e lanternas	32	2.159	4.318	Morse	387,816	2	14	
1,80×0,16×0,14	0,30 a 0,80	152.000	—	5	Bandeiras e lanternas	8	1.270	1.321	Morse	115,136	1	—	
1,80×0,16×0,12	0,83	602.763	—	3	Bandeiras e lanternas	26	5.673	11.400	Morse	451,125	1	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,65×0,14×0,20 1,85×0,13×0,18	0,80	1.807.833	154.715 (a)	434	Semaphoras, Siemens Saxby e Block-System	271	16.511	64.982	Morse	5.006,000	21	110	(a) De aço.
1,70×0,2[illegible]×0,12	0,80	695.340	63.064	—	—	43	6.171	14.544	Breguet	1.179,705	2	8	
1,80×0,18×0,14	0,70	101.506	—	—	Bandeiras e lanternas	3	792	792	Morse	78,000	1	—	
2,00×0,22×0,11	0,90	150.000	—	—	Bandeiras e lanternas	5	1.632	1.632	Morse	121,000	1	—	
1,85×0,2[illegible]×0,12	0,88 e 0,77	184.000	11.700	30	Semaphoras e bandeiras	16	2.400	2.400	Morse	165,000	1	3	
2,00×0,28×0,12	0,85	238.036	—	41	Saxby e Farmer	23	2.673	4.009	Morse	241,910	2	—	Ha mais uma linha telegraphica do Governo,
2,75×0,25×0,13	0,85	180.266	—	21	Saxby e Farmer	37	2.004	4.179	Morse	251,478	2	1	
2,00×0,20×0,12	0,75	116.800	441	1	Semaphorico	14	—	—	Morse	213,000	—	—	
2,00×0,20×0,12	0,75	82.670	—	1	Semaphorico	8	—	—	Morse	91,000	—	—	
2,70×0,26×0,13	0,90	153.444	—	—	Bandeiras e lanternas	18	1.248	2.496	Wheatstone	246,200	2	2	
1,85×0,20×0,12	0,80	103.750	—	—	Bandeiras e lanternas	8	1.084	2.168	Wheatstone	165,300	2	—	
2,00×0,20×0,10	0,75	413.155	1.120	3	Bandeiras e lanternas	26	4.144	12.632	Siemens Brothers	320,000	2	10	Ha mais uma linha telegraphica do Governo.
2,00×0,1[illegible]×0,12	0,72	97.000	—	3	Bandeiras e lanternas	6	1.084	2.168	Morse	65,000	2	—	
1,85×0,20×0,16	0,80	476.781	—	—	—	67	—	—	Siemens Brothers	381,425	—	—	
1,85×0,22×0,13	0,80	123.725	—	3	Bandeiras e lanternas	—	—	—	—	—	—	—	
1,85×0,20×0,16	0,60	52.333	—	3	Bandeiras e lanternas	4	512	512	Morse	42,700	1	2	
1,85×0,22×0,13	0,80	66.175	—	3	Bandeiras e lanternas	5	780	780	Morse	51,440	1	—	Prolongamento.
2,00×0,15×0,20	0,75	278.400	—	3	Bandeiras e lanternas	24	2.899	2.899	Morse e Siemens	226,000	1	—	
1,90×0,20×0,15	0,75	5.080	—	3	Bandeiras e lanternas	3	494	494	Siemens	38,000	1	—	
1,85×0,20×0,16	0,80	—	—	—	—	6	—	—	Morse	45,500	1	—	
1,80×0,16×0,15	0,75	5.040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Linha de cremalheira.
1,80×0,18×0,15	0,80	88.500	—	3	Bandeiras e lanternas	—	697	697	Hugues e Morse	67,200	1	12	
1,40×0,14×0,14	0,75	42.066	—	—	Bandeiras e lanternas	—	325	325	—	30,500	1	6	
1,85×0,18×0,13	0,80	48.500	—	—	—	—	—	—	—	38,000	1	7	
1,80×0,18×0,14	0,70	96.800	375	6	Bandeiras e lanternas	7	689	717	Morse	62,500	1	4	
1,85×0,13×0,20	0,75	231.068	11.200	—	—	13	—	—	Geb. Naglo	187,000	2	—	
1,80×0,20×0,14	0,75	269.924	7.290 (aço)	4	Semaphoras	30	1.977	7.854	Morse	170,000	1	14	
1,80×0,18×0,14	0,75	80.996	—	—	—	4	700	710	Morse	56,800	1	—	
1,80×0,18×0,14	0,75	21.272	—	—	—	6	—	—	Morse	84,200	1	—	
2,75×0,23×0,14	0,60 e 0,93	—	—	221	Semaphoras	343	1.750	26.200	Morse	2.100,000	21	104	
2,00×0,20×0,15	0,75	157.625	—	—	Semaphoras	8	520	1.040	Americano	104,130	2	—	
2,00×0,20×0,15	0,75	58.520	—	—	Semaphoras	3	214	428	Americano	42,924	2	—	
2,00×0,20×0,11	0,75	751.500	101.868 (aço)	42	Semaph., band. e lant.	207	6.288	—	Wheatstone	2.052,000	22	—	
2,00×0,20×0,15	0,60	450.000	—	12	Semaphoras	28	4.320	13.424	Spagnoletti e Morse	839,000	6	2	
2,00×0,20×0,15	0,60	—	—	4	Semaphoras	20	—	—	Spagnoletti	843,000	—	—	
1,80×0,18×0,14	0,75	161.111	—	6	Semaphoras	13	—	—	Morse	111,400	1	—	
1,90×0,18×0,14	0,75	420.955	—	5	—	16	6.120	6.120	Morse e Siemens	305,995	—	—	
1,85×0,23×0,12	0,80	139.425	6.000	10	Semaphoras	7	—	—	—	116,340	2	—	
1,80×0,18×0,12	0,67 e 0,80	468.918	—	—	—	12	4.370	4.457	Siemens	355,418	1	12	
1,75×0,20×0,14	0,81	111.931	251.926 (aço)	2	Semaphoras	20	3.133	4.910	Morse	885,000	13	36	
1,80×0,23×0,13	0,80	—	—	7	Semaph., band. e lant.	8	1.750	1.750	Morse	175,597	1	3	
1,80×0,18×0,16	0,75	330.000	—	—	Bandeiras e discos	14	4.630	4.630	Morse	228,660	1	—	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 6 A

Obras d'arte. Edificios e dependencias

Obras d'arte. Edifi

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1901	PASSAGENS				BOEIROS, PONTES E VIADUCTOS						EXTENSÃO DA MAIOR PONTE	MAXIMO VÃO LIVRE	TUNNEIS	
						DE MENOS DE 3m DE VÃO		DE 3 A 20m DE VÃO		DE 20 E MAIS METROS DE VÃO					
		Superiores	Inferiores	Nivel	Total	Numero	Abertura total	Numero	Abertura total	Numero	Abertura total			Numero	Extensão total entre boccas
	Kilometros						Metros		Metros		Metros	Metros	Metros		Metros
Baturité	207,445	—	1	66	67	504	677,6	100	894,2	10	531,3	209	200	—	—
Sobral	216,280	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—	110	55	—	—
Central de Pernambuco	179,900	6	5	78	89	572	577	67	316,5	18	1.083	95	80	15	1.783,6
Sul de Pernambuco	103,908	1	—	—	1	—	—	—	—	17	610,4	122,8	43,6	2	320,0
Paulo Affonso	115,853	—	—	40	40	322	272,7	21	169,3	1	150	157,2	25	—	—
S. Francisco	452,310	50	—	50	100	1.045	650	91	518	10	337	51,5	50	—	—
Rio do Ouro	76,267	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Brazil	1.257,714	18	34	800	912	4.908	3.042,8	470	2.371	71	2.667,3	200,9	54	34	8.737,7
Porto Alegre a Uruguayana	534,561	6	8	193	207	1.313	1.307,6	624	2.463	44	2.039	151	56,5	—	—
Caxias a Cajazeiras	78,000	—	1	3	4	122	106,3	14	95,4	1	20	20	20	—	—
Natal a Nova Cruz	121,000	—	8	29	37	143	122,5	37	237,5	1	42,6	42,6	21,3	—	—
Conde d'Eu	165,000	—	—	38	38	369	264,2	35	208,0	16	908,0	238,0	20	—	—
Recife a Limoeiro	180,235	—	—	10	10	465	389	62	336	4	250	180	20	—	—
Recife ao S. Francisco	121,730	—	2	22	24	263	355,6	46	511,8	3	78,7	117,5	27,7	1	150
Central de Alagoas	88,000	—	—	59	59	187	203	75	439	—	—	—	15	—	—
Ramal de Assembléa	62,000	—	—	31	31	187	126	12	67	4	195	76	50	—	—
Bahia ao S. Francisco	123,340	1	2	133	136	416	178,2	44	257,8	6	872,3	512,8	21,6	3	558,1
Ramal de Timbó	83,000	—	—	3	3	323	279	13	676,9	—	—	79,4	12,1	—	—
Central da Bahia	316,660	—	46	46	92	898	630,2	58	347	4	261,6	336	90	1	65
Tram Road Nazareth	65,000	—	—	21	21	112	89,8	19	101,5	4	80	20	10	—	—
Leopoldina: Leopoldina e Ramal	381,425	—	—	—	—	—	—	104	—	2	120	—	—	—	—
Leopoldina: Sumidouro	93,070	—	—	30	30	31	—	13	—	2	—	42	42	4	350
Leopoldina: Central de Macahé	42,700	—	—	8	8	53	61,5	13	56	1	36	33	33	—	—
Leopoldina: Barão de Araruama	51,440	—	—	15	15	33	3	13	11,6	—	—	13,6	11,6	—	—
Leopoldina: Carangola	223,000	2	—	—	2	394	434,4	109	497,1	9	363	96	45	—	—
Leopoldina: S. Eduardo a Itapemirim	33,000	—	—	10	10	112	101,3	15	51,3	5	119	—	36	—	—
Leopoldina: Norte	45,310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corcovado	3,760	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	75	25	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	—	—	17	17	96	86	23	180	—	—	40	20	—	—
Bananal	28,000	—	—	14	14	57	53	5	77	2	40	26	20	—	—
Rezende a Arêas	35,810	—	—	15	15	125	—	13	—	—	—	18,1	8	—	—
União Valenciana	63,318	1	1	33	38	362	269,1	22	161,4	—	—	34,2	9	—	—
Barra Mansa a Catalão	137,000	1	—	32	33	633	591	20	135	6	431	192	63	—	—
Minas e Rio	170,000	—	—	121	121	357	293,1	63	303,6	9	238	36	35,4	6	1.125
Muzambinho: Linha de Tres Corações	57,095	—	—	10	10	168	133	2	22	2	92,4	62	60	—	—
Muzambinho: Ramal da Campanha	86,000	—	—	—	—	177	137,4	10	71	2	83,3	52	50	—	—
Santos a Jundiahy	139,466	4	4	24	32	354	213	32	177	22	2.127	193	76	14	1.914
Sorocabana e Ituana: Prolongamento a Tibagy	104,130	1	—	19	20	93	74,9	5	38,0	1	20	22	20	—	—
Sorocabana e Ituana: Ramal de Itararé	42,204	—	—	4	4	48	39,4	2	11.5	1	20	21,5	20	—	—
Rio Claro	502,604	3	3	316	322	558	610,3	51	278,6	1	24,8	24,8	24,8	—	—
Mogyana: Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	1	—	62	63	684	619,2	41	465	20	233	461	45	1	100
Mogyana: Jaguára a Catalão	282,472	—	1	38	39	186	222,9	32	397	5	200	41	—	—	—
Paraná: Paranaguá a Curityba	111,000	—	—	15	15	373	317,1	63	504	21	812,3	113	70	14	1.732,5
Paraná: Prolongamentos e ramaes	305,995	—	—	36	36	1.036	767	135	678	23	950	60	—	—	—
D. Thereza Christina	116,340	1	5	37	43	239	193	26	263	19	2.223	1.400	53	—	—
Santa Maria ao Uruguay	355,418	—	—	119	119	975	561,5	12	100	6	182	50	50	—	—
Rio Grande a Bagé	283,000	—	—	170	170	693	586,7	67	400,8	16	839,0	280	60	—	—
Quarahim a Itaqui	175,597	—	—	18	18	147	174,3	31	171,6	7	1.497	1.246	68	—	—
S. Paulo — Rio Grande	228,630	—	1	49	50	653	400,7	25	131	9	518,3	200	81,8	—	—

Quadro n. 6 A.

Extensão do maior tunnel	Estações: 1ª classe	Estações: 2ª classe	Estações: 3ª e 4ª classes	Estações: Total	Numero de: Paradas	Numero de: Armazens	Numero de: Abrigos para carros	Numero de: Rotundas	Numero de: Officinas	Numero de: Casas de turmas	Numero de: Caixas d'agua	Numero de: Gyradores e triangulos	Chaves: Simples	Chaves: Duplas	Chaves: Systemas	Observações
Metros																
—	8	4	14	26	—	31	3	1	1	52	26	10	—	—	Agulhas	
—	4	2	4	10	1	13	2	1	1	43	8	6	42	3	Agulhas moveis	
256,8	5	2	7	14	3	28	6	2	1	16	9	6	60	10	Manual	Existem 20 casas de residencia.
220,0	7	2	5	14	9	3	2	1	1	36	13	6	103	—	Commum	
—	1	1	1	3	5	2	2	1	1	15	4	3	36	2	Stephenson	
—	2	1	14	17	6	3	8	1	2	60	21	10	108	36	Manual	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	——	
2.236,6	13	18	63	(a) 159	—	143	22	5	38	250	125	31	1.120	21	Alavanca e Saxby	(a) Incluindo quatro estações especiaes e 61 de 5ª classe.
—	6	7	16	29	4	6	6	4	2	87	25	9	106	38	[Americano	
—	3	—	—	3	3	3	1	—	1	7	3	2	16	—	Manual	Possue mais 3 casas.
—	1	2	2	5	9	4	2	1	1	20	6	3	81	—	Alavanca e agulha	
—	1	2	13	16	4	15	3	1	1	—	10	4	85	1	Agulhas moveis	
—	1	4	17	22	3	27	1	4	1	6	13	5	119	1	Saxby e Farmer	
159	4	4	10	18	1	15	3	3	1	5	9	5	118	—	Cabrestantes e caixas	
—	2	4	8	14	1	4	1	—	1	6	7	3	54	—	Manual	
—	—	3	4	7	1	5	—	—	—	8	4	3	24	—	Manual	
262,8	2	3	12	17	8	11	1	2	1	11	13	4	118	—	Alavanca	
—	1	4	2	7	—	8	2	—	1	—	5	3	52	—	Alavanca	
65	1	3	18	22	12	28	14	—	1	120	20	7	84	6	Alavanca	
—	1	2	6	9	1	10	2	1	1	7	3	2	15	2	Alavanca	
—	4	8	41	56	—	44	3	1	1	48	26	9	157		——	
—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	11	7	3	24	—	Diversos	
—	1	—	2	3	2	—	1	—	—	4	3	1	20	—	Alavanca	
—	—	—	5	5	2	—	—	—	—	5	4	2	10	—	Alavanca	
—	1	3	16	20	1	29	4	—	1	30	8	5	84		Alavanca	
—	—	1	2	3	—	3	—	—	—	7	3	3	1	9	Alavanca	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	——	
—	—	1	—	1	4	—	1	—	1	1	3	—	—	—	——	
—	8	5	—	8	9	8	2	—	1	12	5	3	8	5	Commum	
—	—	—	4	4	7	4	2	—	1	3	2	2	12	—	Alavanca	
—	—	—	—	6	1	6	1	—	1	1	3	2	12	1	——	
—	3	3	4	10	5	11	2	—	1	5	5	3	43	2	Belga e inglez	
—	2	8	3	13	2	13	4	1	2	23	6	8	70	2	Commum	
997	2	2	10	14	1	12	2	3	1	28	14	3	80	—	Commum	
—	2	1	1	4	1	5	1	—	1	7	3	2	19	—	Commum	
—	2	2	2	6	3	7	2	—	—	10	4	3	17	2	Commum	
594	3	13	10	26	—	12	3	5	2	39	15	6	495	15	Alavanca e outros	
—	2	—	5	7	—	7	—	—	—	15	6	3	32	—	Commum	
—	2	—	1	3	—	3	1	—	—	7	3	1	10	—	Commum	
—	—	—	—	49	5	55	8	2	1	69	24	13	361	8	Ransome e Rapior	
100	4	3	13	25	—	18	3	1	1	45	23	4	47	—	Commum	
—	4	—	10	14	2	14	2	1	1	48	20	5	—	—	Commum	
420	2	2	3	7	4	7	2	3	1	17	8	4	79	1	Automatico	
—	8	5	3	16	1	15	4	—	—	30	11	6	59	—	——	
—	2	5	—	7	13	8	4	3	1	6	8	3	53	—	Ransome e Rapior	
—	2	2	7	11	5	5	4	4	1	43	17	5	112	5	Belga	
—	3	2	14	19	2	6	4	4	1	15	10	8	219	1	Manual	
—	—	1	6	7	4	4	1	—	1	7	7	3	42	—	Commum	
—	1	2	5	8	6	6	6	—	1	29	12	6	32	16	Balança	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 7

Estações, situação, altitude e data da inauguração

Estações, situação, altitude e data da inauguração

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Baturité	Central	0,000	m 15,500	30 de novembro de 1873.	
	Porongaba	7,559	26,814	Idem.	
	Mondubim	11,691	23,364	14 de janeiro de 1875.	
	Maracanahú	21,201	45,154	Idem.	Entroncamento do ramal de Maranguape.
	Munguba	27,004	53,274	9 de janeiro de 1876.	
	Pacatuba	33,570	54,000	2 de janeiro de 1876.	
	Guayuba	40,388	59,437	14 de junho de 1879.	
	Bahú	51,623	59,457	14 de março de 1880.	
	Agua Verde	57,591	69,437	28 de setembro de 1879.	
	Acarape	65,862	74,437	26 de outubro de 1879.	
	Itapaby	72,905	142,223	20 de setembro de 1896.	
	Canafistula	78,893	171,830	14 de março de 1880.	
	Aracoyaba	91,094	101,2[illegible]3	Idem.	
	Baturité	100,987	122,970	2 de fevereiro de 1882.	
	Riachão	120,046	149,040	8 de dezembro de 1890.	
	Castro	133,276	130,054	1 de junho de 1891.	
	Cangaty	146,477	111,060	8 de dezembro de 189[illegible].	
	Junco	163,804	185,000	7 de setembro de 1891.	
	Quixadá	187,740	180,000	Idem.	
	Floriano Peixoto	201,435	193,910	4 de agosto de 1894.	
	Urnquê	219,710	214,200	Idem.	
	Quixeramobim	235,579	187,000	4 de agosto de 1894.	
	Prudente de Moraes	258,187	195,000	20 de setembro de 1896.	
	Sebastião de Lacerda	272,655	207,850	14 de julho de 1899.	
	Senador Pompeu	287,299	173,160	2 de julho de 1900.	
	Maranguape	28,447	66,634	14 de janeiro de 1875.	Ramal.
Sobral	Camocim	0,000	4,500	15 de janeiro de 1881.	
	Granja	24,425	8,910	Idem.	
	Angica	43,780	73,990	14 de março de 1881.	
	Riachão	65,620	81,900	10 de janeiro de 1894.	
	Pitombeiras	79,133	87,210	2 de julho de 1881.	
	Massapê	106,320	76,010	31 de dezembro de 1881.	
	Sobral	128,920	74,610	31 de dezembro de 1882.	
	Cariré	161,670	157,000	1 de novembro de 1893.	
	Santa Cruz	188,490	147,080	1 de dezembro de 1893.	
	Ipú	216,280	233,980	10 de outubro de 1894.	
Central de Pernambuco	Recife	0,000	2,400	25 de março de 1885.	
	Afogados	3,073	3,800	1 de junho de 1900.	
	Areias	6,552	5,000	1 de maio de 1891.	
	Tigipó	8,794	11,100	25 de março de 1885.	
	Jaboatão	16,426	45,000	Idem.	
	Morenos	27,353	85,000	15 de agosto de 1885.	
	Tapéra	38,235	155,000	10 de novembro de 1885.	
	Victoria	50,976	146,000	9 de janeiro de 1886.	
	Glycerio	64,100	190,900	8 de maio de 1886.	
	Russinha	72,075	293,000	24 de junho de 1887.	
	Gravatá	89,210	448,400	20 de novembro de 1893.	
	Bezerros	111,680	459,[illegible]00	1 de dezembro de 1895.	
	Gonçalves Ferreira	127,000	509,100	Idem.	
	Caruarú	139,100	537,700	Idem.	
	S. Caetano	151,000	558,600	Idem.	
	Antonio Olyntho	179,900	565,000	25 de dezembro de 1896.	
Sul de Pernambuco	Una	0,000	118,715	2 de dezembro de 1882.	
	Piraagy	5,0[illegible]5	120,000	25 de agosto de 1894.	Parada.
	Boa Sorte	8,848	123,000	Idem.	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Sul de Pernambuco	Catende	17,702	153,000	2 de dezembro de 1882.	
	Jaqueira	31,010	185,000	28 de setembro de 1883.	
	Colonia	33,568	189,000	1 de janeiro de 1884.	Parada.
	Marayal	39,083	215,6 0	Idem.	
	Florestal	43,125	246,740	1 de dezembro de 1894.	
	Barra	49,985	296,000	7 de setembro de 1884.	
	Pery-Pery	53,405	308,000	15 de setembro de 1893.	Idem.
	S. Benedicto	58,982	318,600	7 de setembro de 1884.	
	Quipapá	72,643	427,473	15 de janeiro de 1885.	
	Agua Branca	84,923	563,439	—	Idem.
	Glycerio	89,733	529,192	13 de maio de 1894.	
	Canhotinho	103,250	492 273	—	
	Angelim	118,060	617,300	19 de junho de 1887.	
	S. João	128,783	699 900	2 de julho de 1887.	
	Garanhuns	146,420	866,300	28 de setembro de 1887.	
	Glycerio	0,000	529,192	13 de maio de 1894.	Ramal da União (Alagôas).
	Agua Vermelha	6,740	384,090	Idem.	Parada
	Serra Grande	14,130	275,000	Idem.	Idem.
	Lage	21,900	230,760	Idem.	
	Barra do Canhoto	37,699	110,348	Idem.	Idem.
	União	47,488	99,445	Idem.	
Paulo Affonso	Piranhas	—	46,500	25 de fevereiro de 1881.	
	Olhos d'Agua	27,847	250,000	Idem.	Idem.
	Talhado	40,8 4	235,000	10 de julho de 1882.	Idem.
	Pedra	51,446	254,000	Idem.	
	Sinimbú	69,936	299,600	2 de agosto de 1882.	Idem.
	Moxotó	83,73[illegible]	277,600	Idem.	Idem.
	Quixaba	1[illegible]1,232	323,050	9 de julho de 1883.	Idem.
	Jatobá	115,136	2[illegible]8,500	2 de agosto de 1883.	
S. Francisco	Alagoinhas	—	137,500	13 de novembro de 1880.	
	A[illegible]amary	13,721	180,410	Idem.	
	Entroncamento	42,070	356,230	21 de fevereiro de 1896.	
	Agua Fria	65,920	322,840	18 de novembro de 1880.	
	Lamarão	85,441	291,113	Idem.	
	Serrinha	110,581	361,960	Idem.	
	Salgada	146,861	403,185	30 de dezembro de 1883.	
	Santa Luzia	180,568	362,492	15 de setembro de 1884.	
	Rio do Peixe	2[illegible]7,809	31[illegible],968	6 de fevereiro de 1886.	
	Queimadas	225,959	275,331	Idem.	
	Jucuricy	245,316	322,301	15 de abril de 1887.	
	It[illegible]úba	269,2[illegible]8	376,261	Idem.	
	Tiririca	297,652	416,116	31 de agosto de 1887.	
	Cariacá	310,273	450,416	Idem.	
	Villa Nova	321,903	548,936	Idem.	
	Catuny	335,030	596,520	2 de julho de 1894.	
	Jaguarary	348,740	661,490	Idem.	
	Itumerim	357,320	665,220	Idem.	
	Angico	383,140	489,060	Idem.	
	Jurema	413,553	433,600	24 de fevereiro de 1896.	
	Carnahyba	430,870	311,000	Idem.	
	Piranga	449,910	371,0[illegible]0	Idem.	
	Joazeiro	452,310	372,050	Idem.	
Central do Brasil	Central	0,0	5,540	29 de março de 1858.	Tronco.
	S. Diogo	1,607	3,900	2[illegible] de março de 1880.	
	Praia Formosa	1.990	3,938	15 de maio de 1896.	
	S. Christovão	3,233	3,938	2º semestre de 1859.	
	Derby	4,[illegible]61	7,011	2 de agosto de 1885.	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Central do Brazil	Mangueira	4,842	m 9,656	10 de agosto de 1889.	
	S. Francisco Xavier	5,809	16,411	16 de maio de 1861.	
	Rocha	6,386	14,000	1 de dezembro de 1885.	
	Riachuelo	7,055	15,518	1870	
	Sampaio	7,650	20,000	12 de julho de 1885.	
	Engenho Novo	8,518	17,220	29 de março de 1858.	
	Meyer	9,365	25,000	13 de maio de 1889.	
	Todos os Santos	10,237	28,150	24 de dezembro de 1868.	
	Engenho de Dentro	11,331	26,620	10 de dezembro de 1873.	
	Encantado	12,055	29,000	15 de abril de 1889.	
	Piedade	13,030	34,840	Abril de 1873.	
	Dr. Frontin	14,242	35,000	1 de maio de 1886.	
	Cascadura	15,344	36,690	29 de março de 1858.	
	Madureira	16,700	20,299	15 de junho de 1890.	
	D. Clara	17,224	28,730	9 de fevereiro de 1897.	
	Rio das Pedras	18,635	20,560	17 de abril de 1898.	
	Sapopemba	21,275	16,540	8 de março de 1859.	
	Anchieta	26,729	17,005	1 de outubro de 1896.	
	Jeronymo de Mesquita	31,729	22,700	3 de março de 1894.	
	Maxambomba	35,277	25,951	29 de março de 1858.	
	Morro Agudo	39,647	33,200	13 de abril de 1897.	
	Austin	44,417	37,800	17 de setembro de 1896.	
	Queimados	48,210	29 298	29 de março de 1858.	
	Caramujos	54,843	24,617	12 de novembro de 1895.	
	Belém	61,675	30,217	8 de novembro de 1858.	
	Bifurcação	65,073	34,757	1 de agosto de 1861.	
	Ellison	68,070	79,740	17 de setembro de 1896.	
	Oriente	70,942	132,699	16 de junho de 1878.	
	Serra	75,368	209,858	Idem.	
	Scheid	77,819	246,278	21 de abril de 1893.	
	Palmeiras	82,048	318,960	junho de 1873.	
	Rodeio	85,394	380,801	12 de julho de 1883.	
	Tunnel Grande	89,683	444,839	1 de maio de 1894.	
	Mendes	92,517	410,909	7 de agosto de 1864.	
	Engenheiro Morsing	96,093	397,001	1 de maio de 1894.	
	Sant'Anna	102,212	360,669	7 de agosto de 1864.	
	Barra	103,080	356,611	Idem.	
	Ipiranga	115,479	352,560	13 de abril de 1865.	
	Sebastião de Lacerda	121,354	347,388	20 de abril de 1898.	
	Vassouras	128,557	344,210	18 de junho de 1865.	
	Desengano	132,133	338,920	17 de dezembro de 1865.	
	Concordia	142,525	322,337	12 de abril de 1879.	
	Commercio	146,683	318,130	29 de novembro de 1866.	
	Alliança	153,485	322,980	28 de setembro de 1881.	
	Casal	159,081	320,173	1 de outubro de 1867.	
	Carlos Niemeyer	165,638	309,627	12 de janeiro de 1898.	
	Paty	170,317	295,020	5 de maio de 1867.	
	Boa Vista	177,851	292 207	5 de julho de 1885.	
	Parahyba do Sul	187,360	277,330	11 de agosto de 1867.	
	Entre Rios	197,639	269,440	13 de outubro de 1867.	
	Fernandes Pinheiro	204,510	336,712	23 de abril de 1898.	
	Serraria	212,182	304,640	20 de setembro de 1874.	
	Souza Aguiar	217,050	304,752	8 de novembro de 1894.	
	Parabybuna	225,843	335,400	28 de setembro de 1874.	
	Sobragy	238,245	451,851	31 de outubro de 1875.	
	Barão de Cotegipe	245,300	466,636	5 de novembro de 1885.	
	Mathias Barbosa	252,907	474,778	31 de outubro de 1875.	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Central do Brazil	Cedofeita	256,520	515,298	30 de dezembro de 1875.	
	Retiro	266,455	619,717	Idem.	
	Juiz de Fóra	275,369	675,506	Idem.	
	Mariano Procopio	277,750	677,380	20 de novembro de 1876.	
	Bemfica	288,715	684,630	1 de fevereiro de 1877.	
	Dias Tavares	293,947	693,500	31 de julho de 1894.	
	Chapéo d'Uvas	303,375	704,682	1 de fevereiro de 1877.	
	Ewbank da Camara	310,170	776,600	12 de outubro de 1890.	
	Palmyra	324,175	837,443	1 de fevereiro de 1877.	
	Mantiqueira	337,280	873,775	16 de junho de 1878.	
	Rocha Dias	344,405	998,413	17 de setembro de 1896.	
	João Ayres	354,500	1.145,418	16 de junho de 1878.	
	Sitio	363,390	1.039,248	21 de março de 1878.	
	Registro	368,240	1.039,248	15 de agosto de 1895.	
	Barbacena	378,425	1.120,000	27 de junho de 1880.	
	Sanatorio	379,700	1.144,383	1 de dezembro de 1892.	
	A. Vasconcellos	389,340	1.052,486	1 de fevereiro de 1895.	
	Ressaquinha	402,735	1.104,000	12 de abril de 1882.	
	Hermillo Alves	410,030	1.147,453	2 de março de 1893.	
	Carandahy	419,390	1.057,043	28 de outubro de 1881.	
	Herculano Penna	424,439	1.106,303	9 de agosto de 1894.	
	Pedra do Sino	429,675	1.062,803	19 de maio de 1894.	
	Christiano Ottoni	438,391	988,793	15 de dezembro de 1883.	
	Buarque de Macedo	449,867	978,543	Idem.	
	Kilometro 454	454,000	981,878	—	
	Lafayette	462,280	931,743	15 de dezembro de 1883.	
	Gagé	473,222	908,782	6 de maio de 1899.	
	Congonhas	482,703	900,523	25 de agosto de 1883.	
	Bocaina	491,500	1.016,425	3 de novembro de 1897.	
	Miguel Burnier	497,900	1.126,143	16 de julho de 1887.	
	Engenheiro Corrêa	509,400	957,303	1 de dezembro de 1896.	
	Itabira do Campo	523,459	848,143	16 de julho de 1887.	
	Aguiar Moreira	535,680	786,136	31 de janeiro de 1898.	
	Rio Acima	550,629	739,356	1 de junho de 1890.	
	Honorio Bicalho	560,738	729,736	Idem.	
	Raposos	570,420	715,536	13 de fevereiro de 1891.	
	Sabará	582,126	704,536	Idem.	
	General Carneiro	589,700	694,536	1 de fevereiro de 1895.	
	Rio das Velhas	609,621	680,536	6 de abril de 1893.	
	Vespasiano	626,812	680,736	6 de novembro de 1894.	
	Horta Velha	642,504	691,695	3 de maio de 1898.	
	Pedro Leopoldo	647,365	693,034	17 de junho de 1895.	
	Mattosinhos	657,902	743,000	31 de agosto de 1895.	
	Prudente de Moraes	670,601	......	14 de setembro de 1896.	
	Sete Lagoas	684,411	......	Idem.	
	Silva Xavier	706,697	718,436	20 de fevereiro de 1899.	
Idem — Ramal da Gamboa	Central	0,0	5,510	29 de março de 1858.	
	Maritima	1,123	4,500	25 de outubro de 1880.	
Idem — Ramal de Santa Cruz	Sapopemba	21,975	16,540	8 de março de 1859.	
	Realengo	27,151	32,610	2 de dezembro de 1878.	
	Bangú	30,812	40,659	1 de maio de 1890.	
	Santissimo	35,684	47,605	23 de novembro de 1890.	
	Campo Grande	41,341	26,244	2 de dezembro de 1878.	
	Paciencia	48,922	21,059	1 de junho de 1897.	
	Santa Cruz	54,411	9,059	2 de dezembro de 1878.	
	Matadouro	56,035	9,059	1 de janeiro de 1881.	
Idem — Ramal de Macacos	Bifurcação	65,073	34,787	1 de agosto de 1861.	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Central do Brazil — Ramal de Macacos. . . .	Macacos	70,602	m 43,916	1 de agosto de 1861	
Idem — Ramal de S. Paulo.	Barra.	108,080	356,600	7 de agosto de 1864	
	Vargem Alegre.	121,736	364,000	20 de janeiro de 1871	
	Pinheiro.	130,058	365,585	25 de março do 1871	
	Jorge Rademaker	139,000	373,766	1 de novembro de 1892	
	Volta Redonda.	144,347	374,200	16 de setembro de 1871	
	Barra Mansa.	153,883	376,600	Idem	
	Saudade.	156,350	377,800	8 de agosto de 1883	
	Pombal.	164,851	380,600	24 de setembro de 1874	
	Divisa.	172,768	387,000	10 de agosto de 1872	
	Oliveira Bulhões	179,803	397,800	15 de outubro de 1897	
	Suruby	183,689	397,280	Dezembro de 1878	
	Rezende.	190,598	394,600	8 de fevereiro de 1873	
	Marechal Jardim.	197,608	399,230	8 de março de 1898	
	Campo Bello.	203,543	407,640	23 de março de 1873	
	Itatiaya.	210,890	446,000	2 de janeiro de 1874	
	Engenheiro Passos.	216,339	465,872	30 de junho de 1873	
	Queluz.	227,846	470,870	18 de julho de 1874	
	Villa Queimada.	233,575	484,619	1 de setembro de 1876	
	Lavrinhas.	245,700	507,812	12 de outubro de 1874	
	Cruzeiro.	252,155	514,012	4 de setembro de 1878	
	Embahú.	259,088	510,849	—	
	Cachoeira.	265,273	520,490	20 de julho de 1875	
	Cannas	272,093	527,500	28 de setembro de 1892	
	Lorena	280,384	537,600	8 de julho de 1877	
	Guaratinguetá.	293,071	527,000	Idem	
	Apparecida	297,880	544,000	Idem	
	Roseira	308,430	544,030	27 de março de 1877	
	Moreira Cesar	314,685	554,830	15 de junho de 1898	
	Pindamonhangaba.	325,700	552,250	18 de janeiro de 1877	
	Andrade Pinto.	336,077	564,830	31 de janeiro de 1898	
	Taubaté.	342,320	584,270	27 de dezembro de 1876	
	Quiririm.	350,820	553,770	Idem	
	Caçapava.	353,742	562,270	1 de outubro de 1876	
	Eugenio de Mello.	374,000	556,620	22 de março de 1898	
	S. José dos Campos. . . .	387,626	594,270	1 de agosto de 1876	
	Limoeiro	396,800	560,870	5 de outubro de 1894	
	Jacarehy	404,334	562,270	2 de julho de 1876	
	Bom Jèsus	412,800	569,070	5 de agosto de 1894	
	Guararema	423,590	564,970	2 de julho de 1876	
	Sabaúna.	434,585	721,870	1 de janeiro de 1893	
	Mogy das Cruzes.	447,164	738,870	6 de novembro de 1875	
	Guayó.	459,477	736,470	Idem	
	Poá.	463,214	743,870	Idem	
	Lageado.	471,813	779,870	Idem	
	Itaquera.	478,003	730,670	Idem	
	Guayaúna.	488,318	725,370	2 de agosto de 1894	
	Penha	489,573	745,150	6 de novembro de 1875	
	Norte.	496,000	726,050	Idem	
Central do Brazil — Ramal de Porto Novo. . .	Entre Rios.	197,669	269,410	13 de outubro de 1878	
	Santa Fé.	205,666	259,710	27 de junho de 1869	
	Penha Longa.	212,480	301,435	9 de junho de 1887	
	Chiador.	216,833	280,017	27 de junho de 1869	
	Anta	224,439	237,660	2 de dezembro de 1875	
	Sapucaia	233,710	200,490	20 de janeiro de 1871	
	Benjamim Constant.	240,793	194,430	6 de agosto de 1871	
	Teixeira Soares.	245,182	166,432	13 de maio de 1897	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Central do Brazil — Ramal de Porto Novo	Conceição	250,296	m 163,481	2 de agosto de 1871	
	Porto Novo	261,433	151,384	Idem	
Idem — Ramal de Ouro Preto	Miguel Burnier	497,900	1.126,143	—	
	Henrique Hargreaves	514,920	1.335,338	1 de outubro de 1895	
	Rodrigo Silva	520,890	1.278,556	1 de janeiro de 1888	
	Ouro Preto	540,316	1.060,885	Idem	
Idem — Ramal de Bello Horizonte	General Carneiro	589,700	691,536	1 de fevereiro de 1895	
	Minas	603,790	837,000	7 de setembro de 1895	
Porto Alegre a Uruguayana	Taquary	0,000	15,450	7 de março de 1882	Parada.
	Kilometro 2	2,000	25,450	Idem	
	Santo Amaro	19,280	15,450	Idem	
	Monte Alegre	38,490	18,450	Idem	
	João Rodrigues	56,081	18,250	Idem	
	Couto	77,681	31,110	Idem	
	Rio Pardo	81,185	23,610	Idem	Idem.
	Campo do Tiro	87,800	24,110	Idem	
	Pederneiras	100,375	21,310	Idem	
	Boxiga	123,787	29,510	Idem	
	Cachoeira	147,375	72,520	Idem	
	Ferreira	161,316	34,830	15 de outubro de 1885	
	Jacuby	182,265	34,450	20 de dezembro de 1883	
	Estiva	196,000	41,750	15 de outubro de 1885	
	Restinga Secca	211,254	46,450	Idem	
	Arroio do Só	232,497	61,700	Idem	
	Colonia	250,135	79,820	Idem	
	Santa Maria	261,847	116,450	Idem	
	Bocca do Monte	275,104	129,450	23 de abril de 1888	Idem.
	S. Pedro	305,924	111,450	7 de julho de 1889	
	Capão	319,260	106,070	—	Idem.
	S. Lucas	330,000	99,450	Idem	
	Umbú	353,405	94,450	1 de junho de 1890	
	Cacequy	374,718	93,450	24 de agosto de 1888	Ramal de Cacequy a Bagé.
	Azevedo Sodré	407,484	105,430	Idem	
	Jacaré	416,493	108,570	—	Parada.
	Bella Vista	440,495	153,690	Idem	
	S. Gabriel	451,845	112,780	Idem	
	Vacacahy	466,130	111,130	8 de outubro de 1900	
	Suspiro	488,323	161,980	Idem	
	Ibaré	509,544	196,900	Idem	
	Tres Estradas	523,263	362,470	Idem	
	S. Sebastião	543,589	385,260	31 de dezembro de 1896	
	Bagé	581,872	214,000	Idem	
Caxias a Cajazeiras	Caxias	0,000	.....	5 de abril de 1895	
	Dias Carneiro	15,000	.....	Idem	Parada.
	Christino Cruz	36,000	.....	Idem	
	Aarão Reis	46,000	.....	Idem	Idem.
	Luiz Domingues	69,0 0	.....	Idem	Idem.
	Senador Furtado	78,000	.....	9 de julho de 1895	
Natal a Nova Cruz	Natal	0,000	.....	25 de setembro de 1881	
	Pitimbu	12,000	14,500	Idem	
	Cajupiranga	23,140	21,500	Idem	Parada.
	S. José Alto	37,950	63,500	Idem	Idem.
	S. José Baixo	40,800	9,500	Idem	Idem.
	Sapé	45,150	6,500	31 de outubro de 1882	
	Baldhum	51,920	10,000	Idem	Idem.
	Estivas	60,000	6,500	Idem	Idem.
	Golaninha	63,500	13,000	Idem	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Natal a Nova Cruz	Penha	80,300	31,360	31 de outubro de 1882.	
	Piquiry	86,700	16,000	Idem	
	Curimataú	92,000	19,500	Idem	Parada.
	Montanhas	101,800	82,500	Idem	Idem.
	Nova Cruz	120,600	74,000	10 de abril de 1883.	
Conde d'Eu	Molhe de Cabedello	......	......	25 de março de 1889	
	Cabedello	0,708	2,500	Idem	
	Parahyba	18,708	3,400	7 de setembro de 1883.	
	Santa Rita	30,105	12,000	Idem	
	Reis	37,833	17,400	Idem	
	Espirito Santo	44,207	18,400	Idem	
	Entroncamento	50,108	21,700	Idem	
	Cobé	51,695	37,000	Idem	
	Sapé	64,019	124,610	Idem	
	Araçá	74,455	114,710	Idem	
	Pão Ferro	84,161	91,150	Idem	
	Mulungu	94,077	88,020	Idem	
	Cachoeira	111,190	81,610	5 de junho de 1884	
	Independencia	116,457	87,400	Idem	
	Coitezeira	64,948	32,000	28 de dezembro de 1883.	
	Pilar	74,339	36,200	Idem	
	Alagôa Grande	117,232	......	1 de julho de 1901	
Recife ao Limoeiro e Timbauba	Recife	0,0	2,330	26 de outubro de 1881	
	Encruzilhada	3,150	5,130	Idem	
	Arraial	6,550	10,330	Idem	
	Macacos	13,750	48,330	Idem	
	Camaragibe	18,376	38,330	Idem	
	S. Lourenço	25,175	32,330	Idem	
	Tiuma	30,120	45,330	Idem	
	Santa Rita	38,000	55,030	Idem	
	Pão d'Alho	48,822	70,030	Idem	
	Carpina	59,875	183,730	20 de fevereiro de 1882	Entroncamento do ramal de Nazareth.
	Lagôa do Carro	66,635	126,930	Idem	
	Campo Grande	73,580	112,830	20 de fevereiro de 1882.	
	Limoeiro	82,976	133,130	Idem	
	Tracunhaem	67,213	90,830	15 de setembro de 1882.	Ramal de Nazareth.
	Nazareth	72,914	58,930	Idem	
	Lagôa Secca	84,144	47,330	1 de janeiro de 1888.	
	Baraúna	91,244	74,730	Idem	
	Alliança	97,244	60,330	Idem	
	Pureza	107,600	71,330	Idem	
	Timbaúba	118,000	101,930	8 de fevereiro de 1888.	
	Rosa e Silva	129,530	177,670	2 de julho de 1900.	
	Itabayana	143,377	44,000	5 de janeiro de 1901.	
	Pilar	157,184	32,200	3 de julho de 1901	Estação da Estrada de Ferro Conde d'Eu.
Recife ao S. Francisco	Cinco Pontas	0,0	2,013	9 de fevereiro de 1858.	
	Afogados	2,724	4,023	Idem	
	Boa Viagem	8,724	7,075	Idem	
	Prazeres	12,275	9,080	Idem	
	Ilha	24,225	2,010	Idem	
	Cabo	31,511	13,030	Idem	
	Ipojuca	38,367	53,050	3 de dezembro de 1880	
	Olinda	45,035	98,050	Idem	
	Timbó-Assû	51,834	96,000	Idem	
	Escada	57,671	92,044	Idem	
	Limoeiro	63,910	99,060	13 de maio de 1882	
	Frexeiras	70,149	124,087	Idem	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Recife ao S. Francisco	Aripibu	78,291	119,070	13 de maio de 1862.	
	Ribeirão	86,876	95,060	Idem	
	Gamelleira	95,788	90,050	Idem	
	Cuyambuca	104,020	91,040	7 de setembro de 1862.	
	Agua Preta	113,610	142,086	Idem	
	Una	124,730	120,000	30 de novembro de 1862.	
Central de Alagôas	Jaraguá	0,0	3,300	2 de dezembro de 1884.	
	Maceió	2,500	4,500	Idem	
	Bebedouro	8,500	3,000	Idem	
	Fernão Velho	14,600	4,650	Idem	
	Satuba	19,500	5,500	Idem	
	Utinga	26,500	12,000	Idem	
	Cachoeira	32,000	13,000	Idem	
	Rio Largo	34,000	42,000	Idem	
	Lourenço de Albuquerque	35,000	46,000	Idem	
	Bom Jardim	44,800	65,500	Idem	
	Itamaracá	53,500	71,000	Idem	
	Muricy	64,300	83,000	Idem	
	Nicho	71,000	89,000	Idem	
	Branquinha	75,000	103,000	Idem	
	União	88,000	146,700	Idem	
Ramal de Assembléa	Urupema	47,200	108,600	24 de dezembro de 1891.	
	Bittencourt	55,000	148,800	Idem	
	Atalaia	61,000	58,000	Idem	
	Estrada Branca	68,000	64,000	Idem	
	Capella	73,700	78,600	Idem	
	Cajueiro	83,500	108,000	Idem	
	Gameleira	87,900	120,000	Idem	
	Viçosa	97,000	214,900	Idem	
Bahia ao S. Francisco	Bahia	0,0	5,684	28 de junho de 1860.	
	Plataforma	6,000	5,684	Idem	
	Periperi	10,960	5,920	Idem	
	Olaria	13,720	6,000	Idem	
	Mapelle	22,260	7,175	9 de setembro de 1861.	
	Agua Comprida	28,000	34,543	Idem	
	Muritiba	33,760	21,000	Idem	
	Parafuso	38,590	21,420	Idem	
	Cammassari	46,640	36,600	Idem	
	Matta	68,570	28,490	4 de agosto de 1862.	
	Pitanga	75,120	50,023	Idem	
	Pojuca	81,120	65,080	31 de janeiro de 1863.	
	Pojuca Central	84,400	—	Outubro de 1880.	
	Catú	92,550	77,320	31 de janeiro de 1863.	
	Sitio Novo	107,270	103,520	Idem	
	Alagoinhas	123,130	137,930	Idem	
Ramal do Timbó	Alagoinhas	0,0	137,930	30 de março de 1887.	
	Sauhype	16,910	151,340	Idem	
	Capianga	31,400	126,030	Idem	
	Sitio do Meio	41,200	112,060	Idem	
	Entre Rios	53,600	83,260	Idem	
	Lagôa Redonda	62,100	71,650	Idem	
	Pedras	71,700	78,500	Idem	
	Timbó	83,021	155,800	Idem	
Central da Bahia	S. Felix	0,0	16,000	23 de dezembro de 1881.	
	Cachoeirinha	5,000	137,000	Idem	
	Pombal	20,000	175,000	Idem	
	S. José	27,000	190,000	Idem	Parada.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Central da Bahia	Sapé	41,000	230,000	23 de dezembro de 1881	
	Genipapo	53,000	225,000	Idem	
	Candeal	63,000	225,000	Idem	
	Curralinho	67,000	200,000	Idem	Parada.
	Cruz Medrado	76,000	2 0,000	Idem	
	Tapera	84,000	210,000	Idem	
	Serra Grande	95,000	280,000	15 de outubro de 1883	
	Tanquinho	105,000	241,000	Idem	Idem.
	Morro Preto	115,000	253,000	Idem	Idem.
	Lagedo	123,000	286,000	Idem	Idem.
	Lapa	132,000	263,000	Idem	
	Santo Antonio	155,000	256,000	Idem	Idem.
	Sitio Novo	165,000	240,000	Idem	
	João Amaro	182,000	267,000	Idem	
	Tambury	216,000	280,000	15 de janeiro de 1885	
	Catunys	224,000	284,000	—	Idem.
	Queimadinhas	245, 00	290,000	17 de maio de 1887	Entroncamento do ramal de Olhos d'Agua, com 13,600 kilometros de extensão.
	Bandeira de Mello	254,000	295,000	Idem	
	Machado Portella	259,000	338,000	15 de novembro de 1888	
	Cachoeira	0,0	16,000	2 de dezembro de 1876	Ramal da Feira de Sant'Anna.
	Belém	7,000	170,000	Idem	Parada.
	Serra	11,000	220,000	Idem	
	Conceição	14,000	230,000	Idem	
	Pinheiro	18,000	240,000	Idem	Idem.
	Cruz	24,000	235,000	Idem	
	S. Gonçalo	27,020	241,000	16 de janeiro de 1883	Ramal de S. Gonçalo.
	Jacaré	29,030	245,000	2 de dezembro de 1876	Parada.
	Magalhães	33,000	240,000	Idem	
	Tapéra	36,000	240,000	Idem	Idem.
	Feira	45,000	242,000	Idem	
Tram Road Nazareth	Nazareth	0,0	3,000	7 de setembro de 1880	
	Onha	8,100	60,900	Idem	
	Rio Fundo	12,057	70,400	Idem	
	Taytinga	17,150	92,000	Idem	
	Santo Antonio	33,814	206,110	2 de fevereiro de 1892	
	Sant'Anna	42,014	212,780	Idem	
	Vargem Grande	53,954	219,500	Idem	
	Serra	61,554	188,500	Idem	
	S. Miguel	69,574	250,290	Idem	
	Corta Mão	77,114	218,990	Idem	
	S. Francisco	83,174	242,810	17 de dezembro de 1892	
	Amargosa	99,000	386,000	Idem	
Leopoldina e Ramal	Porto Novo	0,0	154,334	8 de outubro de 1874	Estrada de Ferro da Leopoldina.
	S. José	2,700	152,834	Idem	
	Mello Barreto	7,700	137,550	Idem	Entroncamento do ramal do Sumidouro.
	Antonio Carlos	12,020	168,384	Idem	
	Volta Grande	26,630	250,384	Idem	
	S. Luiz	37,400	274,434	julho de 1877	
	Providencia	43,171	282,834	Idem	
	Campestre	46,905	251,650	Idem	
	Santa Isabel	58,428	219,934	Idem	
	Recreio	66,832	173,934	Idem	
	Campo Limpo	79,830	174,894	Idem	
	Vista Alegre	88,150	163,834	Idem	Entroncamento do ramal da Leopoldina.
	Aracaty	93,692	168,434	Idem	
	Cataguazes	105,160	174,634	Idem	
	Barão de Camargos	113,770	180,615	—	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Leopoldina e Ramal.	Sinimbú.	121,263	200,934	—	
	D. Euzebia	129,766	227,834	—	
	Santo Antônio	136.421	243,234	—	
	Sobral Pinto	148,030	279,834	—	
	Diamante.	151,448	305,834	—	
	Ligação.	166,597	373,000	—	
	Ubaense	171,915	339,484	—	
	Rio Branco.	193,791	337,084	—	
	S. Geraldo	203,840	379,484	28 de fevereiro de 1880	
	Coimbra	229,865	722,850	16 de agosto de 1885	
	Turvo.	240,432	688,484	5 de outubro de 1885	
	Viçosa	252,600	651,484	21 de dezembro de 1885	
	Teixeiras	266,570	651,484	Idem	
	Vau-assú	290,700	552,484	—	
	Ponte Nova.	305,300	408,884	—	
	Pontal	318,800	386,484	—	
	Piranga.	328,730	363,484	—	
	Rio Doce.	342,073	383,884	—	
	Saude.	368,946	499,884	fevereiro de 1886	
	Vista Alegre	0,0	163,834	julho de 1877	Ramal da Leopoldina.
	Leopoldina.	12,479	226,914	Idem	
Sumidouro.	Mello Barreto.	0,0	137,550	—	Estrada de Ferro da Leopoldina.
	Paquequer	0,816	146,550	—	
	Bacellar	9,892	233,550	—	
	S. Francisco	20,943	267,550	—	
	Bella Joanna	27,760	272,550	—	
	Sumidouro	34,300	348,293	—	
	B. de Aquino	44,821	521,889	—	
	Murinelly	57,391	753,263	—	
	D. Marianna.	67,080	952,273	—	
	Conselheiro Paulino	93,070	841,873	—	
Central de Macahé.	Macahé.	0,0	2,500	6 de abril de 1891	Estrada de Ferro da Leopoldina.
	Almeida Pereira	10,604	14,400	Idem	
	Mundéos	30,908	27,800	Idem	
	Glycerio	42,700	70,500	Idem	
Barão de Araruama	Triumpho.	0,0	59,800	23 de março de 1879	Prolongamento.
	Leitão da Cunha	18,000	466,500	—	
	Trajano de Moraes.	27,400	690,000	—	
	Visconde de Imbé.	46,000	358,000	—	
	Manoel de Moraes	51,440		—	
Carangola	Campos	0,0	21,000	19 de novembro de 1877.	Estrada de Ferro da Leopoldina.
	Travessão.	16,204	38,200	Idem	
	Guandú.	22,332	49,800	1 de janeiro de 1878	
	Conselheiro Josino	29,443	38,200	21 de fevereiro de 1878	
	Villa Nova	39,041	55,200	22 de abril de 1878	
	Murundu	49,455	78,200	10 de agosto de 1878	
	Cardoso Moreira	73,215	33,800	4 de dezembro de 1878	
	Monção.	87,281	48,700	1 de junho de 1880	
	Paraiso.	94,079	60,300	Idem	
	S. Caetano.	107,460	71,900	10 de abril de 1893.	
	S. Domingos	112,542	93,900	9 de junho de 1881	
	Itaperuna.	129,040	119,300	17 de outubro de 1881	
	Entroncamento.	133,660	129,600	Idem	
	Bananeiras	146,026	158,900	18 de fevereiro de 1887	
	Natividade	156,211	186,300	20 de junho de 1887	
	Santo Antonio	168,432	196,800	Idem	
Idem — Ramal do Poço Fundo.	Entroncamento	0,0	129,600	—	Estrada de Ferro da Leopoldina.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Carangola — Ramal de Poço Fundo	Retiro	9,940	158,300	15 de outubro de 1883	
	Lage	20,400	179,800	Idem	
	Poço Fundo	33,975	190,800	15 de junho de 1886	
Idem — Ramal de Itabapoana	Murundú	0,0	78,200	10 de agosto de 1878	
	Santa Barbara	6,121	91,000	—	
	Santo Eduardo	20,593	64,000	13 de junho de 1879	
Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	Santo Eduardo	0,0	64,000	13 de junho de 1879	Estrada de Ferro da Leopoldina.
	Itapaboana	1,030	63,600	1 de fevereiro de 1891	
	D. America	11,538	67,000	1 de abril de 1895	
	Mimoso	38,000	70,800	1 de julho de 1895	
Norte	S. Francisco Xavier	0,0	—	—	
	Jockey-Club	1,000			
	Bemfica	1,795			
	Amorim	2,810			
	Bom Successo	4,492			
	Ramos	5,872			
	Olaria	7,000			
	Penha	8,460			
	Cordovil	11,060			
	Vigario Geral	11,140			
	Merity	15,671			
	Sarapuhy	19,760			
	S. Bento	22,980			
	Pilar	28,192			
	Atuza	29,640			
	Rosario	35,000			
	Estrella	40,000			
	Entroncamento	45,340			
Rio do Ouro	Cajú	0,0	1,811		
	Rua Bella	2,228	1,000		
	Bemfica	3,901	1,000		
	Praia Pequena	5,738	1,004		
	Venda Grande	7,000	16,120		
	Liberdade	7,508			
	Botafogo	9,350			
	Engenho do Matto	11,944	27,764		
	Vicente Carvalho	13,545	22,814		
	Irajá	14,816	17,664		
	Collegio	16,163	10,900		
	Areal	17,611	11,864		
	Pavuna	21,571	2,375		
	Coqueiros	24,040	16,200		
	Belford Roxo	27,569	—		
	Itaipú	32,379	9,080		
	Retiro	34,959	12,075		
	Figueira	36,816	17,325		
	José Bulhões	38,531	15,255		
	Cachoeira	43,289	15,800		
	Paineiras	45,625	24,300		
	Rio do Ouro	49,277	40,795		
	S. Pedro	60,247	70,000		
Idem — Ramal de S. Francisco Xavier	Bemfica	0,0	1,000		
	S. Francisco Xavier	1,140	16,400		
Idem — Ramal de Iguassú	José Bulhões	0,0	15,255		
	S. Bernardino	2,297	10,195		
	Iguassú	3,521	4,695		
	Barreira	8,996	15,205		

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Rio do Ouro — Ramal de Iguassú	Tinguá	13,009	30,295		
Idem — Ramal do Rio do Ouro	Rio do Ouro	0,9	40,29		
	Represas do Rio do Ouro	3,239	118,075		
Idem — Ramal da Penha	Vicente Carvalho	0,0	22,844		
	Largo da Penha	4,700	—		
Idem — Ramal das Officinas	Liberdade	0,0	—		
	Officinas	3,263	—		
Corcovado	Cosme Velho	0,0	38,800	1 de julho de 1885	
	Morro do Inglez	0,700	141.200	Idem	Parada.
	Sylvestre	1,230	254,600	Idem	Idem.
	Paineiras	2,750	465,000	Idem	Idem.
	Corcovado	3,760	667,800	Idem	Idem.
União Valenciana	Desengano	0,0	338,920	1 de maio de 1871	
	Quirino	8,425	458,400	Idem	
	Esteves	18,070	553,600	Idem	
	Chacarinha	22,015	554,250	14 de julho de 1880	
	Valença	25,000	557,600	18 de maio de 1871	
	Osorio	32,058	517,500	15 de outubro de 1879	
	Santa Ignacia	34,850	495,000	Idem	
	Rio Bonito	40,360	502,510	1 de abril de 1880	
	Santa Delfina	50,980	431,000	9 de julho de 1880	
	Rio Preto	63,251	430,890	Idem	
S. Francisco Xavier ao Commercio	Mangueira	0,0	5,000	25 de março de 1898	
	Del Castilho	3,000	12,000	Idem	
	Sapopemba	20,000	16,540	Idem	Ramal.
	Costa Barros	21,100	16,540	Idem	
	Andrade Araujo	32,006	25,940	Idem	
	Ambaby	38,000	33,200	Idem	
	Carlos Sampaio	46,000	29,200	Idem	
	Belém	64,000	30,217	Idem	
Bananal	Saudade	0,0	377,800	3 de agosto de 1883	
	Rialto	12,000	—	Idem	
	Tres Barras	22,000	—	Idem	
	Bananal	28,000	—	Idem	
Rezende a Arêas	Suruby	0,0	397,280	15 de novembro de 1877	Hoje Rezende a Bocaina.
	Plata-fórma	1,540	400,059	Idem	
	Babylonia	13,310	428,034	Idem	
	Estalo	17,085	450,086	Idem	
	Bambús	23,560	472,086	8 de janeiro de 1878	
	Formoso	28,336	497,086	Idem	
	Barreiro	34,810	507,000	19 de fevereiro de 1892	
Barra Mansa a Catalão	Barra Mansa	0,0	376,000	7 de outubro de 1896	
	Glycerio	13,012	385,000	Idem	Estações do 1º districto.
	Quatis	23,596	397,000	Idem	
	J. Leite	31,320	472,000	Idem	
	Afra	33,626	514,500	Idem	
	Falcão	41,000	574,000	Idem	
	Ribeirão Vermelho	0,0	775,400	Abril de 1896	
	Lavras	9,020	838,500	Idem	Estações do 2º districto.
	Francisco Salles	41,000	853,000	Idem	
	Paulo Freitas	61,620	870,000	Idem	
	Ribeirão Vermelho	0,0	775,400	Abril de 1896	
	Perdões	19,952	804,000	Agosto de 1896	Estações do 2º districto em direcção a Catalão.
	Canna Verde	38,232	791,000	Idem	
	Toscano de Brito	58,940	813,700	Idem	
	Candêas	83,740	967,000	Idem	
Minas e Rio	Cruzeiro	0,0	514,013	11 de junho de 1884	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Minas e Rio	Perequê	15,409	810,000	Idem	
	Tunnel	24,920	1.062,000	Idem	
	Passa Quatro	34,600	915,500	14 de julho de 1884	Catalão.
	Capivary	46,500	8[illegible]3,000	Idem	
	Virginia	54,100	850,000	14 junho de 1884	
	Pouso Alto	59,920	875,500	Idem	
	Carmo	73,750	870,500	Idem	
	S. Lourenço	80,000	867,500	Idem	
	Soledade	89,394	865,500	Idem	
	Freitas	106,059	855,440	Idem	
	Contendas	125,701	853,0[illegible]0	Idem	
	S. Thomé	139,536	843,000	Idem	
	Tres Corações	169,908	839,200	Idem	
Muzambinho — Linha de Tres Corações	Tres Corações	0,0	839,200	23 de maio de 1892	
	Flora	14,892	83[illegible],070	1 de junho de 1896	
	Varginha	31,385	891,030	28 de maio de 1892	
	Fluvial	57,095	762,030	15 de janeiro de 1893	
Muzambinho Ramal da Campanha	Freitas	0,0	865,440	1 de fevereiro de 1894	
	Bias Fortes	32,745	876,000	Idem	
	Aguas Virtuosas	43,000	900,800	24 de março de 1894	
	Nova Badem	49,000	—	15 de março de 1901	
	Cambuquira	69,000	914,900	8 de outubro de 1894	
	Campanha	8[illegible],970	878,400	3 de março de 1895	
Santos a Jundiahy	Santos	0,0	2,120	16 de fevereiro de 1867	
	Cubatão	12,300	2,504	Idem	
	Areias	16,400	1,670	—	
	Piassaguéra	18,900	5,700	—	
	Raiz da Serra	22,000	20,700	8 de setembro de 1858	
	Alto da Serra	30,300	796,600	Idem	
	C. Grande	34,880	757,802	Idem	
	R. Grande	41,100	748,345	Idem	
	R. Pires	45,500	751,846	Idem	
	Pilar	53,109	733,492	Idem	
	S. Bernardo	60,383	743,650	Idem	
	S. Caetano	67,440	737,230	Idem	
	Ipiranga	71,625	728,000	Idem	
	Muóca	74,627	727,000	Idem	
	Braz	76,332	72[illegible],812	Idem	
	S. Paulo	78,470	737,297	Idem	
	B. Funda	81,510	721,280	Idem	
	A. Branca	84,320	723,063	Idem	
	Lapa	86,050	725,614	Idem	
	Pirituba	90,320	731,988	Idem	
	Taipas	95,079	813,672	Idem	
	Perús	101,306	737,692	Idem	
	Cayeiras	106,000	721,268	Idem	
	Juquery	111,260	725,002	Idem	
	Belém	117,150	771,400	Idem	
	Campo Limpo	127,970	740,087	Idem	
	Varzea	133,900	720,558	Idem	
	Jundiahy	13[illegible].000	707,111	Idem	
Prolongamento a Tibagy	Capão Bonito	0,0	871,000	7 de novembro de 1895	Estrada de Ferro Sorocabana e Ituana.
	Morrinhos	18,000	669,000	Idem	
	Itatinga	31,000	701,000	Idem	
	Andrades	49,000	637,000	Idem	
	Avaré	70,000	742,[illegible]00	Idem	
	Barra Grande	88,000	752,0[illegible]0	Idem	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Prolongamento a Tibagy	Cerqueira Cezar	104,130	713,200	Idem	Estrada de Ferro Sorocabana e Ituara.
Ramal de Itararé	Tatuhy	0,0	582,000	11 de maio de 1895	
	Morro Alto	24,250	659,000	11 de maio de 1895	
	Itapetininga	42,924	636,000	Idem	
Rio Claro	Rio Claro	0,0	612,400	2 de maio de 1883	Estação terminal da Companhia Paulista.
	Cachoeirinha	7,110	612,610	15 de outubro de 1884	Posto telegraphico.
	Morro Grande	14,320	688,000	2 de maio de 1883	
	Ferraz	20,900	563,000	15 de outubro 1884	Posto telegraphico.
	Corumbataby	27,760	575,000	2 de maio de 1883	
	Bebedouro	34,829	610,000	15 de outubro de 1884	Posto telegraphico.
	Annapolis	41,104	688,000	2 de maio de 1883	Antiga Cruzeiro.
	Oliveiras	41,105	688,200	Idem	
	Estrella	51,415	738,600	15 de outubro de 1884	Posto telegraphico.
	Visconde do Rio Claro	54,694	753,000	2 de maio de 1883	Antiga Feijão.
	Colonia	65,420	741,960	Idem	
	S. Carlos do Pinhal	77,124	828,660	Idem	Prolongamento a Araraquara.
	Retiro	84,604	850,000	8 de julho de 1901	
	Visconde do Pinhal	94,470	820,000	18 de janeiro de 1885	
	Fortaleza	107,458	656,500	Idem	
	Ouro	117,409	715,000	1 de janeiro de 1887	
	Araraquara	127,486	650,900	18 de janeiro de 1885	Prolongamento a Jaboticabal.
	Americo Braziliense	139,167	721,200	31 de agosto de 1891	
	Santa Lucia	144,738	702,000	Idem	
	Rincão	159,204	526,000	Idem	
	Mutuca	176,139	607,600	6 de julho de 1892	
	Hammond	193,172	592,000	Idem	
	Guariba	199,735	604,400	Idem	
	Corrego Rico	211,259	524,000	10 de maio de 1894	
	Jaboticabal	223,214	577,600	5 de maio de 1893	
Rio Claro — Ramal do Jahú	Visconde do Rio Claro	0,0	753,000	2 de maio de 1883	
	Morro Pellado	13,201	751,200	1 de julho de 1885	
	Campo Alegre	27,949	643,200	Idem	
	Aterrado	40,461	661,000	4 de março de 1897	
	Brotas	49,712	664,700	16 de janeiro de 1892	
	Espraiado	59,975	636,000	1 de dezembro de 1895	
	Canella	71,753	783,000	Idem	Posto telegraphico.
	Torrinha	82,618	758,000	18 de fevereiro de 1887	Antiga Santa Maria.
	Taboleiro	90,565	821,000	Idem	
	Ventania	100,202	689,000	Idem	
	Dois Corregos	110,198	648,000	4 de novembro de 1886	Bifurcação.
	Mineiros	119,379	648,000	7 de setembro de 1885	
	Banharão	128,697	687,000	18 de fevereiro de 1887	
	Jahú	142,952	544,000	Idem	
Rio Claro — Ramal de Agua Vermelha	S. Carlos do Pinhal	0,0	828,660	2 de maio de 1883	
	Babylonia	18,611	760,000	1 de setembro de 1891	
	Floresta	22,201	702,400	Idem	
	Canchim	25,231	694,000	Idem	
	Capão Preto	29,665	694,000	2 de setembro de 1892	
	Agua Vermelha	38,984	800,000	Idem	
	Ararahy	50,241	690,000	Idem	
	Santa Eudoxia	62,976	612,000	20 de setembro de 1893	
Rio Claro — Ramal de Ribeirão Bonito	S. Carlos do Pinhal	0,0	828,660	2 de maio de 1883	
	Angico	8,136	718,800	10 de maio de 1894	
	Monjolinho	13,056	664,610	Idem	
	Jacaré	23,343	578,400	Idem	
	Ribeirão Bonito	40,115	588,000	Idem	
Rio Claro — Ramal de Agudos	Dois Corregos	0,0	648,000	4 de novembro de 1886	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Rio Claro — Ramal de Agudos.	S. Marinho.	9,812	m 748,000	1 de julho de 1899	
	Capim Fino.	17,252	732,000	Idem	
	Falcão Filho	26,542	713,100	1 de julho de 1899	
	Campos Salles	31,392	684,000	Idem	
Rio Claro — Ramal do Mogyguassú	Rincão	0,0	523,000	31 de agosto de 1891	
	Guatapará	11,405	510,060	30 de dezembro de 1901	
	Guarany	21,052	524,400	Idem	
	Martinho Prado.	30,387	502,700	Idem	
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára.	Ribeirão Preto	0,0	520,000	1 de outubro de 1886	
	Sarandy.	17,000	541,000	3 de outubro de 1886	
	Visconde do Parnahyba. . .	21,000	781,000	Idem	
	Engenheiro Brodowsky . . .	33,000	851,000	Idem	
	Batataes	40,000	891,000	2 de outubro de 1885	
	Macahubas	64,000	741,700	5 de abril de 1887	
	Boa Sorte	78,000	668,000	Idem	
	Restinga	93,000	889,600	Idem	
	Franca	106,000	996,400	Idem	
	Indaiá.	137,000	1.016,200	5 de março de 1888	
	Pedregulho	144,000	1.037,000	Idem	
	Chapadão.	151,000	1.019,200	Idem	
	Igaçaba.	167,000	720,800	——	
	Rifaina	181,000	539,000	5 de março de 1888	
	Jaguára.	193,000	522,800	Idem	
Mogyana — Ramal de Caldas	Cascavel	0,0	655,900	1 de outubro de 1886	
	Gerivá.	15,000	655,000	1900	Posto telegraphico
	S. João da Boa Vista. . . .	30,000	738,000	1 de outubro de 1886	
	Prata.	43,000	819,000	Idem	
	Cascata.	59,000	1.270,000	Idem	
	Caldas.	77,000	1.189,000	Idem	
Linha — de Jaguara a Catalão.	Jaguára.	0,0	522,800	5 de março de 1888	
	Sacramento.	11,000	516,000	23 de abril de 1889	
	Conquista.	26,000	662,000	Idem	
	Engenheiro Lisboa	53,000	703,600	Idem	
	Paineiras.	78,000	848,700	Idem	
	Uberaba	102,000	765,600	Idem	
	Mangabeira.	125,000	886,100	21 de dezembro de 1895	
	Palestina	146,000	983,100	Idem	
	Burity.	170,000	931,400	Idem	
	Irára.	192,000	953,900	Idem	
	Sucupira	215,000	886,100	Idem	
	Uberabinha.	238,000	820,100	Idem	
	Sobradinho	256,000	692,000	15 de novembro de 1896	
	Araguary.	283,000	935,800	Idem	
Paraná — Paranaguá a Curityba	Paranaguá	0,0	5,640	17 de novembro de 1883	
	Porto D. Pedro II	2,200	4,100	Idem	
	Alexandra.	16,200	10,500	Idem	
	Morretes	40,800	9,500	Idem	
	Piraquara	87,351	896,910	5 de fevereiro de 1885	
	S. José dos Pinhaes	102,100	885,210	Idem	
	Curityba	110,087	899,020	Idem	
Paraná — Prolongamentos e ramaes	Portão	8,160	935,000	18 de agosto de 1892	De Curityba a Ponta Grossa.
	Bariguy.	13,980	856,700	Idem	
	Araucaria	21,448	918,000	18 de novembro de 1891	
	Guajuvira.	42,000	865,000	Idem	
	Balsa Nova.	58,648	845,200	Idem	
	Serrinha	71,330	862,000	1 de novembro de 1892	
	Tamanduá	93,810	950,410	Idem	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Paraná — Prolongamento e Ramaes.	Restinga Secca.	117,000	m 936,000	Idem	
	Palmeira	138,298	864,000	13 de maio de 1893	
	Lago	156,408	803,000	Idem	
	Ponta Grossa.	191,000	941,000	12 de março de 1894	
Paraná — Ramal de Serrinha ao Rio Negro. .	Serrinha	0,0	862,000	1 de novembro de 1892	
	Lapa	30,000	906,000	18 de novembro de 1891	
	Campo do Tenente	61,100	797,500	1 de dezembro de 1894	
	Rio Negro	88,630	793,000	20 de fevereiro de 1895	
Paraná — Ramal de Morretes a Antonina. . .	Morretes	0,0	9,500	17 de novembro de 1883	
	Antonina	16,360	10,750	18 de agosto de 1892	
Paraná — Ramal de Porto Amazonas. . . .	Restinga Secca.	0,0	936,010	1 de novembro de 1892	
	Porto Amazonas	9,381	793,000	—	
D. Thereza Christina	Imbituba	0,0	5,910	1 de setembro de 1884	
	Bifurcação	26,800	8,820	Idem	
	Piedade.	53,500	7,320	Idem	
	P. Grande	78,500	39,700	Idem	
	Orleans.	96,300	99,820	Idem	
	Minas.	111,100	197,820	—	
D. Thereza Christina — Ramal da Laguna. . .	Bifurcação	0,0	8,820	1 de setembro de 1884	
	Laguna.	5,240	3,820	Idem	
Santa Maria ao Uruguay.	Santa Maria	0,0	116,450	20 de novembro de 1894	
	Pinhal	18,362	465,870	Idem	
	Colonia.	35,507	495,870	Idem	
	Taquarembó.	50,799	504,870	Idem	
	Villa Rica	72,836	506,870	Idem	
	Tupaceretan.	98,587	461,500	Idem	
	Espinilho.	128,345	423,290	Idem	
	Cruz Alta.	161,380	471,470	Idem	
	Lagoão	182,810	489,870	31 de maio de [illegible]	
	Forongos	208,347	504,770	Idem	
	Santa Barbara.	225,308	504,570	Idem	
	Pinheiro Marcado.	261,253	547,070	Idem	
	S. Bento	285,605	569,070	15 de novembro de 1897	
	Carazinho.	300,403	595,190	Idem	
	Pulador.	329,553	600,110	31 de janeiro de 1898	
	Passo Fundo	355,043	673,270	Idem	
Rio Grande a Bagé.	Maritima	0,0	29,200	2 de dezembro de 1884	
	Rio Grande.	2,800	30,000	Idem	
	Juncção	7,300	30,300	Idem	
	Quinta	19,900	33,070	Idem	
	Povo Novo	35,800	41,860	Idem	
	Pelotas	55,300	30,400	Idem	
	Theodosio.	67,800	43,700	Idem	
	Capão do Leão.	70,000	54,050	Idem	
	Passo das Pedras.	89,800	55,800	Idem	
	Cerrito	103,100	52,350	Idem	
	Picatiny.	104,400	54,000	Idem	
	Bazilio	126,800	77,380	Idem	
	Corro Chato	156,300	126,200	Idem	
	Nascente	182,200	215,500	Idem	
	Pedras Altas	196,700	394,600	Idem	
	Candiota.	225,300	218,730	Idem	
	Santa Rosa.	243,200	218,8 0	Idem	
	Rio Negro	258,803	208,340	Idem	
	Bagé	283,000	236,000	Idem	
Quarahim a Itaquy	Quarahim.	0,0	70,580	—	Cáes.
	Quarahim.	1,454	81,400	20 de agosto de 1887	Estação.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Quarahim a Itaquy	Gutierres.	22,374	m 118,460	Idem	
	Umbú.	40,114	112,960	Idem	Parada.
	Itapitocay.	60,914	85,960	—	
	Uruguayana	75,264	106,060	20 de agosto de 1887	
	Imbahá	97,700	113,000	—	Parada.
	Touro Passo	99,973	96,000	2 de julho de 1888	
	Braz.	120,114	101,960	Idem	
	Las Rosas	132,714	110,330	Idem	
	Ibicuhy	142,714	93,680	Idem	
	Itaquy.	175,434	94,860	30 de dezembro de 1888	
S. Paulo — Rio Grande.	Pirahy	0,0	1.008,800	16 de dezembro de 1899	
	Caxambú	22,900	988,000	Idem	
	Castro	38,700	984,300	14 de dezembro de 1899	
	Tronco	50,600	1.080,000	Idem	
	Carambehy	61,900	1.115,300	Idem	
	Roxo de Rodrigues.	95,600	941,000	Idem	
	Officinas	99,100	895,400	17 de dezembro de 1899	Parada.
	Jaboticabal	118,060	890,000	Idem	
	Entre Rios	129,420	875,400	Idem	
	Vallinhos	161,480	821,250	Idem	
	Teixeira Soares.	168,700	919,600	Idem	
	Fernandes Pinheiro.	184,860	824,000	Idem	
	Iraty	201,874	814,600	Idem	
	Antonio Rebouças.	228,660	781,000	Idem	

J. FERNANDES DA SILVA.

QUADRO N. 8

Effectivo do material rodante em 31 de Dezembro de 1901

Effectivo do material rodante

Designação das estradas	Extensão em trafego em 31 de dezembro de 1901	Locomotivas: Numero total	Peso total — maximo	Peso total — minimo	Numero de rodas motrizes — maximo	Numero de rodas motrizes — minimo	Peso adherente — maximo	Peso adherente — minimo	Carros de passageiros especiaes: Numero	Typo	Peso morto — Médio	Numero médio de logares	Carros de passageiros de 1ª classe: Numero	Typo	Peso morto — Médio	Numero médio de logares
	Kilom.		Tons.	Tons.			Tons.	Tons.			Tons.				Toneladas	
Baturité	297,445	25	30,844	16,329	8	4	27,216	12,700	1	Americano	9,100	35	15	Americano	8,420	36,4
Sobral	216,280	8	26,100	17,690	8	4	19,932	11,793	1	Americano (4 rodas)	4,200	16	2	Americano (4 rodas)	4,200	20
													2	Idem (8 rodas)	10,000	40
Central de Pernambuco	179,900	31	33,014	10,000	8	4	27,206	6,500	1	Idem (8 rodas)	12,100	40	17	Americano e Belga	11,850 e 10,5	44
Sul de Pernambuco	193,908	16	32,000	15,000	8	4	24,000	15,000	2	Americano e Belga	6,350	30	6	Americano	10,000	36
Paulo Affonso	116,000	8	25,401	21,338	8	4	19,401	15,338	1	Americano (8 rodas)	7,500	40	2	Americano (8 rodas)	7,500	40
S. Francisco	452,310	30	30,020	15,350	8	4	21,772	15,350	—	—	—	—	6	Idem	7,622	36
Rio do Ouro	76,267	19	32,000	8,500	8	4	27,203	8,500	—	—	—	—	8	Idem	8,440	43
Central do Brazil	1.257,714	299	85,000	12,000	10	4	71,000	17,000	36	Americano e Inglez	16,302	10	176	Americano e Belga	16,462	47
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	44	49,700	12,850	8	4	23,360	12,854	4	Americano (8 rodas)	8,977	16	13	Americano (8 rodas)	9,181	33
Caxias a Cajazeiras	78,000	4	42,500	15,876	6	6	28,000	13,154	—	—	—	—	1	Idem	9,000	42
Natal a Nova Cruz	121,000	12	35,052	14,169	6	4	17,831	12,862	3	Americano (8 rodas)	7,800	40	6	Idem	7,820	22
Conde d'Eu	165,000	15	28,957	10,568	6	4	28,957	10,568	1	Inglez (4 rodas)	2,800	6	7	Inglez (8 rodas)	10,000	33
Recife a Limoeiro e Timbaúba	180,285	24	38,608	16,258	6	4	26,351	16,002	—	—	—	—	10	Inglez	5,145	22
Recife ao S. Francisco	124,739	22	42,714	30,540	4	4	30,510	21,500	2	Inglez (8 rodas)	18,200	48	14	Inglez (4 rodas)	8,150	24
Central de Alagôas	88,000	8	21,000	21,000	4	4	21,000	21,000	—	—	—	—	3	Americano (8 rodas)	10,000	30
Ramal de Assembléa	62,000	6	31,000	16,000	6	4	31,000	16,000	—	—	—	—	2	Idem	10,000	30
Bahia ao S. Francisco	123,340	18	31,750	23,000	4	4	4,452	3,511	1	Inglez (4 rodas)	8,120	21	14	Inglez (4 e 6 rodas)	7,620 e 12,220	24 e 48
Ramal do Timbó	83,000	7	20,500	10,500	6	4	3,902	3,315	—	—	—	—	3	Inglez (5 rodas)	9,590	32
Central da Bahia	316,660	22	30,000	16,000	6	4	19,000	12,200	3	Ing. e Belga (6 rodas)	8,000	20	19	Ing. e Belga (6 rodas)	4 e 8,000	20 e 21
Tram Road Nazareth	99,030	8	26,000	12,000	6	6	6,500	3,000	—	—	—	—	4	Americano (8 rodas)	10,900	33
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	381,425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Sumidouro	93,070	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	3	18,144	13,601	4	4	13,600	8,165	—	—	—	—	1	Americano (8 rodas)	9,180	60
Leopoldina — Barão de Araruama	51,440	3	25,401	—	8	—	21,772	—	—	—	—	—	1	Idem	9,000	40
Leopoldina — Carangola	223,000	13	30,814	18,600	8	4	27,216	12,460	—	—	—	—	7	Idem	9,000	45
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	38,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Norte	45,340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corcovado	3,760	4	18,595	13,000	1	1	—	—	—	—	—	—	3	Suisso (4 rodas)	2,5 e 4	30 e 50
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	3	29,300	26,400	8	4	25,000	22,700	—	—	—	—	—	—	—	—
Bananal	28,000	3	18,000	14,000	6	4	16,820	13,805	—	—	—	—	1	Americano (8 rodas)	3,500	43
Rezende a Arêas	38,810	2	17,000	14,500	4	4	13,000	13,000	—	—	—	—	1	Idem	6,000	40
União Valenciana	63,358	4	25,200	22,200	4	4	16,000	13,320	—	—	—	—	—	—	—	—
Barra Mansa a Catalão	137,000	9	32,142	20,089	4	4	15,800	13,000	1	Americano (8 rodas)	7,000	22	4	Americano (8 rodas)	7,000	40
Minas e Rio	170,000	23	45,470	28,500	8	4	31,751	17,781	1	Idem	11,153	21	6	Idem	11,380	35
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,005	6	21,970	20,865	6	4	19,051	16,344	—	—	—	—	3	Idem	10,632	45
Muzambinho — Ramal da Campanha	83,000	4	21,970	11,909	6	4	16,344	14,930	—	—	—	—	1	Idem	10,662	48
Santos a Jundiahy	139,500	75	54,326	24,036	8	4	49,736	20,575	—	—	—	—	35	Inglez (4 e 8 rodas)	17,200	32
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	3	22,000	—	4	4	3,625	—	—	—	—	—	1	Americano (8 rodas)	5,000	30
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,924	2	22,000	—	4	4	3,625	—	—	—	—	—	1	Idem	5,000	30
Rio Claro	502,691	59	36,300	19,151	8	4	29,850	12,700	5	Americano (8 rodas)	10,574	—	18	Idem	11,056	48
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	11	28,000	20,000	8	4	22,500	14,000	2	Idem	8,200	—	2	Idem	9,500	32
Mogyana — Jaguára a Catalão	281,000	20	33,000	23,700	6	4	24,900	16,000	—	—	—	—	6	Idem	9,500	32
Paraná — Paranaguá a Curityba	111,000	12	49,300	25,100	8	6	25,800	22,300	1	Americano (8 rodas)	11,060	27	1	Idem	10,320	35
Paraná — Prolongamentos e Ramaes	303,000	8	49,300	48,000	8	6	25,800	22,800	—	—	—	—	4	Americano (4 rodas)	5,400	18
D. Thereza Christina	116,340	7	28,000	25,000	6	6	23,000	22,000	—	—	—	—	—	—	—	—
Santa Maria ao Uruguay	355,118	10	49,144	46,200	8	6	27,216	23,535	2	Belga (4 rodas)	5,300	—	4	Americano (8 rodas)	11,075	36
Rio Grande a Bagé	283,000	16	38,133	31,613	6	6	19,051	—	1	Americano (8 rodas)	9,895	12	11	Idem	9,030	35
Quarahim a Itaqui	175,597	8	25,317	23,000	4	4	15,240	6,096	—	—	—	—	3	Idem	6,500	24
S. Paulo ao Rio Grande	228,660	8	23,000	17,500	6	6	20,000	15,500	3	Amer. (4 e 8 rodas)	4 e 9,000	10 e 15	2	Idem	10,00	30

em 31 de dezembro de 1901

QUADRO N. 8

Carros de passageiros de 2ª classe				Carros mixtos de passageiros				Numero total dos carros de passageiros	Numero total de eixos dos carros de passageiros	Vagões para correio e bagagem				Observações
Numero	Typo	Peso morto — Médio	Numero médio de logares	Numero	Typo	Peso morto — Médio	Numero médio de logares			Numero	Typo	Peso morto — Médio	Capacidade — Média	
		Toneladas				Tons.						Toneladas	Tons.	
10	Americano.	6,320	40	—	—	—	—	26	104	3	Americano.	4,100	3,500	
5	Americano (4 rodas) .	4,000	40	1	Americano (8 rodas) .	8,200	56	12	32	2	Americ. (4 rodas) .	3,500	4,500	O carro especial é da administração.
1	Americano (8 rodas) .	10,000	60							1	Americ. (8 rodas) .	10,000	9,000	
28	Americano e Belga .	11,5 e 10,3	60	2	Belga	10,400	60	48	192	8	Americ. e Belga . .	10,8 e 10,7	10,000	Possue mais : 1 troly, 2 carros-guindaste e 8 carros com tanque.
8	Americanno	10,000	60	1	Americano.	7,000	33	17	66	7	Americano.	10,500	10,000	
6	Americano (8 rodas) .	6,500	60	1	Americano (8 rodas) .	7,500	50	10	40	1	Americano.	3,000	4,000	Tres locomotivas estão fóra do serviço.
8	» » » .	8,611	72	10	» » » .	9,062	51	24	93	7	Americ. (8 rodas) .	6,701	1,630	
7	» » » .	7,440	60	—	—	—	—	15	60	—	—	—	—	
154	Americano e Belga .	14,312	83	14	Americano.	11,714	47	382	1.506	52	Amer. Ing. e Nac.	12,645	9,400	
10	Americano (8 rodas) .	8,218	50	4	Americano (8 rodas) .	8,528	40	31	124	11	Americ. e Belga. .	6,371	4,300	
1	» » » .	6.000	30	2	» » » .	10,000	56	4	16	1	Americ. (4 rodas) .	4,000	4,000	
8	» » » .	7,520	38	5	Inglez (8 rodas) . . .	7,500	16	22	88	—	—	—	—	Os carros mixtos servem para passageiros de 1ª e bagagens.
9	Inglez (8 rodas) . . .	10,000	45	—	—	—	—	17	66	7	Inglez (4 rodas) . .	2,800	5,000	
18	Inglez	5,233	31	3	Inglez	3,650	24	31	81	8	Inglez	3,850	4,000	
19	Inglez (4 rodas) . . .	7,400	44	—	—	—	—	35	74	9	Inglez (4 rodas) . .	8,000	3,000	
4	Americano (8 rodas) .	10,000	60	2	Americano (8 rodas) .	10,000	42	9	36	3 (a)	Americano.	9,000	10,000	a) Um tem 5 toneladas de peso morto e 5 toneladas de lotação.
4	» » » .	10,000	60	2	» » » .	10,000	42	8	32	1	Americ. (8 rodas) .	9,000	10,000	
18	Inglez (4 e 6 rodas) .	6,6 e 12,240	38 e 76	—	—	—	—	33 (b)	83	15	Ing. (4 e 6 rodas) .	6,160 e 11,2	3 e 6	b) 16 simples e 17 duplos.
4	Inglez (6 rodas) . . .	7,910	62	3	Inglez (6 rodas) . . .	9,150	41	10	30	6	» » » .	3,6 e 8,550	4,5 e 9	
37	Ing. e Bel. (6 rodas) .	4 e 8,000	33	3	» » » .	8,000	3[illegible]	62	133	9	Inglez (6 rodas) . .	8,000	6,000	
7	Francez e Americano.	3,851 e 10	18,38 e 53	—	—	—	—	11	38	4	Francez e Americ.	3,840 e 9,4	3 e 6,000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Serve o material rodante de outras linhas da Companhia.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	Americano (8 rodas) .	6,900	60	1	Americano (8 rodas) .	10,150	50	3	12	—	—	—	—	
1	» » » .	9,000	50	1	» » » .	10,150	50	3	12	—	—	2,5 e 5	4,5 e 5	Prolongamento.
6	» » » .	7,000	50	1	» » » .	9,000	45	14	56	1	Americano.	9,000	12,000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Serve o material rodante da E. F. Carangola.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	—	—	—	—	Linha de cremalheira.
—	—	—	—	2	Americano (8 rodas) .	7,000	48	2	8	—	—	—	—	
1	Americano (8 rodas) .	2,500	30	1	» » » .	4,000	48	3	12	—	—	—	—	
—	—	—	—	2	» » » .	6,000	52	3	12	3	Americ. (8 rodas) .	5,125	8 000	
1	Americano (8 rodas) .	4,500	24	3	» » » .	9,7 0	45	4	16	—	—	—	—	
3	» » » .	7,000	76	4	» » » .	7,000	60	12	48	2	Americ. (8 rodas) .	6,000	10,000	
8	» » » .	11,070	54	5	» » » .	11,065	40	20	80	13	Ing. e Americano .	4,820 e 9,545	5 e 10	
3	» » » .	9,568	60	4	» » » .	10,212	50	10	40	2	Americ. (8 rodas) .	10,563	11,000	
1	» » » .	9,568	60	2	» » » .	10,212	50	4	16	2	» » » .	6,603	7,500	Um dos carros de bagagem tem compartimento para animaes.
42	Inglez (4 e 8 rodas) .	16,900	62	9	Inglez (8 rodas) . . .	18,550	48	86	316	27	Ing. (4 e 8 rodas) .	11,111	8,000	Tem mais 2 vagões para correio com acapacida de de 8.000 kg. e peso morto de 18.600 kg.
2	Americano (8 rodas) .	5,000	60	—	—	—	—	3	12	1	Americ. (8 rodas) .	5,000	10,000	
1	» » » .	5,000	60	—	—	—	—	2	8	1	» » » .	5,000	10,000	
26	» » » .	9,350	70,3	12	Americano (8 rodas) .	10,217	46,2	61	244	14	» » » .	8,955	6,000	
2	» » » .	8,400	56	4	» » » .	9,400	42	10	40	2	» » » .	8,400	5,000	Os vagões para correio e bagagens servem tambem para o transporte de animaes.
8	» » » .	8,400	56	9	» » » .	9,400	42	23	92	—	—	—	—	
4	» » » .	10,7.0	61	8	» » » .	11,710	44	14	56	10	Americ. (4 rodas) .	4,830	6,000	
7	Amer. (4 e 8 rodas) .	7,635	37	1	» » » .	10,640	46	12	34	5	» » » .	4,733	6,000	
3	Inglez (8 rodas) . . .	11,000	48	5	Inglez (8 rodas) . . .	13,500	38	8	32	6	Inglez (4 rodas) .	3,600	5,000	
4	Americano (8 rodas) .	10,685	50	3	Americano (8 rodas) .	11,135	40	13	48	4	Amer. (4 e 8 rodas) .	7,782	5,250	
10	Suisso (idem).	7,952	40	3	» » » .	9,080	44	25	100	13 (c)	Belg. e Americano .	4,360 e 6,680	5 e 7,5	c) 4 só para correio e 9 para correio e bagagem.
4	Americano (8 rodas) .	6,000	48	3	» » » .	6,500	32	10	40	3	Inglez	6,500	6,000	Um dos vagões é só para correio, tem 4 rodas e 3,300 kg. de peso morto.
3	» » » .	9,000	55	3	» » »	10,000	43	10	3[illegible]	4	Amer. (4 e 8 rodas).	4,5 e 9	3,5 e 10	

FERNANDES DA SILVA

QUADRO N. 8 A

Effectivo do material rodante em 31 de Dez de 1901

Effectiv

Designação das estradas	Vagões para animaes — Numero	Typo	Peso morto — médio	Capacidade — média	Vagões fechados para mercadorias — Numero	Typo	Peso morto — médio	Capacidade — média	Vagões abertos para mercadorias — Numero	Typo	Peso morto — médio	Capac — méd
			Toneladas	Toneladas			Toneladas	Toneladas			Toneladas	Tonel
Baturité	15	Americano (8 rodas).	4,853	5,773	77	Ing., Belga e Amer.	5,962	9,515	—	—	—	—
		Americano (4 rodas)	3,200	8 cabeças	23	Americano (4 rodas)	3,300	4,500	—	—	—	—
Sobral	22	Idem (8 rodas)	5,000	16 »		Americano (8 rodas)	6,000	9,000	51	Francez	2,300	4,
Central de Pernambuco	35	Americano e Belga	8,8 a 6,7	22 »	130	Americano e Belga	7,6 a 6,6	10,000	27	Belga	3,500	5,
Sul de Pernambuco	11	Belga e Inglez	6,500	19 »	96	Americano e Belga	6,640	7,000	10	Americano	2,500	3,
Paulo Affonso	1	Americano	3,000	8 »	23	Americano	3,000	3,400	—	—	—	—
S. Francisco	89	Americano (8 rodas)	6,165	21 »	121	Americano (8 rodas)	6,648	12,232	55	Americ. (4 e 8 rodas).	2,2 e 4,4	5 e 1
Rio do Ouro	1	Americano (4 rodas).	2,740	4 »	11	Americ. (4 e 8 rodas).	2,650 e 5,2	5 e 10,000	228	Amer., Belga e Nac.	10,930	20
Central do Brazil	377	Americano	11,543	16 »	1.538	Americ. Belg. e Nac.	8,943	12,142	45	Americano	5,692	11
Porto Alegre a Uruguayana	25	Belga e Americano	5,482	29m³,200	204	Americano	6,637	12,073	12	Americ. (8 rodas)	4,125	8
Caxias a Cajazeiras	2	Americano (8 rodas).	5,000	15 cabeças	10	Americano (8 rodas).	6,000	8,000	43	Inglez (4 rodas)	2,360	6
Natal a Nova Cruz	3	Inglez (4 rodas)	4,240	8 »	52	Inglez (4 rodas)	3,340	6,350	12	Idem	2,200	5
Conde d'Eu	7	Idem	2,600	1,800	125	Idem	3,200	6,000	104	Inglez	2,520	6
Recife a Limoeiro e Timbauba	15	Inglez	3,713	9,300	198	Inglez	3,044	5,858	165	Inglez (4 rodas)	4,500	5
Recife ao S. Francisco	7	Inglez (4 rodas)	7,100	10 cabeças	276	Inglez (4 rodas)	6,000	7,500	8	Idem	3,000	
Central de Alagôas	3	Idem	3,000	4 »	56	Idem	4,000	5,000	6	Americ. (8 rodas)	5,000	9
Ramal de Assembléa	2	Americano (8 rodas).	6,030	8 »	77	Americano (8 rodas).	7,500	10,000				
Bahia ao S. Francisco	32	Inglez (4 e 6 rodas)	5,340 e 9,5	10 e 20 cabeças	114	Inglez (4 e 6 rodas)	5,340 e 9,8	5,5 e 11	148	Inglez (4 e 6 rodas).	4,760 e 9	5,
Ramal do Timbó	13	Idem	3,2 e 5,290	4,5 e 9,000	56	Idem	3,140 e 5,370	4,5 e 9	10	Idem	2,760 e 4,7	4,
Central da Bahia	76	Inglez (4 rodas)	3,000	8,10 e 10 cab.	289	Inglez (4 rodas)	3,200	4,500	87	Inglez (4 rodas)	2,5 0	
Tram Road Nazareth	6	Francez e Americano	2,8 e 6	8 e 20 cabeças	44	Franc. e Americano.	2,8 e 6	4,5 e 9	9	Francez e Americano	2,5 e 5	4
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Leopoldina — Sumidouro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Leopoldina — Central do Macahé	1	Americano (8 rodas).	5,500	10,000	16	Americano (8 rodas).	4,310	10,000	—	—	—	
Leopoldina — Barão de Araruama	—	—	—	—	10	Idem	6,500	12,000	5	Americ. (8 rodas).	3,800	
Leopoldina — Carangola	6	Americano (8 rodas).	4,700	2,700	80	Idem	6,166	10,320	—	—	—	
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	—	—	—	—	12	Idem	5,029	10,000	—	—	—	
Leopoldina — Norte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
S. Francisco Xavier ao Commercio	1	Americano	6,000	8 cabeças	15	Americano	7,000	10,000	22	Americano	5,000	
Bananal	1	Idem	2,725	8,000	6	Idem	2,500	8,000	4	Idem	2,500	
Rezende a Arêas	—	—	—	—	6	Americano (8 rodas).	5,125	8,000	—	—	—	
União Valenciana	1	Americano	6,000	8,000	33	Americano	4,500	5,437	3	Americano	6,000	
Barra Mansa a Catalão	—	—	—	—	22	Americano (8 rodas).	7,000	10,000	—	—	—	
Minas e Rio	48	Americano (8 rodas).	7,620	12,000	70	Idem	7,610	12,000	23	Americ (8 rodas).	6,650	
Mazambinho — Linha de Tres Corações	1	Idem	6,543	5 cabeças	28	Idem	7,449	14,214	1	Idem	6,800	
Mazambinho — Ramal do Campanha	—	—	—	—	6	Idem	6,543	12,000	—	—	—	
Santos a Jundiahy	43	Inglez (4 rodas)	6,620	8,000	561	Inglez (4 e 8 rodas)	7,767	10,100	1.755	Inglez (4 e 8 rodas)	6,610	
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	2	Americano	5,000	47 cabeças	12	Americano	5,000	10,000	—	—	—	
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	1	Idem	5,000	47 »	1[illegible]	Idem	5,000	10,000	—	—	—	
Rio Claro	33	Americano (8 rodas).	5,600	—	573	Americano (8 rodas).	5,480	9,967	213	Americ. (8 rodas)	3,500	
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	2	Idem	6,000	7,000	54	Idem	5,100	7,000	—	—	—	
Mogyana — Jaguára a Catalão	126	Idem	6,000	7,000	377	Idem	4,482	7,000	188	Americ. (8 rodas)	4,200	
Paraná — Paranaguá a Curityba	6	Americano (4 rodas).	4,500	6,000	123	Americ. (4 e 8 rodas).	5,381	6 e 12	16	Americ. (4 rodas)	3,125	
Paraná — Prolongamentos e Ramaes	—	—	—	—	62	Americano (4 rodas).	3,375	6,000	—	—	—	
D. Thereza Christina	12	Inglez (4 rodas)	3,500	6 cabeças	84	Inglez (4 rodas)	3,556	6,000	64	Inglez (4 rodas)	3,000	
Santa Maria ao Uruguay	6	4 e 8 rodas	6,275	12 »	53	Belga e Americano	5,422	10,301	18	Belga e Americano	4,266	
Rio Grande a Bagé	(a)	—	—	—	100	Belga (4 rodas)	4,760	5,000	38	Belga (4 rodas)	3,850	
Quarahim a Itaquy	30	Americ. (4 e 8 rodas).	3,320 e 7,445	6 e 8,000	49	Americ. (4 e 8 rodas).	3,300 e 8,175	6 e 10,000	10	Americ. (8 rodas)	3,100	
S. Paulo-Rio Grande	12	Idem	3,500 e 8,000	4,5 e 6,000	50	Idem	3,5 e 7,000	4,5 e 8,000	10	Idem	5,000	

Effectivo do material rodante em 31 de dezembro de 1901

…CADORIAS		VAGÕES ABERTOS PARA MERCADORIAS				VAGÕES PARA INFLAMMAVEIS				VAGÕES PLATAFORMAS					
…o	Capacidade — média	Numero	Typo	Peso morto — médio	Capacidade — média	Numero	Typo	Peso morto — médio	Capacidade — média	Numero	Typo	Peso morto — médio	Capacidade — média	Numero	…
	Toneladas			Toneladas	Toneladas			Toneladas	Toneladas			Toneladas	Toneladas		
	9,515	—	—	—	—	1	Americano (8 rodas).	6,400	10,500	35	Belga e Americano.	4,245	7,400	—	
	4,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Ameri…
	9,000														
	10,000	51	Francez.	2,300	4,500	2	Belga	8,250	10,000	24	Amer., Belga; Inglez e Francez	7,2 a 2,3	4,500	1	Ameri…
	7,000	27	Belga	3,500	5,000	—	—	—	—	64	Americano e Inglez	5,580	7,500	3	Belga…
	3,400	10	Americano.	2,500	3,400	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Ameri…
	12,232	—	—	—	—	1	Americano (4 rodas).	5,400	6,000	—	—	—	—	28	Amer…
2	5 e 10,000	55	Americ. (4 e 8 rodas).	2,2 e 4,4	5 e 10,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	12,142	228	Amer., Belga e Nac.	10,930	20,460	13	Americano.	5,562	8,000	479	Americano.	8,649	15,824	31	Amer…
	12,073	45	Americano.	5,602	11,056	7	Idem.	4,801	6,428	68	Americano.	6,160	11,588	—	
	8,000	12	Americ. (8 rodas)	4,125	8,250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6,350	43	Inglez (4 rodas)	2,360	6,000	—	—	—	—	16	Inglez e Amer. (4 e 8 rodas).	5,000	9,000	—	
	6,000	12	Idem.	2,200	5,000	—	—	—	—	60	Inglez (8 rodas)	3,000	8,000	15	Ingle…
	5,858	101	Inglez	2,520	6,000	—	—	—	—	38	Inglez	5,680	7,917	6	Idem…
	7,500	165	Inglez (4 rodas)	4,500	5,[illegible]00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	5,000	8	Idem.	3,000	4,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	10,000	6	Americ. (8 rodas)	5,000	9,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
…8	5,5 e 11	148	Inglez (4 e 6 rodas).	4,760 e 9	5,5 e 11	—	—	—	—	13	Inglez (4 e 6 rodas)	4,360 e 8,5	5,5 e 11	3	Ingl…
…670	4,5 e 9	10	Idem.	2,760 e 4,7	4,5 e 9	1	Guindaste	—	10,000	6	Inglez (6 rodas)	4,500	9,000	5	Ingl…
	4,500	87	Inglez (4 rodas)	2,5 0	4,500	—	—	—	—	42	Inglez (4 rodas)	2,200	4,500	37	Iden…
	4,5 e 9	9	Francez e Americano	2,5 e 5	4,5 e 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	10,000	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Americano (8 rodas)	3,560	8,000	6	Am…
	12,000	5	Americ. (8 rodas).	3,800	10,000	—	—	—	—	10	Idem.	2,000	5,000	—	
	10,330	—	—	—	—	—	—	—	—	13	Idem.	3,970	8,350	—	
	10,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	10,000	22	Americano.	5,000	10,000	—	—	—	—	12	Americano.	3,000	7,000	—	
	8,000	4	Idem.	2,500	8,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	8,000	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Americano (8 rodas)	4,000	8,000	—	
	5,427	3	Americano.	6,000	12,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	10,000	—	—	—	—	—	—	—	—	28	Americano (8 rodas).	3,500	10,000	—	
	12,000	23	Americ (8 rodas).	6,650	12,000	4	Inglez e Americano.	5,558 e 8,020	6 e 12	19	Idem.	7,000	12,000	8	In…
	14,214	1	Idem.	6,800	20,000	1	Americano (8 rodas).	8,000	12,000	3	Idem.	6,800	20,000	—	
	12,000	—	—	—	—	1	Belga (8 rodas).	7,500	10,000	—	—	—	—	—	
	10,180	1.755	Inglez (4 e 8 rodas).	6,610	10,537	5	Inglez (4 rodas)	6,500	8,000	53	Inglez (4 rodas)	4,500	9,000	45	D…
	10,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	10,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	9,967	213	Americ. (8 rodas)	3,500	8,647	—	—	—	—	—	—	—	—	2	A…
	7,000	—	—	—	—	—	—	—	—	21	Americano (8 rodas).	4,200	7,000	—	
	7,000	188	Americ. (8 rodas).	4,200	7,000	—	—	—	—	14	Idem.	4,200	7,000	—	
	6 e 12	16	Americ. (4 rodas).	3,125	6,000	—	—	—	—	65	Americano (4 e 8 rodas).	4,100	6 e 12	—	
	6,000	—	—	—	—	—	—	—	—	22	Americano (8 rodas).	6,450	12,000	—	
	6,[illegible]00	64	Inglez (4 rodas).	3,000	6,000	—	—	—	—	—	—	—	—	125	I…
	10,301	18	Belga e Americano.	4,266	9,333	—	—	—	—	53	Belga e Americano.	5,580	13,222	—	
	5,000	38	Belga (4 rodas)	3,830	5,000	—	—	—	—	20	Belga (4 rodas)	3,050	5,000	15	
…75	6 e 10,000	10	Americ. (8 rodas)	3,100	6,000	—	—	—	—	10	Americano (8 rodas).	6,000	10,000	—	
	4,5 e 8,000	10	Idem.	5,000	10,000	2	Americano (4 rodas).	3,500	4,500	33	Idem.	4,5 e 6,000	10 e 16	—	

em 31 de dezembro de 1901

VAGÕES PLATAFORMAS				VAGÕES DIVERSOS				VAGÕES DE LASTRO				Numero total dos vagões	Numero total de eixos dos vagões	Numero total de eixos dos carros e vagões	Numero de locomotivas por kilometro	Numero de carros de passageiros por kilometro	Numero de vagões por kilometro
Numero	Typo	Peso morto — médio	Capacidade — média	Numero	Typo	Peso morto — médio	Capacidade — média	Numero	Typo	Peso morto — médio	Capacidade — média						
		Toneladas	Toneladas			Toneladas	Toneladas			Tonel.	Tonel.						
35	Belga e Americano	4,245	7,400	—	—	—	—	—	—	—	—	131	524	628	0,08	0,09	0,
—	—	—	—	1	Americano (4 rodas)	3,200	16 cabeças	10	Belga (8 rodas)	5,000	9,000	59	200	232	0,04	0,05	0,
21	Amer., Belga; Inglez e Francez	7,2 a 2,3	4,500	1	Americano	7,700	10,000	17	Belga	6,400	10,000	279	912	1.104	0,17	0,26	1,
64	Americano e Inglez	5,580	7,500	3	Belga e Francez	—	—	14	Idem	5,730	10,000	222	650	716	0,08	0,09	1
—	—	—	—	5	Americano	2,250	5,000	8	Americano	2,250	3,400	49	102	140	0,06	0,08	0
—	—	—	—	28	Amer. (4 e 8 rodas)	6,769	8,653	52	Americano (8 rodas)	4,639	8,915	298	1.170	1.266	0,05	0,65	0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	226	236	0,24	0,19	0
479	Americano	8,649	15,824	31	Amer. Belga e Nac.	13,738	19,555	59	Americano	6,469	12,372	2.777	10.014	11.610	0,24	0,30	2
68	Americano	6,160	11,588	—	—	—	—	30	Americano	4,200	8,000	379	1.496	1.620	0,07	0,05	
—	—	—	—	—	—	—	—	4	Americano (4 rodas)	2,700	4,500	29	106	122	0,05	0,05	
16	Inglez e Amer. (4 e 8 rodas)	5,000	9,000	—	—	—	—	—	—	—	—	114	236	344	0,08	0,18	
60	Inglez (8 rodas)	3,000	8,000	15	Inglez	2,535	5,500	15	Inglez	2,000	4,000	241	602	668	0,09	0,19	
38	Inglez	5,680	7,917	6	Idem	2,883	6,000	29	Idem	2,520	6,000	325	876	960	0,13	0,17	
—	—	—	—	—	—	—	—	20	Inglez (4 rodas)	3,500	5,000	477	954	1.028	0,17	0,28	
—	—	—	—	—	—	—	—	21	Idem	3,000	4,500	91	186	222	0,09	0,10	
—	—	—	—	—	—	—	—	9	Americano (8 rodas)	5,000	9,000	95	376	408	0,09	0,12	
13	Inglez (4 e 6 rodas)	4,360 e 8,5	5,5 e 11	3	Inglez (6 rodas)	11,000	12 cabeças	34	Inglez (4 rodas)	4,470	5,500	365	761	844	0,14	0,26	
6	Inglez (6 rodas)	4,500	9,000	5	Inglez (4 rodas)	3,840	4,500	18	Idem	2,350	4,500	115	265	295	0,08	0,12	
42	Inglez (4 rodas)	2,200	4,500	37	Idem	2,700	4,500	41	Idem	2,200	4,500	501	1.002	1.188	0,06	0,19	
—	—	—	—	—	—	—	—	34	Francez e Americano	2,450 e 4,8	5 e 10	97	346	384	0,08	0,11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Americano (8 rodas)	3,560	8,000	6	Americano (8 rodas)	4,090	8,000	—	—	—	—	30	120	132	0,07	0,07	
10	Idem	2,000	5,000	—	—	—	—	—	—	—	—	25	100	112	0,05	0,05	
13	Idem	3,970	8,350	—	—	—	—	—	—	—	—	100	400	456	0,05	0,06	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	48	48	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	Americano (4 rodas)	2,500	—	1	2	8	1,00	0,70	
12	Americano	3,000	7,000	—	—	—	—	5	Idem	3,500	8,000	55	210	218	0,04	0,03	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	Idem	2,000	4,000	13	38	50	0,10	0,10	
4	Americano (8 rodas)	4,000	8,000	—	—	—	—	—	—	—	—	13	52	64	0,05	0,07	
—	—	—	—	—	—	—	—	12	Americano	0,361	2,000	49	110	126	0,06	0,06	
28	Americano (8 rodas)	3,500	10,000	—	—	—	—	—	—	—	—	52	208	256	0,05	0,06	
19	Idem	7,000	12,000	8	Inglez e Americano	4,775 e 8,530	6 e 12	35	Inglez (4 rodas)	3,000	5,000	220	778	858	0,13	0,11	
3	Idem	6,800	20,000	—	—	—	—	10	Americano (8 rodas)	4,805	13,000	46	184	224	0,10	0,17	
—	—	—	—	—	—	—	—	5	Americano	4,610	12,000	14	54	70	0,05	0,04	
53	Inglez (4 rodas)	4,500	9,000	45	Diversos	15,000	—	50	Inglez (4 rodas)	5,500	9,000	2.541	6.016	6.332	0,54	0,62	
—	—	—	—	—	—	—	—	6	Americano	5,000	10,000	21	84	96	0,03	0,03	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	Idem	5,000	10,000	14	50	64	0,05	0,05	
—	—	—	—	2	Americano (8 rodas)	5,800	—	—	—	—	—	836	3.344	3.588	0,11	0,1	
21	Americano (8 rodas)	4,200	7,000	—	—	—	—	7	Americano (8 rodas)	4,200	7,000	86	344	384	0,04	0,0	
14	Idem	4,200	7,000	—	—	—	—	—	—	—	—	705	2.820	2.912	0,07	0,0	
65	Americano (4 e 8 rodas)	4,100	6 e 12	—	—	—	—	27	Americano (4 rodas)	2,000	6,000	250	616	672	0,11	0,1	
22	Americano (8 rodas)	6,450	12,000	—	—	—	—	30	Idem	2,655	6,000	124	256	320	0,03	0,0	
—	—	—	—	125	Inglez (4 rodas)	2,642	4,500	51	Inglez (4 rodas)	2,000	2,000	282	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,0	
55	Belga e Americano	5,580	13,222	—	—	—	—	—	—	—	—	137	450	498	0,02	0,0	
20	Belga (4 rodas)	3,050	5,000	15	Americano (8 rodas)	7,640	10,000	29	Belga (4 rodas)	3,050	5,000	215	400	500	0,05	0,0	
10	Americano (8 rodas)	6,000	10,000	—	—	—	—	10	Americano (8 rodas)	6,000	10,000	112	348	348	0,04	0,0	
33	Idem	4,5 e 6,000	10 e 16	—	—	—	—	—	—	—	—	111	412	450	0,03	0,0	

...o de 1901

Quadro n. 8 A.

Capacidade média	Vagões diversos — Numero	Vagões diversos — Typo	Vagões diversos — Peso morto médio	Vagões diversos — Capacidade média	Vagões de lastro — Numero	Vagões de lastro — Typo	Vagões de lastro — Peso morto médio	Vagões de lastro — Capacidade média	Numero total dos vagões	Numero total de eixos dos vagões	Numero total de eixos dos carros e vagões	Numero de locomotivas por kilometro	Numero de carros de passageiros por kilometro	Numero de vagões por kilometro	Numero de eixos por kilometro	Observações
Toneladas			Toneladas	Toneladas			Tonel.	Tonel.								
7,400	—	—	—	—	—	—	—	—	131	524	628	0,08	0,09	0,44	2,11	
—	1	Americano (4 rodas).	3,200	10 cabeças	10	Belga (8 rodas). . . .	5,000	9,000	59	200	232	0,04	0,05	0,27	1,07	
4,500	1	Americano.	7,700	10,000	17	Belga.	6,400	10,000	279	912	1.104	0,17	0,26	1,55	6,13	Possúe mais 11 vagões diversos, já incluidos nos 279.
7,500	3	Belga e Francez. . .	—	—	14	Idem.	5,730	10,000	222	650	716	0,08	0,09	1,14	3,69	
—	5	Americano.	2,250	5,000	8	Americano.	2,250	3,400	49	102	140	0,06	0,08	0,42	1,20	
—	28	Amer. (4 e 8 rodas) .	6,769	8,653	52	Americano (8 rodas).	4,639	8,915	298	1.170	1.266	0,06	0,65	0,65	2,80	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	226	286	0,24	0,19	0,88	3,76	
15,824	31	Amer. Belga e Nac.	13,738	19,555	59	Americano.	6,469	12,372	2.777	10.014	11.610	0,24	0,30	2,20	9,23	
11,588	—	—	—	—	30	Americano.	4,200	8,000	379	1.496	1.620	0,07	0,05	0,64	2,77	
—	—	—	—	—	4	Americano (4 rodas).	2,700	4,000	29	106	122	0,05	0,05	0,37	1,56	
9,000	—	—	—	—	—	—	—	—	114	256	344	0,08	0,18	0,94	2,8	
8,000	15	Inglez	2,535	5,500	15	Inglez	2,000	4,000	241	602	668	0,09	0,19	1,46	4,05	
7,947	6	Idem.	2,883	6,000	29	Idem.	2,520	6,000	395	876	960	0,13	0,17	2,19	5,32	
—	—	—	—	—	20	Inglez (4 rodas) . . .	3,500	5,000	477	954	1.028	0,17	0,28	3,82	8,24	
—	—	—	—	—	21	Idem.	3,000	4,500	91	186	222	0,09	0,19	1,03	2,52	
—	—	—	—	—	9	Americano (8 rodas).	5,000	9,000	95	376	408	0,09	0,12	1,53	6,58	
5,5 e 11	3	Inglez (6 rodas) . . .	11,000	12 cabeças	34	Inglez (4 rodas) . . .	4,470	5,500	365	761	844	0,14	0,26	2,95	6,84	
9,000	5	Inglez (4 rodas) . . .	3,840	4,500	18	Idem.	2,350	4,500	115	265	295	0,08	0,12	1,38	3,55	
4,500	37	Idem.	2,700	4,500	41	Idem.	2,200	4,500	501	1.002	1.188	0,06	0,19	1,58	3,75	
—	—	—	—	—	34	Francez e Americano.	2,450 e 4,8	5 e 10	97	346	384	0,08	0,11	0,98	3,87	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Serve o material rodante de outras linhas.
8,000	6	Americano (8 rodas).	4,090	8,000	—	—	—	—	30	120	132	0,07	0,07	0,70	3,09	O vagão de animaes serve tambem para bagagem.
5,000	—	—	—	—	—	—	—	—	25	100	112	0,05	0,05	0,48	2,17	Prolongamento.
8,250	—	—	—	—	—	—	—	—	100	400	456	0,05	0,06	0,44	2,04	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	48	48	—	—	0,31	1,26	Serve o material da linha de Carangola.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	1	Americano (4 rodas).	2,500	—	1	2	8	1,00	0,70	0,30	2,12	Só transporta passageiros.
—	—	—	—	—	5	Idem.	3,500	8,000	55	210	218	0,04	0,03	0,81	3,26	
7,000	—	—	—	—	3	Idem.	2,000	4,000	13	38	50	0,10	0,19	0,46	1,70	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	52	64	0,05	0,07	0,33	1,65	
8,000	—	—	—	—	12	Americano.	0,361	2,000	49	110	126	0,06	0,06	0,77	1,98	Os vagões abertos são tambem utilisados no serviço do lastro.
—	—	—	—	—												
10,000	—	—	—	—	—	—	—	—	52	208	256	0,05	0,06	0,28	1,36	
12,000	8	Inglez e Americano .	4,775 e 8,536	6 e 12	35	Inglez (4 rodas) . . .	3,000	5,000	220	778	858	0,13	0,11	1,29	5,04	
20,000	—	—	—	—	10	Americano (8 rodas).	4,805	13,000	46	184	224	0,10	0,17	0,80	3,92	Os vagões de mercadorias e plataformas são tubulares.
—	—	—	—	—	5	Americano.	4,610	12,000	14	54	70	0,04	0,04	0,16	0,81	
9,000	45	Diversos.	15,000	—	50	Inglez (4 rodas) . . .	5,500	9,000	2.541	6.016	6.332	0,54	0,62	18,20	45,54	
—	—	—	—	—	6	Americano.	5,000	10,000	21	84	96	0,03	0,03	0,20	0,90	
—	—	—	—	—	2	Idem.	5,000	10,000	14	56	64	0,05	0,05	0,32	1,48	
—	2	Americano (8 rodas).	5,800	—	—	—	—	—	836	3.344	3.588	0,11	0,12	1,66	7,13	Possue mais um vagão guindaste com a capacidade de 7 toneladas.
7,000	—	—	—	—	7	Americano (8 rodas).	4,200	7,000	86	344	384	0,04	0,03	0,31	1,43	
7,000	—	—	—	—	—	—	—	—	705	2.820	2.912	0,07	0,08	2,49	10,29	
6 e 12	—	—	—	—	27	Americano (4 rodas).	2,600	6,000	250	616	672	0,11	0,13	2,23	6,05	
12,000	—	—	—	—	30	Idem.	2,655	6,000	124	216	320	0,03	0,04	0,34	1,04	
—	125	Inglez (4 rodas) . . .	2,642	4,500	51	Inglez (4 rodas) . . .	2,000	2,000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,06	2,41	5,12	
13,222	—	—	—	—	—	—	—	—	137	450	498	0,02	0,03	0,33	1,49	
5,000	15	Americano (8 rodas).	7,640	10,000	29	Belga (4 rodas). . . .	3,050	5,000	215	460	560	0,05	0,08	0,76	1,07	(a) Servem os mesmos de mercadorias.
10,000	—	—	—	—	10	Americano (8 rodas).	6,000	10,000	112	348	348	0,04	0,05	0,63	1,97	
10 e 16	—	—	—	—	—	—	—	—	111	412	420	0,03	0,04	0,48	1,97	

J. Fernandes da Silva

QUADRO N. 9

Especificações das locomotivas existentes em 31 de dezembro de 1901

Especificações das locomotivas

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TYPO	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO	PESO	PESO EM MARCHA	PESO ADHERENTE	COEFFICIENTE DE ADHERENCIA
			Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	
Baturité	Mogul	4	—	20.845	17.690	1/4
	»	4	—	20.685	17.690	1/4
	»	3	—	25.401	21.722	1/4
	Tender	1	—	16.329	16.329	1/3
	»	1	—	19.958	19.958	1/3
	Consolidation	7	—	25.401	21.772	1/3
	»	3	—	30.844	27.216	1/3
	Americano	2	—	19.057	12.700	1/4
Sobral	»	1	—	17.690	11.793	—
	»	2	—	19.026	12.684	—
	Mogul	2	—	22.680	19.051	—
	Consolidation	1	—	23.556	19.932	—
	Dez rodas	2	—	26.100	19.800	—
Central de Pernambuco	Francez	8	15.000	—	9.900	—
	Americano (dez rodas)	5	—	29.030	21.772	1/4
	Francez (Mogul)	2	20.000	—	—	—
	Americano (Mogul)	2	—	25.401	21.772	1/4
	Inglez (Mogul)	1	20.000	—	—	—
	Americano (consolidation)	10	—	38.014	27.206	1/4
	Francez (tender)	2	12.000	—	—	—
	Inglez (tender)	1	10.000	—	—	—
Sul de Pernambuco	Tender	1	—	24.000	16.000	—
	»	2	—	22.000	22.000	—
	»	6	—	30.000	24.000	—
	»	4	—	30.000	24.000	—
	»	1	—	32.000	28.000	—
	Tanque	1	—	27.000	16.000	—
	»	1	—	15.000	15.000	—
Paulo Affonso	Consolidation	4	21.772	25.401	19.401	1/4
	Double-Ender	2	14.969	21.772	15.772	1/7
	Tanque	2	14.969	21.338	15.336	1/7
S. Francisco	Consolidation	11	—	25.401	21.772	1/4
	Idem, Compound	5	—	26.000	21.772	1/4
	Mogul	3	—	22.680	19.051	1/4
	Dez rodas	5	—	29.030	21.772	1/4
	Idem, Compound	6	—	30.030	21.772	1/4
Rio do Ouro	Americano	4	—	19.051	—	—
	Inglez	3	—	22.000	—	—
	Americano	2	—	30.844	27.216	—
	Inglez	1	—	—	—	—
	Tender	3	—	32.000	15.890	—
	»	2	—	8.500	8.500	—
	»	3	—	12.000	12.000	—
Central do Brazil	Americano	1	—	22.000	—	—
	»	4	—	38.000	25.680	1/5
	»	2	—	25.200	—	1/5
	»	1	—	43.000	—	1/5
	»	11	—	43.000	—	1/5
	»	20	—	38.000	—	1/5

TYPO	CALDEIRA — Superficie de aquecimeto — Directa	CALDEIRA — Superficie de aquecimeto — Tubular	CALDEIRA — Comprimento dos tubos	CALDEIRA — Timbre	Curso dos pistões	Diametro dos cylindros	Rodas motrizes — Numero	Rodas motrizes — Diametro	OBSERVAÇÕES
	M. quads.	M. quads.	Metros	Atms.	Metros	Metros		Metros	
Cylindrico.	—	—	—	8,67	0,457	0,330	6	1,041	Para passageiros.
»	—	—	—	8,67	0,457	0,356	6	1,041	Idem.
»	—	—	—	10,67	0,457	0,381	6	1,041	Idem.
»	—	—	—	8,67	0,457	0,305	6	1,041	Para manobras.
»	—	—	—	8,67	0,457	0,339	6	1,041	Idem.
»	—	—	—	9,30	0,457	0,381	8	0,940	Para carga.
»	—	—	—	10,67	0,508	0,406	8	0,940	Idem.
»	—	—	—	8,00	0,457	0,303	4	1,013	Para passageiros.
Wagon-top	4,4600	34,6900	2,650	10	0,404	0,303	4	1,041	
»	5,1700	44,8200	2,650	10	0,454	0,303	4	1,066	
»	5,5000	55,9700	2,500	10	0,454	0,354	6	1,041	
Cylindrico.	6,5600	54,000	3,100	10	0,454	0,354	8	0,940	Está fóra do serviço.
»	5,3700	70,4200	3,400	12	0,503	0,354	6	1,143	
—	—	—	—	—	0,409	0,322	4	1,200	Para passageiros.
Cylindrico.	6,7800	55,7600	3,058	12	0,503	0,406	6	1,143	Idem.
—	—	—	—	—	0,409	0,322	6	1,000	Mixtas.
Cylindrico.	5,7000	56,9900	3,048	12	0,457	0,381	6	0,944	Idem.
—	—	—	—	—	0,505	0,334	6	0,900	Idem.
Cylindrico.	6,7800	55,7600	3,048	12	0,508	0,406	8	0,940	Para carga.
—	—	—	—	—	—	0,252	6	0,820	Para manobras.
—	—	—	—	—	0,275	0,205	4	0,710	Idem.
Cylindrico.	—	—	2,804	8,0	0,508	0,325	4	1,220	
»	—	—	3,058	8,0	0,503	0,325	6	1,064	
»	—	—	2,773	10,5	0,457	0,380	6	0,987	
»	—	—	2,773	12,6	0,457	0,248	6	0,987	
»	—	—	2,963	12,6	0,508	0,248	8	0,912	
»	—	—	2,768	10,5	0,457	0,330	4	0,937	
»	—	—	2,261	6,3	0,355	0,266	4	0,760	
»	5,5072	63,3326	3,000	12,5	0,457	0,381	8	0,940	Duas estão fóra do serviço.
»	2,7645	31,7920	2,750	10	0,457	0,305	4	1,143	Idem.
»	3,5098	40,3634	3,320	10	0,432	0,305	4	1,169	Uma está fóra do serviço.
Cylindrico e abaulado.	5,7000	56,9900	3,048	12	0,457	0,381	8	0,944	
» »	5,6400	56,9900	3,048	13,33	0,457	0,381 / 0,228	8	0,940	
Abaulado	4,7500	58,6200	2,470	12	0,457	0,355	6	1,050	
Cylindrico.	6,7800	55,7600	3,058	12	0,508	0,406	6	1,143	
»	6,8800	55,7600	3,058	13,33	0,508	0,431 / 0,260	6	1,143	
»	—	—	—	—	0,229	0,308	4	1,100	Para passageiros; uma está fóra de serviço.
»	—	—	—	—	0,229	0,328	4	1,150	Para passageiros.
»	—	—	—	—	0,254	0,410	8	0,950	Para carga.
—	—	—	—	—	0,229	0,359	6	0,900	Idem.
Cylindrico.	—	—	—	—	0,254	0,321	4	1,000	
»	—	—	—	—	0,178	0,219	4	0,700	Uma está fóra do serviço.
»	—	—	—	—	0,203	0,255	4	0,750	Duas imprestaveis.
»	—	—	—	—	0,458	0,355	6	0,880	
Tolda de vagão. . . .	10,3718	111,4023	3,534	10,5	0,609	0,457	4	1,575	Bitola de 1m,60. Para passageiros.
» » » . . .	10,3226	124,7823	3,520	9,5	0,609	0,457	4	1,676	Idem.
» » » . . .	10,3226	124,7823	3,520	10	0,610	0,457	4	1,676	Idem.
» » » . . .	10,3226	124,7823	3,520	9,5	0,610	0,457	4	1,676	Idem.
» » » . . .	10,6031	110,2349	3,550	10,5	0,610	0,451	4	1,575	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TYPO	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO	PESO	PESO EM MARCHA	PESO ADHERENTE	COEFFICIENTE DE ADHERENCIA
			Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	
Central do Brazil	Americano	3	—	36.000	—	1/5
	»	6	—	36.000	—	1/5
	»	6	—	36.000	—	1/5
	»	2	—	3?.000	—	1/5
	»	2	—	35.000	—	1/5
	»	2	—	36.000	—	1/5
	»	10	—	36.000	—	1/5
	»	1	—	28.000	17.620	1/5
	»	1	—	28.000	17.620	1/5
	»	2	—	28.000	17.620	1/5
	»	5	—	32.000	—	1/5
	»	4	—	32.000	—	1/5
	»	2	—	36.400	—	1/5
	»	3	—	46.000	30.000	1/5
	»	8	—	46.000	30.000	1/5
	Brooks	25	—	62.000	44.080	1/5
	Mogul	4	—	38.000	—	1/5
	»	1	—	36.000	—	1/5
	»	7	—	36.000	—	1/5
	»	6	—	33.000	27.470	1/5
	»	3	—	50.000	—	1/5
	Consolidation	1	—	53.000	42.000	1/5
	»	5	—	44.000	—	1/5
	»	8	—	50.000	—	1/5
	»	2	—	52.000	—	1/5
	»	2	—	53.000	—	1/5
	»	2	—	61.000	53.000	1/5
	»	5	—	56.500	—	1/5
	»	3	—	56.500	—	1/5
	»	16	—	67.500	59.000	1/5
	Decapod	1	—	70.500	—	1/5
	Mastodonte	15	—	85.000	64.330	1/5
	Inglez	1	—	29.?00	—	1/5
	Consolidation	1	—	31.000	—	1/5
	Inglez	2	—	29.400	—	1/5
	Tender	1	—	18.000	—	1/5
	»	1	—	12.000	—	1/5
	Americano	4	25.160	30.700	—	1/5
	»	4	32.300	40.500	—	1/5
	»	1	32.300	40.500	—	1/5
	Consolidation	1	—	40.500	—	1/5
	Americano	1	—	40.500	—	1/5
	Consolidation	1	—	40.500	—	1/5
	Americano	1	—	40.500	—	1/5
	»	2	—	47.000	—	1/5
	Consolidation	10	—	51.000	—	1/5
	»	2	—	51.000	—	1/5
	Mastodonte	2	—	51.000	—	1/5
	Mogul	2	—	41.200	—	1/5
	»	1	—	41.200	—	1/5
	Mastodonte	3	—	70.200	—	1/5
	—	3	—	57.400	—	1/5
	Mogul	5	—	60.000	—	1/5

OEFFICIENTE DE ADHERENCIA	CALDEIRA							RODAS MOTRIZES		OBSERVAÇÕES
	TYPO	SUPERFICIE DE AQUECIMENTO		COMPRIMENTO DOS TUBOS	TIMBRE	CURSO DOS PISTÕES	DIAMETRO DOS CYLINDROS	NUMERO	DIAMETRO	
		Directa	Tabular							
		M. quads.	M. quads.	Metros	Atms.	Metros	Metros		Metros	
1/5	Cylindriro.	7,1530	80,8550	3,470	9,5	0,610	0,432	4	1,676	Bitola de 1m,60. Para passageiros.
1/5	»	8,4930	93,1000	3,543	9,5	0,610	0,432	4	1,676	Idem.
1/5	»	10,4010	88,6026	3,570	9,5	0,610	0,432	4	1,676	Idem.
1/5	»	8,7405	88,8549	3,551	9,5	0,610	0,432	4	1,676	Idem.
1/5	»	8,7405	88,8549	3,551	9,5	0,610	0,432	4	1,676	Idem.
1/5	»	8,6630	94,4318	3,850	9,5	0,610	0,432	4	1,676	Idem.
1/5	»	8,3402	91,8381	3,561	10	0,610	0,432	4	1,676	Idem.
1/5	Tolda de vagão. . . .	8,0056	59,3028	2,997	7,5	0,610	0,381	4	1,575	Idem.
1/5	» » »	8,0056	59,3028	2,997	7,5	0,610	0,381	4	1,473	Idem.
1/5	» » »	8,0056	59,3028	2,997	7,5	0,610	0,381	4	1,575	Idem.
1/5	Cylindrico.	8,4501	98,4021	3,562	9,5	0,610	0,432	4	1,473	Idem.
1/5	»	8,7405	88,8549	3,551	9,5	0,610	0,432	4	1,676	Idem.
1/5	Tolda do vagão. . . .	10,3226	124,7823	3,520	9,5	0,610	0,457	4	1,676	Idem.
1/5	» » »	10,3226	124,7823	3,520	10	0,610	0,457	4	1,676	Idem.
1/5	» » »	10,3226	124,7823	3,330	13	0,610	0,457	4	1,7[illegible]2	Idem.
1/5	» » »	12,6325	134,9132	3,380	11	0,610	0,483	6	1,575	Para passageiros dos suburbios.
1/5	Cylindrico.	8,6670	89,9323	3,424	8,5	0,610	0,457	6	1,348	Do fabricante americano Baldwin.
1/5	»	8,4930	94,8879	3,432	8,5	0,610	0,457	6	1,348	Idem.
1/5	»	8,6670	89,9323	3,432	9,5	0,610	0,457	6	1,397	Idem.
1/5	»	8,5059	89,2914	3,415	8,5	0,610	0,457	6	1,397	Idem.
1/5	»	8,6670	89,9323	3,424	9,5	0,610	0,483	6	1,398	Idem.
1/5	»	9,4310	180,4500	4,023	9,5	0,610	0,533	8	1,233	Idem.
1/5	»	13,2823	137,2473	4,028	9,5	0,610	0,508	8	1,283	Idem.
1/5	»	13,2828	137,2473	4,035	9,5	0,610	0,508	8	1,283	Inem.
1/5	»	11,0590	140,6931	4,030	9,5	0,610	0,508	8	1,283	Idem.
1/5	»	12,1190	153,8665	4,058	10	0,610	0,533	8	1,283	Idem.
1/5	»	12,2152	168,7291	4,032	11	0,610	0,533	8	1,283	Bitola de 1m,60. Do fabricante americano Baldwin.
1/5	»	12,1190	153,8665	4,058	10	0,610	0,533	8	1,283	Idem.
1/5	»	13,2713	156,5046	4,041	10	0,610	0,533	8	1,283	Idem.
1/5	»	13,2713	156,5046	4,041	10	0,610	0,533	8	1,283	Idem.
1/5	»	14,3552	139,6935	3,900	10	0,610	0,559	10	1,143	Idem.
1/5	Belpaire.	15,4352	136,0817	4,230	11	0,610	0,553	8	1,372	Idem. Do fabricante Brooks.
1/5	»	—	—	—	—	0,610	0,381	6	1,372	Idem. Para carga.
1/5	»	—	—	—	—	0,610	0,470	6	1,219	Idem.
1/5	»	—	—	—	—	0,610	0,400	6	1,199	Idem. Para carga.
1/5	»	—	—	—	—	0,499	0,286	4	0,978	
1/5	»	—	—	—	—	0,508	0,299	6	1,200	
1/5	Cylindrico.	4,5223	45,8341	2,960	10	0,457	0,330	4	0,914	Bitola de 1 metro. Para passageiros, Lafayette e Silva Xavier.
1/5	Tolda de vagão	5,7816	58,9471	2,780	10	0,457	0,330	4	1,143	Idem.
1/5	» » »	5,7816	58,9471	2,780	10	0,457	0,355	4	1,143	Idem. Compound ; o cylindro de alta pressão tem para diametr[o] 0m,203.
1/5	Cylindrico.	7,7148	77,3123	3,530	10	0,457	0,406	8	—	Do fabricante americano Baldwin.
1/5	Tolda de vagão. . . .	5,7816	58,9471	2,780	10	0,457	0,305	4	1,067	Para passageiros.
1/5	Cylindrico.	7,7148	46,6042	3,530	10	0,508	0,406	8	—	
1/5	Tolda de vagão	5,7816	58,9471	2,780	10	0,457	0,305	4	1,067	Idem.
1/5	» » »	6,6146	58,5900	3,000	10	0,508	0,355	4	1,245	Idem.
1/5	Cylindrico.	7,7148	77,3123	3,530	10	0,508	0,406	8	0,940	
1/5	»	7,7148	77,3123	3,530	11,5	0,508	0,432	8	0,940	Compound ; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,254.
1/5	»	7,9478	96,7332	3,190	11	0,508	0,403	8	0,940	Do fabricante Brooks.
1/5	»	4,8876	46,6042	2,610	11,5	0,457	0,355	6	1,041	De fabricante Baldwin. Compound ; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,203.
1/5	»	4,8876	46,6042	2,610	10	0,457	0,330	6	1,041	Idem.
1/5	»	9,7282	96,7336	3,190	11	0,508	0,406	8	0,940	
1/5	Belpaire.	7,9478	68,2775	2,760	11	0,457	0,355	4	1,168	Para passageiros.
1/5	Cylindrico.	6,9600	66,1063	3,590	10	0,508	0,406	6	1,168	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TYPO	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO	PESO	PESO EM MARCHA	PESO ADHERENTE	COEFFICIENTE DE ADHERENCIA
			kilogram.	kilogram.	kilogram.	
Central do Brazil	Mogul	1	—	60.000	—	1/5
	»	5	—	60.000	—	1/5
	Americano	1	—	17.800	—	1/5
	»	2	—	17.600	—	1/5
	»	3	—	22.000	—	1/5
	»	1	—	22.000	—	1/5
	»	6	—	22.000	—	1/5
	»	1	—	22.000	—	1/5
	»	1	—	22.000	—	1/5
	—	5	—	19.000	—	1/5
	—	2	—	33.900	—	1/5
	Mogul	4	—	22.800	—	1/5
	»	1	—	22.800	—	1/5
	»	1	—	22.800	—	1/5
	»	1	—	22.800	—	1/5
	Inglez	1	—	19.000	—	1/5
	Consolidation	3	—	32.800	—	1/5
	Mastodonte	15	—	76.000	—	1/5
Porto Alegre a Uruguayana	Francez	4	22.220	36.220	13.940	1/5
	Americano	4	22.180	40.430	13.300	1/5
	»	1	27.682	48.482	17.260	1/5
	»	3	24.700	43.000	15.200	1/5
	Mogul	8	23.230	42.320	19.300	1/5
	»	7	22.160	40.460	18.460	1/5
	»	2	27.920	46.220	23.535	1/5
	»	1	24.280	42.580	20.260	1/6
	»	6	18.400	32.900	16.820	1/5
	Consolidation	2	30.700	49.700	25.350	1/5
	Double Ender	3	19.960	19.960	13.805	1/6
	Francez	3	12.850	12.850	12.850	1/6
	Compound	1	42.500	—	28.000	1/7
Caxias a Cajazeiras	Mogul	3	15.876	—	13.154	1/7
	Americano	2	21.498	34.970	12.862	1/7
Natál a Nova Cruz	Inglez	9	22.575	35.050	17.860	1/4
	«	1	14.169	14.169	14.169	1/7
	Tanque	4	18.289	21.337	16.257	1/4
Conde d'Eu	Tender	5	16,257	21.083	14.225	1/8
	Tanque	2	19.305	26.417	17.273	1/8
	»	3	23.267	28.957	28.957	1/7
	»	1	8.633	10.568	10.568	1/8
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	Tender	11	—	34.603	16.002	—
	Tanque	4	—	28.448	26.354	—
	»	6	—	33.308	25.908	—
	»	2	—	35.032	23.876	—
	»	1	—	16.256	16.256	—
Recife ao S. Francisco	Inglez	3	30.540	32.540	21.500	—
	»	11	36.180	39.160	25.500	—
	»	2	36.610	39.610	25.420	—
	»	2	42.714	45.714	30.510	—
	»	1	32.600	37.600	22.500	—
Central de Alagôas / Ramal de Assembléa	Inglez	10	18.000	21.000	14.000	—
	»	4	28.000	31.000	23.000	—
	»	2	—	15.000	15.000	—
Bahia ao S. Francisco	Tender	1	28.000	45.272	3.738	1/12

TYPO	CALDEIRA — Superficie de aquecimento — Directa	CALDEIRA — Superficie de aquecimento — Tubular	CALDEIRA — Comprimento dos tubos	CALDEIRA — Timbre	Curso dos pistões	Diametro dos cylindros	RODAS MOTRIZES — Numero	RODAS MOTRIZES — Diametro	OBSERVAÇÕES
	M. quads.	M. quads.	Metros	Atms.	Metros	Metros		Metros	
Cylindrico	6,9600	66,1063	3,590	10	0,508	0,406	6	1,219	
»	4,8872	46,6012	2,610	7	0,508	0,406	6	1,219	
Tolda de vagão. . . .	5,6185	40,4562	2,580	8,5	0,408	0,279	4	1,430	Bitola de 1 metro, Para passageiros. Taubaté a Norte.
» » »	5,6185	40,4562	2,580	8,5	0,408	0,305	4	1,430	Idem.
» » »	5,7334	60,5634	2,780	9,5	0,457	0,355	4	1,430	Idem.
» » »	5,7334	60,5634	2,780	9,5	0,457	0,330	4	1,117	Idem.
» » »	6,1742	58,7412	2,820	10	0,457	0,355	4	1,430	
» » »	5,7334	60,5634	2,780	10	0,457	0,355	4	1,430	
» » »	5,7334	60,5634	2,780	10	0,457	0,330	4	1,430	Bitola de 1 metro. Para passageiros. Taubaté á Norte.
» » »	5,6185	40,4562	2,580	9,5	0,457	0,305	4	1,430	Do fabricante Brooks.
» » »	5,8173	68,5243	2,770	10,8	0,457	0,355	4	1,168	Idem.
Belpaire.	6,0231	45,2306	2,600	9,5	0,406	0,330	6	1,016	Do fabricante Baldwin.
»	6,0231	45,2306	2,600	8,5	0,457	0,330	6	1,016	Idem.
»	5,1807	47,6158	2,620	11,5	0,457	0,355	6	1,016	Compound; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,203.
»	5,1807	47,6158	2,620	8,5	0,457	0,330	6	1,016	
»	6,0231	45,2306	2,600	9,5	0,457	0,305	6	0,906	
»	7,7236	89,2306	3,560	8,5	0,508	0,432	8	0,914	Compound; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,279.
»	11,7489	96,4303	3,180	11,5	0,508	0,403	8	0,914	Do fabricante Brooks.
»	4,4400	48,7000	2,750	9,5	0,500	0,320	4	1,200	Para passageiros.
Wagon-Topped	4,9100	53,0500	2,780	10,3	0,457	0,330	4	1,050	Idem.
» »	7,1100	58,2200	3,090	11,4	0,508	0,381	4	1,370	Idem.
» »	5,4200	53,4200	2,700	12,7	0,460	0,355	4	1,140	Compound; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,203.
Cylindrico.	7,3100	42,7000	2,700	10,3	0,460	0,356	6	1,040	
»	4,4500	42,8000	2,630	10,3	0,457	0,330	6	1,020	Quatro locomotivas tem para diametro das rodas motrizes 0m,940.
»	7,5000	53,6100	2,790	11,4	0,457	0,331	6	1,070	
»	4,6000	44,0000	2,650	12,7	0,445	0,355	6	1,020	Compound ; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,203.
Belpaire.	4,0500	41,9900	3,000	8,5	0,500	0,320	6	1,000	Para carga.
Cylindrico.	6,1000	66,4000	3,390	10,3	0,510	0,331	8	0,940	Idem.
»	3,8300	28,6600	2,480	10,3	0,406	0,280	4	1,010	
»	3,6000	25,8000	2,360	8,2	0,365	0,250	6	0,800	Para manobras.
»	12,9923	57,9097	3,150	—	0,508	0,381	6	1,143	
—	3,8768	17,1211	2,500	—	0.457	0,279	6	0,914	
Cylindrico	7,5000	61,0000	2,440	9,3	0,457	0,356	4	1,320	Retiradas do serviço.
»	5,2200	55,0500	2,924	12,0	0,533	0,330	6	1,017	
Tolda de vagão	2,5000	26,5100	2,910	7,0	0,407	0,254	4	0,710	Para manobras.
» » »	3,7200	40,8700	2,740	9,3	0,457	0,291	4	0,965	
» » »	5,1100	45,9800	2,820	9,0	0,482	0,380	4	1,142	
» » »	5,2900	49,7000	2,760	10,0	0,507	0,355	4	1,066	
» » »	5,5700	48,8600	2,610	10,0	0,457	0,355	6	0,930	
» » »	1,8400	12,9100	2,130	9,0	0,304	0,203	4	0,761	Machina Cabedello que faz o serviço do molhe.
Cylindrico.	6,4170	53,3320	2,890	9,9	0,508	0,356	4	1,067	Fabricante Dubs.
»	5,3010	48,3600	2,890	9,9	0,508	0,356	6	1,067	»
»	6,2310	58,5900	2,890	10,6	0,508	0,381	6	1,067	» Stephenson.
»	6,4170	53,3820	2,890	9,9	0,508	0,356	6	1.067	» Dubs.
»	—	—	—	—	0,508	0,254	4	0,914	» »
»	6,3320	59,2600	3,000	9,3	0,503	0,355	4	1,676	Para passageiros.
»	9,0660	64,8302	3,050	8,4	0,558	0,406	4	1,676	Para carga.
»	9,0660	64,8302	3,300	6,3	0,558	0,406	4	1,524	Idem.
»	10,6812	92,8800	3,300	9,7	0,609	0,431	4	1,524	Idem.
»	5,6500	58,0200	3,250	7,1	0,508	0,358	4	1,219	Para manobras.
Cylindrico	4,9734	34,1872	2,565	—	0,457	0,279	4	1,057	Oito para passageiros e duas para manobras.
»	6,0840	58,4341	2,797	—	0,457	0,368	6	0,914	
»	—	—	—	—	0,381	0,254	4	0,837	
»	7,9399	69,8200	3,200	11	0,558	0,381	4	1,976	O peso em marcha comprehende a machina e o tender.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TYPO	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO	PESO	PESO EM MARCHA	PESO ADHERENTE	COEFFICIENTE DE ADHERENCIA
			Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	
Bahia ao S. Francisco	Tender	9	23.000	40.272	3.511	1/[illegible]
	»	1	31.750	49.022	4.032	1/[illegible]
	»	1	31.500	50.804	4.252	1/[illegible]
	»	2	27.687	46.991	4.146	1/[illegible]
	Tender	4	29.008	48.312	4.270	1/[illegible]
Ramal de Timbó	Passageiros	4	19.500	22.000	3.345	—
	Carga	3	20.500	23.000	3.902	—
Central da Bahia	Tender	8	30.000	—	19.000	—
	»	3	30.000	—	24.000	—
	»	2	27.000	—	18.000	—
	Tanque	4	18.000	—	18.000	—
	»	1	17.000	—	17.000	—
	»	2	16.000	—	12.200	—
Tram Road Nazareth	»	2	12.000	14.000	3.000	1/4
	Mogul	1	19.000	20.400	4.750	1/4
	»	4	21.772	24.500	5.443	1/4
Leopoldina — Central de Macahé	Double-Ender	2	13.601	15.600	8.165	—
	» »	1	18.144	20.850	13.600	—
Leopoldina — Barão de Araruama	Consolidation	3	25.461	26.500	21.772	—
Leopoldina — Carangola	Double-Ender	1	18.600	—	12.460	1/6
	Mogul	2	22.680	—	19.051	1/6
	Passageiros	5	20.412	—	13.601	1/6
	Consolidation	1	27.216	—	23.587	1/6
	»	4	30.844	—	27.216	1/8
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Norte	Double-Ender	1	—	16.300	9.979	—
	Passageiros	1	—	22.000	13.000	—
	Tender	1	—	10.000	10.000	—
Corcovado	Riggenback	1	13.000	15.830	—	—
	»	1	16.000	18.595	—	—
	»	1	15.000	17.595	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio	Mogul	2	26.420	27.700	22.700	1/3
	Consolidation	1	29.300	31.100	25.900	1/7
Bananal	Mogul	2	18.000	19.000	16,820	—
	Americano	1	14.000	15.000	13,805	—
Rezende a Arêas	Inglez	2	14 500	17.000	13,000	—
União Valenciana	Americano	2	—	22.200	13.320	1/6
	»	1	—	23.200	15.167	1/6
	»	1	—	25.200	16.000	1/6
	Tender	2	—	29.000	29.000	1/6
Barra Mansa a Catalão	Americano	3	—	20.412	13.154	—
	Compound	2	—	26.308	16.783	—
	Consolidation	1	—	40.823	36.287	—
	Americano	3	—	25.400	14.968	—
	Tanque	5	—	47.200	32.270	1/5
	»	4	—	28.500	20.480	1/5
	»	4	—	28.500	19.700	1/3
	Tender	6	—	32.850	16.530	1/6
	Tender	4	—	43.500	15.225	1/6
Muzambinho — Linha de Tres Corações	Americano	1	24.000	24.970	16.344	1/7
	Mogul	3	22.000	22.680	19.051	1/7
Muzambinho — Ramal da Campanha	»	2				

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TYPO	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO	PESO	PESO EM MARCHA	PESO ADHERENTE	COEFFICIENTE DE ADHERENCIA
			Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	
Bahia ao S. Francisco	Tender	9	23.000	40.272	3.511	1/4.5
	»	1	31.750	49.022	4.032	1/4.5
	»	1	31.500	50.804	4.452	1/4.5
	»	2	27.687	46.991	4.146	1/4.5
	Tender	4	29.008	48.312	4.270	1/4.5
Ramal de Timbó	Passageiros	4	19.500	22.000	3.345	—
	Carga	3	20.500	23.000	3.902	—
Central da Bahia	Tender	8	30.000	—	19.000	—
	»	3	30.000	—	21.000	—
	»	2	27.000	—	18.000	—
	Tanque	4	18.000	—	18.000	—
	»	1	17.000	—	17.000	—
	»	2	16.000	—	12.200	—
Tram Road Nazareth	»	2	12.000	14.000	3.000	1/4
	Mogul	1	19.600	20.400	4.750	1/4
	»	4	21.772	24.500	5.443	1/4
Leopoldina — Central de Macahé	Double-Ender	2	13.601	15.600	8.165	—
	» »	1	18.144	20.850	13.600	—
Leopoldina — Barão de Araruama	Consolidation	3	25.461	26.500	21.772	—
Leopoldina — Carangola	Double-Ender	1	18.600	—	12.460	1/6
	Mogul	2	22.680	—	19.051	1/6
	Passageiros	5	20.412	—	13.601	1/6
	Consolidation	1	27.216	—	23.587	1/8
	»	4	30.844	—	27.216	1/8
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Norte	Double-Ender	1	—	16.300	9.979	—
	Passageiros	1	—	22.000	13.000	—
	Tender	1	—	10.000	10.000	—
Corcovado	Riggenback	1	13.000	15.830	—	—
	»	1	16.000	18.595	—	—
	»	1	15.000	17.595	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio	Mogul	2	26.420	27.700	22.700	1/3
	Consolidation	1	29.300	31.100	25.900	1/7
Bananal	Mogul	2	18.000	19.000	16.820	—
	Americano	1	14.000	15.000	13.805	—
Rezende a Arêas	Inglez	2	14.500	17.000	13.000	—
União Valenciana	Americano	2	—	22.200	13.320	1/6
	»	1	—	23.200	15.167	1/6
	»	1	—	25.200	16.000	1/6
	Tender	2	—	29.000	20.000	1/6
Barra Mansa a Catalão	Americano	3	—	20.412	13.154	—
	Compound	2	—	26.308	16.783	—
	Consolidation	1	—	40.823	36.287	—
	Americano	3	—	25.400	14.968	—
	Tanque	5	—	47.200	32.270	1/5
	»	4	—	28.500	20.480	1/5
	»	4	—	28.500	19.700	1/3
	Tender	6	—	32.850	16.530	1/8
	Tender	4	—	43.500	15.225	1/4
Muzambinho — Linha de Tres Corações	Americano	1	24.000	24.970	16.344	1/7
	Mogul	3	22.000	22.680	19.051	1/7
	»	2	24.500	25.401	21.772	1/7
Muzambinho — Ramal da Campanha	Americano	2	24.000	24.970	16.344	1/7

TYPO	CALDEIRA — Superficie de aquecimento — Directa	CALDEIRA — Superficie de aquecimento — Tubular	CALDEIRA — Comprimento dos tubos	CALDEIRA — Timbre	Curso dos pistões	Diametro dos cylindros	RODAS MOTRIZES — Numero	RODAS MOTRIZES — Diametro	OBSERVAÇÕES
	M. quads.	M. quads.	Metros	Atms.	Metros	Metros		Metros	
Cylindrico.	6,2139	58,3416	3,086	11	0,558	0,355	4	1,376	O peso em marcha comprehende a machina e o tender.
»	7,6992	72,1502	3,276	11	0,600	0,381	4	1,376	Idem.
»	7,3358	63,9513	2,724	11	0,558	0,406	4	1,376	Idem.
»	6,7317	61,9563	3,022	11	0,558	0,303	4	1,376	Idem.
»	7,0769	63,4766	3,022	11	0,558	0,403	4	1,376	Idem.
»	4,7300	38,3200	2,665	11	0,437	0,330	4	1,070	
»	4,7300	38,3200	2,665	11	0,437	0,330	6	0,990	
»	5,7500	47,5130	4,037	8,4	0,457	0,368	6	1,011	
»	3,9010	42,4090	3,860	8,4	0,508	0,381	6	1,142	
»	6,4100	47,6020	3,986	8,4	0,457	0,355	6	1,011	
»	3,7150	34,3260	2,778	8,4	0,482	0,305	6	0,955	
»	3,1580	35,4700	2,745	8,4	0,406	0,279	6	0,914	
»	3,6230	29,0770	2,430	8,4	0,432	0,234	4	0,914	
Abaulado	3,9070	25,9090	2,360	8,5	0,360	0,250	6	0,800	
Cylindrico	4,9230	32,8320	3,045	8,5	0,500	0,315	6	1,000	
»	6,7450	41,0880	2,620	12,4	0,457	0,381	6	0,910	
»	3,7830	15,0380	2,210	10	0,406	0,220	4	0,910	
»	4,3500	18,2940	2,500	10	0,406	0,305	4	0,833	
»	7,4100	69,3790	2,900	10	0,457	0,381	8	0,940	Prolongamento.
»	6,9000	41,2200	2,590	8,8	0,406	0,280	4	1,000	
»	8,2000	62,2900	3,080	8,8	0,460	0,356	6	0,914	
»	7,8000	53,1700	2,700	8,8	0,460	0,330	4	1,070	
»	9,5000	83,5000	3,100	8,8	0,460	0,384	8	0,750	
»	8,7700	82,2000	3,560	8,8	0,508	0,406	8	0,940	
					—	—		—	Utilisa-se do material da E. F. de Carangola.
—	—	—	—	—	0,406	0,254	4	1,041	Do fabricante Baldwin.
—	—	—	—	—	0,437	0,267	4	1,193	Idem, Sharp-Stewart.
—	—	—	—	—	0,386	0,241	4	0,863	Idem, Krauss.
—	—	—	—	—	0,460	0,230	1	0,830	Do fabricante suisso Esslingen Kessler.
Cylindrico	4,7430	21,1115	1,850	12	0,460	0,230	1	1,110	Idem, Baldwin.
»	4,5414	21,5011	1,820	13	0,406	0,280	1	1,110	Idem, idem.
»	4,5050	19,7309	1,820	12	0,470	0,260	1	1,110	
»	6,8200	53,5100	2,670	10	0,508	0,381	6	0,991	
»	7,4900	72,5400	3,210	10	0,508	0,406	8	0,914	
»	4,6200	44,0000	2,560	8,5	0,500	0,320	6	0,970	
»	4,3600	28,6600	2,460	8,2	0,400	0,280	4	0,970	
»	—	—	2,550	9	0,460	0,287	4	1,040	
»	3,6049	27,9218	2,856	12	0,406	0,254	4	0,912	Mixtas.
»	3,5479	27,9218	2,856	12	0,406	0,254	4	0,912	Idem.
»	4,8007	27,3171	2,856	12	0,404	0.254	4	0,912	Idem.
»	8,4076	62,5066	2,883	12	0,406	0,232	8	0,912	Inglezas, Fairlie.
»	5,9000	37,2960	3,710	8	0,406	0,305	4	1,092	
»	6,8340	65,6600	3,330	8	0,508	0,228 0,381	4	1,250	
»	7,4490	75,5040	3,710	8	0,559	0,432	8	1,067	
»	6,8250	62,7640	3,010	8	0,558	0,356	4	1,250	
»	9,0100	88,3000	3,488	11,4	0,559	0,407	8	1.067	
»	5,8700	60,5000	2,933	10	0,458	0,356	6	0,994	
»	5,8700	61,5000	2,933	10	0,458	0,356	6	0,994	
»	5,8700	61,5000	2,933	10	0,458	0,318	6	0,901	O tender pesa 12.620 kilogrammas.
»	6,1700	45,5000	2,933	10	0,458	0,356	4	1,372	O tender pesa 17.775 kilogrammas.
Cylindrico.	6,1600	62,0000	3,010	10	0,458	0,356	4	1,250	
»	7,2980	62,9120	2,980	10	0,457	0,356	4	1,250	
»	6,4600	51,7440	2,510	10	0,457	0,350	6	1,080	
»	7,3570	54,7460	2,940	10	0,457	0,381	6	1,080	
»	7,2980	62,9120	2,980	10	0,457	0,356	4	1,250	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		TYPO	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO	PESO	PESO EM MARCHA	PESO ADHERENTE	COEFICIENTE DE ADHERENCIA
				Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	
		Mogul	1	20.000	20.865	17.690	1/7
		Lastro	1	14.500	14.969	14.969	1/7
Santos a Jundiahy		Tanque	7	40.326	45.722	25.401	1/4
		Tender	8	33.529	36.577	23.369	1/5
		»	2	28.107	33.782	21.845	1/5
		»	3	29.850	32.513	20.575	1/5
		Consolidation	9	56.326	60.960	49.784	1/5
		Mogul	18	39.745	43.233	30.679	1/5
		Consolidation	2	47.885	59.185	49.786	1/5
		Tanque	3	38.738	46.738	32.005	1/5
		»	8	24.036	26.836	26.836	1/5
		»	2	26.929	33.529	33.529	1/5
		»	4	30.477	36.577	30.481	1/5
		»	3	29.755	35.255	24.537	1/5
		»	2	30.791	34.544	30.480	1/5
		»	4	42.180	47.447	31.292	1/5
	Prolongamento a Tibagy	Americano	3	22.000	26.000	14.500	1/4
	Ramal de Itararé	»	3	22.000	26.000	14.500	1/4
Rio Claro		Passageiros	10	—	19.051	12.700	1/3
		»	1	—	20.412	13.600	1/3
		Mixto	2	—	22.226	16.861	1/3
		»	9	—	26.308	19.958	1/3
		Consolidation	3	—	24.401	21.772	1/3
		»	10	—	27.216	23.587	1/3
		Compound	16	—	2[illegible].000	25.500	1/3
		»	1	—	29.[illegible]00	25.500	1/3
		»	3	—	29.780	25.800	1/3
		Tender	4	—	32.800	25.760	1/3
Ribeirão Preto a Jaguara e Ramal de Caldas		Inglez	6	—	24.000	19.500	—
		»	3	—	20.000	14.000	—
		Consolidation	2	—	28.000	22.500	—
Jaguara a Catalão		10 rodas	4	24.000	—	19.500	—
		»	2	36.750	—	28.750	—
		»	2	33.000	—	21.000	—
		8 rodas	3	23.750	—	16.000	—
		»	2	28.956	—	18.746	—
		10 rodas	4	33.020	—	24.890	—
		»	3	32.510	—	24.890	—
Paraná	Paranaguá a Curityba	Tender	2	25.100	30.300	22.300	1/7
		Consolidation	7	29.200	25.800	25.800	1/7
		Mogul	3	26.230	22.800	22.800	1/7
	Prolongamentos	Consolidation	1	29.200	31.000	25.800	1/7
		Mogul	7	26.300	27.700	22.800	1/7
D. Thereza Christina		Tanque	5	27.000	28.000	23.000	—
		»	2	26.000	28.000	22.000	—
Santa Maria ao Uruguay		Mogul	7	27.020	46.220	23.535	—
		Consolidation	2	30.804	49.844	27.215	—
Rio Grande a Bagé		Mogul	11	38.136	43.156	19.051	1/7
		»	2	34.013	39.813	19.051	1/7
Quarahim a Itaqui		Americano	8	21.000	23.000	4.000	1/7
		Tender	2	17.500	22.000	20.000	1/7
S. Paulo-Rio Grande		Mogul	6	21.000	23.000	19.000	1/7

Typo	Caldeira — Superficie de aquecimento — Directa	Caldeira — Superficie de aquecimento — Tubular	Caldeira — Comprimento dos tubos	Caldeira — Timbre	Curso dos pistões	Diametro dos cylindros	Rodas motrizes — Numero	Rodas motrizes — Diametro	Observações
	M. quads.	M. quads	Metros	Atms	Metros	Metros		Metros	
Cylindrico.	5,7900	42,8010	2,620	10	0,457	0,330	6	1,050	
»	5,6900	10,0120	2,450	10	0,406	0,279	6	0,950	
»	8,3610	83,9800	3,259	10,5	0,609	0,425	4	1,600	Para passageiros.
»	8,3610	83,9800	3,359	10,5	0,609	0,425	4	1,600	Para passageiros.
»	7,9960	83,9800	3,310	9,8	0,609	0,406	4	1,600	Idem.
»	4,9240	81,5650	3,222	9,8	0,559	0,406	4	1,524	Idem.
»	11,4260	127,6420	4,026	11,9	0,660	0,508	8	1,371	Para carga.
»	9,2900	1 2,4880	3,266	10,9	0,609	0,457	6	1,257	Idem.
»	11,1480	111,4780	3,816	9,8	0,609	0,457	8	1,257	Idem.
»	8,3610	83,3110	3,905	9,8	0,609	0,406	6	1,270	Idem.
»	5,0350	64,7960	3,197	9,8	0,508	0,355	4	1,247	Para manobras.
»	6,5030	84,5370	3,308	9,8	0,609	0,406	6	1,257	Idem.
»	6,5030	84,5370	3,353	9,8	0,609	0,406	6	1,257	Idem.
»	5,6670	67,3510	2,892	9,8	0,508	0,406	4	1,521	Idem.
»	6,7810	74,7840	3, 57	10,5	0,559	0,406	4	1,247	Idem.
»	10,5250	109,7310	3,465	12,6	0,609	0,457	4	1,828	
»	9,1650	58,2100	2,780	10	0,450	0,360	4	1,130	Duas para passageiros e mixtos e uma para carga.
»	6,7405	40,1400	2,780	10	0,450	0,360	4	1,120	Idem.
Vagão	5,4676	41,3520	2,700	9,5	0,457	0,305	4	1,085	Do fabricante Baldwin.
»	5,8729	59,9137	2,761	9,5	0,457	0,330	4	1,085	Idem.
Cylindrico.	6,2[illegible]19	54,2082	2,900	9,5	0,457	0,355	6	1,016	
»	6,9190	72,6320	3,380	10,2	0,508	0,381	6	1,143	Do fabricante Baldwin.
»	5,1780	70,5710	2,900	9,5	0,457	0,381	8	0,940	Para carga.
»	7,7967	73,0610	3,400	9,5	0,508	0,381	8	0,940	Idem.
»	8,2868	73,0610	3,000	12,2	0,508	0,406	8	0,940	O diametro do cylindro de alta pressão é 0,m244.
»	7,7967	73,0610	3,400	12,2	0,508	0,406	8	0,940	Idem.
»	8,9050	57,3860	2,592	14,5	0,505	0,581	8	1,015	O diametro do cylindro de alta pressão é 0,m336.
»	6,1890	65,7200	3,580	12,6	0,453	0,378	8	0,930	Para manobras.
—	5,4841	56,7619	2,909	9,8	0,457	0,356	6	1,015	Para passageiros. Do fabricante Sharp Stewart.
—	4,6450	48,1222	2,757	9,0	0,407	0,330	4	1,141	Para carga.
—	5,5815	58,0597	2,967	9,8	0,457	0,381	8	0,915	
Cylindrico.	5,4811	56,7619	2,909	9,8	0,457	0,356	6	1,023	
»	6,0000	64,3057	3,050	9,8	0,457	0,381	6	1,105	
»	6,5000	68,1136	2,739	9,8	0,457	0,381	6	1,067	
»	4,8000	49,1913	2,962	9,8	0,508	0,356	4	1,220	
»	7,0000	71,9733	2,809	9,8	0,508	0,343	4	1,144	
»	7,0000	71,0739	3,018	9,8	0,508	0,400 / 0,585	6	1,017	Compound.
»	7,0000	71,0739	3,018	9,8	0,508	0,381	6	1,017	
»	6,4700	60,1500	3,450	12	0,508	0,381	6	0,991	
»	7,4890	72,5280	3,200	10	0,508	0,406	8	0,914	
»	6,9770	53,4360	2,660	10	0,508	0,351	6	0,991	
»	7,4890	72,5280	3,200	10	0,508	0,406	8	0,914	
»	6,9770	53,4360	2,660	10	0,508	0,381	6	0,991	
»	5,3380	46,4490	3,019	12	0,507	0,330	6	1,070	
»	5,2953	43,5600	2,890	12	0,507	0,318	6	0,960	
»	8,4570	52,5020	2,730	11,4	0,457	0,381	6	1,0[illegible]0	
»	8,5640	79,1070	3,570	10,3	0,508	0,406	8	0,[illegible]	
Cylindrico.	—	—	2,620	8	0,457	0 355	6	1,0[illegible]0	Do fabricante Baldwin.
»	4,2000	51,0000	2,910	8	0,533	0,330	6	1,016	Idem, Neilson & C.
»	4,9400	36,4600	3,175	10	0,508	0,330	4	1,067	Seis locomotivas grandes e duas pequenas; os dados referem-se ás locomotivas grandes.
»	5,5000	30,5000	3,300	10	0,456	0,355	6	0,850	
»	5,9000	50,1000	2,500	10	0,456	0,355	6	0,965	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 10

Procedencia do material rodante

Procedencia do m

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	LOCOMOTIVAS											CARROS					
	Americanas	Inglezas	Francezas ou suissas	Belgas ou outras	Com freio de ar comprimido	Systema	Com freio de vacuo	Systema	Com freio a vapor	Com freio de mão	Altura dos engates	Americanos	Inglezes	Francezes	Belgas ou outros	Brazileiros	Com freio de ar comprimido
											metros						
Baturité	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,72 a 0,79	26	—	—	—	—	—
Sobral	8	—	—	—	2	Westinghouse	—	—	—	6	0,68	11	—	—	—	1	—
Central de Pernambuco	17	2	12	—	—	—	—	—	18	13	0,72 a 0,75	17	—	—	31	—	—
Sul de Pernambuco	12	—	3	1	—	—	12	—	3	1	0,76	5	—	1	8	3	—
Paulo Affonso	6	2	—	—	—	—	—	—	—	8	0,66 a 0,68	10	—	—	—	1	—
S. Francisco	30	—	—	—	6	Westinghouse	1	—	—	22	0,58 a 0,64	19	—	—	4	1	—
Rio do Ouro	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—
Central do Brazil	292	5	1	1	292	Westinghouse	—	—	—	5	0,61 a 1,00						
Porto Alegre a Uruguayana	31	—	13	—	—	—	41	Eames	—	3	0,80	28	—	—	—	3	—
Caxias e Cajazeiras	4	—	—	—	1	Westinghouse	—	—	2	1	0,60 a 0,69	4	—	—	—	—	—
Natal a Nova Cruz	2	10	—	—	—	—	—	—	—	12	0,68	—	23	—	—	—	—
Conde d'Eu	—	15	—	—	—	—	—	—	15	—	0,68	—	17	—	—	—	—
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	—	21	—	—	—	—	—	—	23	24	0,66	—	31	—	—	—	—
Recife ao S. Francisco	—	22	—	—	—	—	—	—	12	22	1,07	—	35	—	—	—	—
Central de Alagôas	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8	0,76	—	9	—	—	—	—
Ramal de Assembléa	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	0,76	8	—	—	—	—	—
Bahia ao S. Francisco	1	17	—	—	—	—	—	—	8	10	1,02	—	33	—	—	—	—
Ramal do Timbó	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7	0,75	—	10	—	—	—	—
Central da Bahia	2	15	—	3	—	—	—	—	—	20	0,66	—	58	—	4	—	—
Tram Road Nazareth	4	—	3	—	—	—	4	Eames	—	3	0,75	8	—	3	—	—	—
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Sumidouro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Central de Macahé	3	—	—	—	—	—	3	Eames	—	—	0,70	—	—	—	—	3	—
Leopoldina — Barão de Araruama	3	—	—	—	—	—	3	Eames	—	—	0,70	1	—	—	1	—	—
Leopoldina — Carangola	13	—	—	—	—	—	5	Eames	—	8	0,60 a 0,80	11	—	—	—	3	—
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Norte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corcovado	2	—	2	—	—	—	—	—	—	4	0,70	3	—	—	—	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio	3	—	—	—	3	—	—	—	3	—	0,70	1	—	—	—	1	2
Bananal	2	1	—	—	—	—	—	—	1	2	0,70	—	—	—	—	3	—
Rezende a Arêas	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	0,60	3	—	—	—	—	—
União Valenciana	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	0,56	1	—	—	—	3	—
Barra Mansa a Catalão	9	—	—	—	9	Westinghouse	—	—	—	—	0,80	9	—	—	—	3	12
Minas e Rio	—	23	—	—	2	Westinghouse	—	—	9	14	0,76	—	20	—	—	—	—
Musambinho — Linha de Tres Corações	6	—	—	—	6	Westinghouse	—	—	—	—	0,75	6	—	—	—	—	6
Musambinho — Ramal da Campanha	4	—	—	—	4	Westinghouse	—	—	—	—	0,75	4	—	—	—	—	4
Santos a Jundiahy	—	75	—	—	—	—	35	Eames	37	3	1,06	—	47	—	—	39	—
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	—	1	—	2	—	—	—	—	—	3	0,71	—	—	—	—	3	—
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2	0,71	—	—	—	—	2	—
Rio Claro	54	5	—	—	59	Westinghouse	—	—	—	—	0,76	57	8	—	—	10	75
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	—	11	—	—	—	—	11	Gresham	—	—	0,60	—	—	—	—	10	—
Mogyana — Jaguára a Catalão	20	—	—	—	—	—	20	Gresham	—	20	0,65	1	—	—	—	23	—
Paraná — Paranaguá a Curityba	12	—	—	—	8	—	—	—	4	12	0,75	—	—	14	—	—	—
Paraná — Prolongamentos e Ramaes	8	—	—	—	8	—	—	—	—	8	0,75	—	—	12	—	—	—
D. Thereza Christina	—	7	—	—	—	—	—	—	7	7	0,71	—	8	—	—	—	—
Santa Maria ao Uruguay	10	—	—	—	—	—	—	—	10	7	0,83	—	—	—	13	—	—
Rio Grande a Bagé	11	2	—	—	—	—	—	—	16	—	0,80	15	—	—	10	—	—
Quarahim a Itaqui	—	8	—	—	—	—	—	—	8	8	0,80	—	10	—	—	—	—
S. Paulo—Rio Grande	8	—	—	—	—	—	—	—	6	2	0,75	9	—	—	—	1	—

De passageiros					Vagões											Observações
Systema	Com freio de vacuo	Systema	Com freio de mão	Altura dos engates	Americanos	Inglezes	Francezes ou Suissos	Belgas ou outros	Brazileiros	Com freio de ar comprimido	Systema	Com freio de vacuo	Systema	Com freio de mão	Altura dos engates	
				metros											metros	
—	—	—	26	0,73 a 0,74	70	6	55	—	—	—	—	—	—	62	0,62 a 0,79	
—	—	—	12	0,68	43	—	—	10	6	—	—	—	—	50	0,68	
—	—	—	48	0,74 a 0,79	40	4	44	154	—	—	—	—	—	242	0,78 e 0,79	
—	—	—	15	0,76	75	—	19	127	1	—	—	—	—	56	0,76	
—	—	—	11	0,66 a 0,68	53	—	—	—	—	—	—	—	—	31	0,66 a 0,68	
—	—	—	24	0,62 a 0,64	200	—	—	87	3	—	—	—	—	147	0,58 a 0,67	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	
—	31	Eames	31	0,80	297	—	—	40	42	—	—	344	Eames	352	0,80	
—	—	—	4	0,58	20	—	—	—	9	—	—	—	—	29	0,54 a 0,58	
—	—	—	23	0,68	—	114	—	—	—	—	—	—	—	114	0,68	
—	—	—	17	0,68	—	241	—	—	—	—	—	—	—	241	0,68	
—	—	—	15	0,66	—	395	—	—	—	—	—	—	—	28	0,66	
—	—	—	2	1,07	—	477	—	—	—	—	—	—	—	9	1,07	
—	—	—	9	0,76	—	91	—	—	—	—	—	—	—	91	0,76	
—	—	—	8	0,76	95	—	—	—	—	—	—	—	—	95	0,76	
—	—	—	17	1,02	—	365	—	—	—	—	—	—	—	325	1,02	
—	—	—	10	0,75	—	115	—	—	—	—	—	—	—	115	0,75	
—	—	—	62	0,66	—	501	—	7	—	—	—	—	—	508	0,66	
—	—	—	8	0,75	70	—	—	27	—	—	—	—	—	97	0,75	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Serve o material de outras linhas da Companhia.
—	—	—	3	0,70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	30	0,70	
—	—	—	2	0,70	10	—	—	—	15	—	—	—	—	15	0,70	Prolongamento.
—	—	—	14	0,70	43	—	—	—	57	—	—	—	—	100	0,65 a 0,70	
—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	12	0,75	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	3	0,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Só transporta passageiros.
—	—	—	2	0,70	—	—	—	—	55	—	—	—	—	55	0,70	
—	—	—	2	0,70	—	—	—	—	13	—	—	—	—	13	0,70	
—	—	—	3	0,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—	13	0,60	
—	—	—	4	0,56	30	—	—	—	7	—	—	—	—	37	0,56	
Westinghouse	—	—	—	0,80	27	12	—	—	13	52	Westinghouse	—	—	—	0,80	
—	—	—	20	0,76	—	220	—	—	—	—	—	—	—	220	0,76	
Westinghouse	—	—	—	0,75	35	—	—	8	3	—	—	—	—	46	0,75	
Westinghouse	—	—	—	0,75	11	—	—	1	2	3	Westinghouse	—	—	12	0,75	
—	86	Eames	—	1,05	—	2.532	—	—	9	—	—	74	Eames	2.467	1,05	
—	—	—	3	0,71	—	—	—	—	21	—	—	—	—	21	0,71	
—	—	—	2	0,71	—	—	—	—	18	—	—	—	—	18	0,71	
Westinghouse	—	—	—	0,76	412	347	—	11	52	536	Westinghouse	—	—	—	0,76	
—	10	Gresham	—	0,69	—	9	—	—	75	—	—	—	—	84	0,69	
—	24	Gresham	24	0,65	93	558	—	—	72	—	—	7	Gresham	730	0,65	
—	—	—	14	0,75	—	—	250	—	—	—	—	—	—	250	0,75	
—	—	—	12	0,75	—	—	121	—	—	—	—	—	—	70	0,75	
—	—	—	8	0,71	—	282	—	—	—	—	—	—	—	282	0,71	
—	—	—	13	0,83	—	—	—	137	—	—	—	—	—	137	0,83	
—	—	—	25	0,80	15	—	—	197	3	—	—	—	—	215	0,80	
—	—	—	10	0,80	—	112	—	—	—	—	—	—	—	112	0,80	
—	—	—	10	0,75	13	—	—	—	94	—	—	—	—	107	0,75	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. II

Effectivo do pessoal em 31 de dezembro de 1901

---

al em

31 de dezembro de 1901

QUADRO N. 11

…GO		LOCOMOÇÃO				VIA-PERMANENTE							TOTAL DO PESSOAL	EFFECTIVO DO PESSOAL POR KILOMETRO					OBSERVAÇÕES
Trens	TOTAL	Escriptorio central	Officinas	Tracção	TOTAL	Escriptorio central	Engenheiros residentes	Conductores	Mestres de linha	Feitores	Trabalhadores	TOTAL		Administração central	Trafego	Locomoção	Via-permanente	TOTAL	
11	139	19	94	32	145	7	—	6	—	30	171	214	510	0,04	0,46	0,48	0,71	1,69	
14	60	—	46	16	62	—	—	—	7	23	139	169	293	0,04	0,28	0,28	0,78	1,38	
27	151	—	106	46	152	1	1	—	—	—	218	220	538	0,08	0,83	0,84	1,21	2,96	
17	102	—	122	30	152	—	1	—	—	—	220	221	475	—	0,52	0,78	1,14	2,44	
4	25	—	20	5	25	1	—	—	1	4	49	55	110	0,04	0,21	0,21	0,47	0,93	
36	122	4	163	79	246	1	—	—	—	—	258	259	655	0,03	0,29	0,55	0,57	1,44	
15	48	—	17	11	28	1	—	—	—	8	84	93	180	0,14	0,63	0,37	1,22	2,36	
722	3.553	44	1.817	638	2.499	45	14	5	58	298	2.380	2.800	9.128	0,22	2,82	1,99	2,22	7,25	
25	153	2	4	65	71	5	—	—	—	—	330	335	573	0,02	0,26	0,13	0,59	1,00	
8	20	—	14	5	19	—	1	—	2	7	104	114	150	0,07	0,25	0,24	1,47	2,03	
8	27	1	53	23	77	—	—	—	—	—	79	79	192	0,07	0,22	0,64	0,65	1,58	
17	118	2	70	29	101	2	1	—	—	—	172	175	412	0,11	0,71	0,61	1,03	2,40	
30	224	6	62	50	118	6	1	—	—	—	243	250	624	0,18	1,24	0,65	1,39	3,46	
30	233	6	134	61	201	6	—	—	—	—	204	210	687	0,34	1,86	1,61	1,68	5,49	Alguns empregados sã… muns ás demais lin… « The Great Western… rendataria.)
24	120	3	49	33	85	2	—	—	3	18	112	135	319	0,10	1,36	0,96	1,53	3,95	
—	36	—	—	—	—	—	—	—	2	12	76	90	125	—	0,58	—	1,45	2,03	
26	203	3	147	39	189	—	—	—	—	—	—	133	542	0,13	1,64	1,53	1,08	4,10	
3	37	2	28	9	39	—	—	—	—	—	—	58	136	0,02	0,44	0,47	0,70	1,63	
20	172	2	178	50	230	2	4	—	—	—	305	311	734	0,06	0,54	0,73	0,98	2,31	
16	72	3	60	12	75	3	—	—	—	—	100	103	271	0,32	1,10	1,15	1,58	4,16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	32	—	—	—	—	2	1	1	1	12	73	90	122	—	0,34	—	0,97	1,31	
2	11	—	—	3	3	2	1	1	1	6	45	56	70	—	0,25	0,07	1,31	1,63	
3	18	—	—	6	6	2	1	1	1	7	68	80	104	—	0,33	0,11	1,46	1,90	Prolongamento.
23	121	4	103	29	136	2	1	1	3	31	252	290	565	0,08	0,54	0,60	1,30	2,52	
—	20	—	—	—	—	3	1	1	1	6	27	39	59	—	0,52	—	1,02	1,52	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	3	—	4	5	9	—	—	—	—	1	5	6	20	0,53	0,79	2,39	1,59	5,30	
7	23	—	10	7	17	—	—	—	—	—	—	80	126	0,07	0,34	0,25	1,20	1,86	
1	5	—	—	3	3	—	—	—	2	4	12	18	28	0,07	0,17	0,11	0,65	1,00	
3	14	—	8	2	10	—	—	—	1	3	9	13	40	0,08	0,33	0,25	0,34	1,03	
5	33	—	20	5	25	—	—	—	1	6	25	32	95	0,07	0,52	0,39	0,50	1,48	
9	44	2	57	12	71	1	1	—	—	—	154	156	295	0,12	0,23	0,37	0,83	1,55	
15	115	4	98	40	142	2	—	—	—	—	218	220	502	0,15	0,67	0,84	1,29	2,95	
3	17	3	47	8	58	3	—	—	—	—	61	64	146	0,12	0,29	1,01	1,12	2,53	
6	25	—	5	6	11	—	—	—	—	—	—	94	130	—	0,29	0,12	1,09	1,51	
0	1.562	14	687	392	1.093	11	—	—	—	—	755	766	3.460	0,28	11,24	7,86	5,51	24,89	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	392	2	348	127	477	1	2	—	7	80	383	473	1.369	0,05	0,78	0,94	0,94	2,72	
	—	—	—	—	—	—	—	—	3	45	247	—	—	—	—	—	—	—	
	92	—	—	—	55	—	—	—	3	48	159	210	379	0,07	0,32	0,20	0,74	1,33	
3	169	5	72	51	131	7	10	—	—	—	342	359	682	0,08	0,38	0,31	0,86	1,63	
6	39	1	9	10	20	4	—	—	—	—	128	132	195	0,02	0,38	0,17	1,13	1,70	
6	51	3	126	11	140	2	1	—	—	—	169	172	377	0,04	0,14	0,39	0,48	1,05	
9	123	3	99	45	147	5	—	—	6	32	157	200	488	0,06	0,43	0,51	0,70	1,72	
2	24	—	15	7	22	—	—	—	—	—	62	62	114	0,03	0,14	0,12	0,35	0,64	
7	46	3	33	10	46	—	—	—	—	—	—	167	269	0,04	0,20	0,20	0,73	1,17	

J. FERNANDES DA SILVA

QUADRO N. 12

Passageiros transportados

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO	NUMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA			NUMERO DE PASSAGEIROS KILOMETRO			NUMERO DE PASSAGEIROS REFERIDOS Á EXTENSÃO MÉDIA		
		1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total
	Kilometros									
Baturité	297,445	29.970	40.305	70.275	1.658.307	3.378.733	5.037.040	5.575,1	11.359,1	16.934,2
Sobral	216,280	6.890	10.333	17.223	439.173	829.902	1.269.075	2.030,5	3.837,1	5.867,6
Central de Pernambuco	179,900	216.580	461.463	678.043	4.462.031	6.154.205	10.616.236	24.802,9	34.209,0	59.011,9
Sul de Pernambuco	193,908	6.097	44.743	50.840	369.823	1.929.092	2.298.915	1.907,2	9.948,9	11.856,1
Paulo Affonso	116,000	1.009	1.586	2.595	74.078	107.538	181.616	638,6	927,0	1.565,6
S. Francisco	452,310	10.437	8.169	18.606	1.320.237	1.412.655	2.732.892	2.918,9	3.123,3	6.042,2
Rio do Ouro	76,257	25.839	82.429	109.258	—	—	—	—	—	—
Central do Brazil	1.257,714	4.223.289	10.641.740	14.865.029	92.014.270	179.767.661	271.781.931	73.160,7	142.933,6	216.094,3
Porto Alegre a Uruguayana	584,561	39.886	15.524	55.410	4.432.802	2.076.605	6.509.407	7.583,0	3.552,3	11.135,3
Caxias a Cajazeiras	78,000	2.801	3.146	5.947	159.473	141.698	301.171	2.044,5	1.816,6	3.861,1
Natal a Nova Cruz	121,000	3.920	11.796	15.716	257.194	724.100	981.294	2.125,6	5.984,3	8.109,9
Conde d'Eu	153,000	37.854	94.899	132.753	1.267.319	2.454.122	3.721.441	8.283,1	16.040,0	24.323,1
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	173,210	53.303,5	234.516	287.819,5	2.283.523	7.357.420	9.640.943	13.183,5	42.476,8	55.660,3
Recife ao S. Francisco	124,739	75.282	325.985	401.267	3.227.901	9.326.837	12.554.738	25.877,2	74.770,8	100.648,0
Central de Alagôas	88,000	31.940	76.675	108.615	1.154.238	2.356.203	3.510.441	13.116,3	26.775,0	39.891,3
Ramal de Assembléa	62,000	15.149	28.833	43.982	473.913	928.676	1.402.589	7.643,7	14.978,6	22.622,3
Bahia ao S. Francisco	123,340	53.607	189.697,5	243.304,5	2.002.836	4.870.750	6.873.586	16.238,3	39.490,4	55.728,7
Ramal do Timbó	83,000	3.085,5	16.056	19.141,5	183.399	870.141	1.053.540	2.209,6	10.483,6	12.693,2
Central da Bahia	316,660	16.316	51.964	68.280	872.746	1.908.750	2.781.496	2.756,0	6.027,7	8.783,7
Tram Road Nazareth	99,000	25.087	31.236	56.323	988.585	901.595	1.890.180	9.985,7	9.107,0	19.072,7
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	381,425	—	—	199.173	—	—	5.958.060	—	—	15.620,5
Leopoldina — Sumidouro	93,070	11.120	21.391	32.511	725.945	1.084.037	1.809.982	7.799,9	11.647,6	19.447,5
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	594	3.928	4.522	18.473	114.115	132.593	432,7	2.672,5	3.105,2
Leopoldina — Barão de Araruama	51,440	911	2.988,5	3.899,5	21.645	66.103	87.748	420,8	1.235,0	1.705,8
Leopoldina — Carangola	223,000	17.828	51.292	69.120	831.028	1.849.537	2.680.565	3.726,5	8.293,8	12.020,3
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	38,000	3.322	7.192,5	10.514,5	65.309	149.976	215.285	1.718,6	3.946,7	5.665,3
Leopoldina — Norte	45,340	129.082	378.256	507.338	—	—	3.278.245	—	—	72.303,5
Corcovado	3,760	31.803	—	31.803	98.164	—	98.164	26.107,5	—	26.107,5
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	182	4.198	4.380	12.230	197.800	210.030	182,0	2.952,3	3.134,3
Bananal	28,000	561	1.593	2.154	10.412	26.765	37.177	371,8	956,4	1.328,2
Rezende a Arêas	28,336	1.876	4.523	6.399	—	—	—	—	—	—
União Valenciana	63,368	3.421	11.461	14.882	146.544	200.305	346.856	2.312,5	3.160,9	5.473,4
Barra Mansa a Catalão	187,000	1.152	13.553	14.705	23.572	347.020	370.592	126,0	1.855,7	1.981,7
Minas e Rio	170,000	9.876	62.024	71.900	850.401	2.624.979	3.475.380	5.002,4	15.441,0	20.443,4
Mumambinho — Linha de Tres Corações	57,095	2.694	18.646	21.340	97.225	625.415	722.640	1.702,8	10.953,9	12.656,7
Mumambinho — Ramal da Campanha	85,000	4.723	12.300,5	17.023,5	214.678	404.437	619.115	2.496,2	4.702,7	7.198,9
Santos a Jundiahy	139,000	265.839	785.773	1.051.612	14.471.148	27.328.958	41.800.106	104.103,9	196.611,2	300.720,1
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	8.760	37.799	46.559	911.040	3.931.096	4.842.136	8.749,0	37.751,8	46.500,8
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,924	9.284	26.331	35.615	397.664	1.132.233	1.529.897	9.294,5	26.331,0	35.625,5
Rio Claro	502,694	111.596	404.427	516.023	6.990.700	20.195.031	27.185.731	13.906,4	40.173,6	54.080,0
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	59.079	241.868	300.947	2.785.563	7.885.113	10.670.676	10.316,9	29.204,1	39.521,0
Mogyana — Jaguára a Catalão	283,000	8.469	41.237	49.706	739.698	2.656.124	3.395.822	2.613,7	9.385,5	11.999,2
Paraná — Paranaguá a Curityba	111,000	11.130	40.356	51.486	853.237	1.731.978	2.585.215	7.683,8	15.603,4	23.290,2
Paraná — Prolongamentos e Ramaes	306,000	9.409	29.428	38.837	1.058.706	2.304.041	3.362.747	3.459,8	7.529,5	10.989,3
D. Thereza Christina	92,000	1.391,5	9.470	10.861,5	81.204	466.570	547.774	882,6	5.071,4	5.954,0
Santa Maria ao Uruguay	355,413	6.850	4.496	11.346	696.363	511.092	1.207.455	1.959,2	1.428,0	3.397,2
Rio Grande a Bagé	283,000	95.051	65.964	161.015	4.947.465	2.919.931	7.867.396	17.482,2	10.317,7	27.799,9
Quarahim a Itaquy	175,597	4.384	8.103,5	12.487,5	240.526	467.370	707.896	1.369,7	2.661,6	4.031,3
S. Paulo ao Rio Grande	228,650	2.581	10.226	12.807	148.948	608.042	756.990	651,3	2.659,1	3.310,4

PERCURSO MEDIO DE UM PASSAGEIRO			NUMERO MEDIO DE LOGARES POR TREM DE PASSAGEIROS E MIXTOS		NUMERO MEDIO DE LOGARES POR CARRO DE PASSAGEIROS		TAXA DE UTILISAÇÃO DOS CARROS DE PASSAGEIROS	PESO			OBSERVAÇÕES
1a classe	2a classe	TOTAL	Offerecidos	Occupados	Offerecidos	Occupados		Passageiros — kilometro	Morto dos carros kilometros	Morto de carro por passageiro	
Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.								Tons.	
55,3	83,8	71,7	112,0	43,5	38,6	15,0	38,83	352.592,8	2.472.637	0,5	
63,7	80,3	73,6	85,7	15,7	38,3	7,0	18,31	88 835,2	953.153	0,7	
20,6	13,3	15,6	271,5	67,3	53,2	13,2	24,82	733.136,5	8.565.506	0,8	
60,6	43,2	45,2	250,1	49,7	48,5	9,6	19,90	160.924,0	2.333.500	1,0	A Companhia «Great Western» arrendataria começou sua administração a 23 de agosto de 1901; a estatistica refere-se a este periodo.
73,4	67,8	70,0	66,8	13,5	51,8	1[illegible],4	26,15	12.713,0	135.842	0.7	
125,5	172,9	146,9	210,7	30,1	47,7	6,8	14,34	191.3[illegible]2,4	3.603.636	1,3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21,8	16,8	18,3	229,6	66,3	15,3	4,4	23,75	19.024.735,2	—	—	
111,1	133,7	117,4	92,1	21,9	33,2	9,1	23,82	455.658,5	6.317.565	0,9	
56,9	45,0	50,6	58,4	11,9	48,6	0,9	20,37	21.031,9	273.955	0,9	
65,6	61,4	62,4	75,5	13,0	24,4	4,2	17,21	68.690,6	1.465.746	1,5	
33,5	25,8	28,0	105,3	24,8	19,6	4,6	23,57	260.500,8	4 015.460	1,1	
42,8	31,4	33,5	129,4	53,8	21,6	9,0	41,60	671.866,0	3.990.727	0,4	
42,9	28,6	31,3	201,5	59,1	36,1	10,6	29,33	878.831,6	0.426.491	0,7	
36,1	30,7	32,3	116,9	36,5	43,9	13,7	31,29	245.730,8	2.559.570	0,7	
31,2	32,2	31,9	90,9	29,2	44,8	14,3	32,16	93.181,2	971.829	0,6	
37,3	25,6	28,2	185,3	35,4	31,6	6,0	19,11	481.151,0	7.837.588	1,1	
59,4	54,2	55,0	176,7	18,0	48,6	4,9	10,08	73.747,8	1.839.898	1,7	
53,4	35,7	40,7	66,2	17,0	27,6	7,1	25,72	104.704,7	3.132.560	1,1	
39,4	28,8	33,5	161,6	25,9	34,5	5,5	15,94	132.312,6	3.127.773	1,6	A extensão do trecho garantido pela União é de 25 kilms.
—	—	29,9	—	—	—	—	—	417.064,2	—	—	
65,3	50,7	55,7	50,0	25,2	49,3	21,8	50,31	126.698,7	753.789	0,4	
31,1	29,1	29,3	45,3	8,2	50,0	9,2	18,30	9.231,5	147.673	1,1	
23,8	22,1	22,5	48,8	4,1	48,8	4,4	9,01	6.142,3	195.600	2,2	Prolongamento.
46,6	36,0	33,8	75,5	12,7	47,2	7,9	16,88	187.639,5	2.736.433	1,0	
19,7	20,8	20,5	68,7	7,8	46,5	5,3	11,39	15.063,9	312.222	1,6	
—	—	6,4	—	—	—	—	—	229.477,1	—	—	
3,1	—	3,1	36,4	7,6	36,4	7,6	21,10	6.871,5	28.063	0,4	Linha de cremalheira.
67,2	47,1	47,9	48,0	4,2	48,0	4,2	8,07	11.702,1	313.302	1,6	
18,8	16,8	17,2	48,0	3,9	48,0	3,9	8,40	2.602,3	37.632	1,1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42,8	17,5	23,3	31,8	7,4	34,6	7,4	21,38	21.279,5	331.712	1,0	
20,5	25,6	25,2	63,7	5,9	59,6	5,5	9,22	25.041,4	467.194	1,2	
88,1	42,3	48,3	70,4	11,1	44,9	9,0	20,04	243.273,6	4.305.235	1,2	
36,1	33,5	33,8	55,6	16,1	51,2	14,7	28,71	50.584,8	498.629	0,7	
45,4	32,8	36,3	53,4	12,1	50,0	11,3	22,60	43.338,0	556.314	0,8	
51,4	34,7	39,7	618,7	82,5	48,3	6,5	13,45	2.926.007,4	111 475.412	2,6	
104,0	104,0	164,0	287,9	48,9	53,5	9,1	17,60	338.910,5	2.659.145	0,6	
42,8	43,0	42,9	83,8	45,5	45,1	5,5	21,60	107.092,7	311.965	0,3	
62,6	49,9	52,6	335,2	48,8	47,0	6,8	14,46	1.003.661,1	40.453.588	1,4	O trecho de concessão federal tem a extensão de 270,218 kilms
47,1	32,6	35,4	115,1	44,4	43,8	16,9	33,58	743.947,3	5.838.525	0,6	
87,3	64,4	68,3	88,2	25,8	41,0	12,0	29,26	237.707,5	2.612.782	0,8	
73,6	42,9	50,2	105,7	31,0	50,0	14,7	29,33	180.965,0	1.794.185	0,7	
112,5	78,3	86,6	101,1	33,6	43,4	14,4	33,17	235 392,2	2.383.905	0,7	
58,3	49,2	50,4	93,4	10,2	38,0	4,0	10,52	38.314,2	1.832 679	3,3	
101,6	113,6	106,4	78,2	18,1	31,1	7,9	23,13	84.521,8	1.529,025	1,2	
52,0	44,2	48,8	99,1	31,7	38,7	12,6	31,99	550.717,7	5.551.162	0,7	
54,8	57,6	56,7	79,6	12,7	39,6	6,3	16,00	49.552,7	626.988	0,9	
57,7	59,4	59,1	85,3	9,8	40,0	4,6	11,50	52.989,3	1.615.000	2,1	

J. FERNANDES DA SILVA.

QUADRO N. 13

Bagagens, encommendas e animaes

Bagagens, encom

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO DURANTE O ANNO DE 1901	BAGAGENS E ENCOMMENDAS TRANSPORTADAS Á QUALQUER DISTANCIA	ANIMAES TRANSPORTADOS Á QUALQUER DISTANCIA								REFERIDOS A UM KILOMETRO		
				DE MONTARIA		BOIS, VACCAS E VITELLAS		CARNEIROS, PORCOS, ETC.		NUMERO TOTAL DE CABEÇAS	PESO TOTAL	BAGAGENS E ENCOMMENDAS	ANIMAES	ANIMAES
				Numero	Peso	Numero	Peso	Numero	Peso			Toneladas-kilometro	Cabeças-kilometro	Toneladas-kilometro
		Kil.	Tonel.		Tonel.		Tonel.		Tonel.		Tonel.			
Baturité		297,445	653,5	512	153,0	903	361,2	2.159	215,9	3.574	730,6	46.332	444.915	111.2
Sobral		216,280	164,0	—	—	—	—	—	—	15.262	3.815,5	11.107	2.173.302	543.3
Central de Pernambuco		179,900	1.697,9	1.756	526,8	3.734	1.481,6	2.368	236,8	7.828	2.245,2	87.835	550.203	172.6
Sul de Pernambuco		193,903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paulo Affonso		116,000	16,1	91	27,3	47	18,8	166	16,6	304	62,7	1.293	20.636	4.5
S. Francisco		452,310	205,0	679	203,0	7.940	3.176,0	2.256	225,0	10.875	3.604,0	38.480	3.771.230	1.250.5
Rio do Ouro		76,267	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Brazil		1.257,714	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Alegre a Uruguayana		584,564	810,1	1.214	364,2	83	34,4	669	66,9	1.769	465,5	123.781	239.290	55.3
Caxias a Cajazeiras		78,000	107,8	—	—	—	—	77	7,7	77	7,7	7.152	4.301	43
Natal a Nova Cruz		121,000	117,6	418	1.254,0	759	183,6	1.137	114,7	2.014	422,7	6.758	112.864	23.5
Conde d'Eu		153,600	416,5	923	279,9	735	294,0	3.374	333,4	5.042	911,3	18.566	274.093	47.2
Recife ao Limoeiro e Timbaúba		173,210	1.292,0	2.363	608,0	905	362,0	20.062	2.006,0	23 330	2.976,0	73.746	1.457.330	99.6
Recife ao S. Francisco		124,739	2.012,0	4.293	1.288,0	1.101	441,0	2.070	207,0	7.467	1.036,0	121.308	307.037	79.5
	Central de Alagôas	88,000	732,6	1.043	312,9	282	112,8	13.417	518,6	14.742	944,3	27.875	670.470	41.3
	Ramal de Assembléa	62,000	360,5	851	255,3	141	56,4	6.664	253,5	7.656	565,2	10.582	353.484	21.0
	Bahia ao S. Francisco	123,340	1.633,3	23.746	—	—	—	—	—	23.746	—	139.621	2.446.358	—
	Ramal do Timbó	83,000	191,1	816	244,8	1.437	574,8	2.126	212,6	4.379	1.032,2	14.907	669.621	—
Central da Bahia		316,660	607,5	—	—	—	—	—	—	3.570	—	23.834	327.834	—
Tram Road Nazareth		65,000	613,2	795	238,5	151	604,0	308	30,8	1.254	329,7	17.783	40.128	10.55
Leopoldina	Leopoldina e Ramal	381,425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Sumidouro	93,070	418,5	71	21,3	69	27,6	338	33,8	478	82,7	27.773	23.790	4.6
	Central de Macahé	42,700	76,9	122	36,6	8	3,2	174	17,4	304	57,2	2.129	8.681	1.5
	Barão de Araruama	51,440	75,5	81	24,3	27	10,8	108	10,8	216	45,9	1.873	5.474	1.15
	Carangola	223,000	694,1	1.670	50	215	86,0	4.743	474,3	6.628	1.061,3	31.911	428.437	73.0
	S. Eduardo a Itapemirim	38,000	198,4	150	45,0	34	13,6	450	45,0	634	103,6	4.210	13 815	2.5
	Norte	45,340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corcovado		3,760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio		67,200	23,6	197	59,0	110	44,0	50	5,0	357	108,0	1.501	14.991	4.5
Bananal		24,000	—	4	1,0	6	2,0	16	1,0	26	4,0	—	520	8
Resende a Arêas		28,336	119,0	—	—	164	—	—	—	164	—	—	—	—
União Valenciana		63,363	39[illegible],4	13	3,9	12	4,8	214	21,4	239	30,1	18.232	4.933	7[illegible]
Barra Mansa a Catalão		187,000	269,4	14	4,2	15	6,0	840	84,0	8[illegible]9	94,2	7.932	24.636	—
Minas e Rio		170,000	1.040,0	20[illegible]	62,4	73.220	29.288,0	7.272	727,0	80.700	30.077,6	93.054	13.026.954	1.308.6
Muzambinho	Linha de Tres Corações	57,095	251,0	—	—	—	—	—	—	2.331	—	9.843	100.276	—
	Ramal da Campanha	86,000	275,3	524	157,2	—	—	—	—	524	157,2	12.930	20.2[illegible]3	—
Santos a Jundiahy		139,500	11.622,0	—	—	—	—	—	—	13.227	—	885.202	723.485	—
Sorocabana e Ituana	Prolongamento a Tibagy	101,130	353,6	—	—	—	—	—	—	44.513	—	22.302	4.629.352	—
	Ramal de Itararé	42,924	367,0	—	—	—	—	—	—	29.793	—	11.793	1.281.099	—
Rio Claro		502,694	4.162,8	—	—	—	—	—	—	12.993	1.299,3	299.186	1.545.480	151.5
Mogyana	Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	2.373,0	1.211	363,0	5.613	2.006,0	12.130	1.213,0	18.363	3.582,0	110.452	1.908.130	488.0
	Jaguára a Catalão	283,000	603,0	—	—	—	—	—	—	10.638	2.590,0	50.789	1.012.205	268
Paraná	Paranaguá a Curityba	111,000	472,9	289	86,7	1.009	403,6	613	61,3	1.911	551,6	40.320	158.101	50
	Prolongamentos e Ramaes	306,000	3[illegible]5,5	175	52,5	24	9,6	490	49,0	689	111,1	31.117	72.551	13
D. Thereza Christina		92,000	495,0	490	147,0	685	274,0	133	13,0	1.308	434,0	18.450	56.243	16
Santa Maria ao Uruguay		358,418	124,1	272	82,6	28	11,2	203	29,3	503	122,1	13.486	52.888	10
Rio Grande a Bagé		283,000	1.886,0	974	292,0	2.383	953,0	2.259	227,0	5.626	1.472,0	120.541	553.027	147
Quarahim a Itaquy		175,597	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Paulo—Rio Grande		228,000	67,2	36	10,8	—	—	264	26,4	300	37,[illegible]	[illegible].450	20.535	4[illegible]

Bagagens, encom[…]

Designação das estradas	Extensão média em trafego durante o anno de 1901	Bagagens e encommendas transportadas á qualquer distancia	Animaes transportados á qualquer distancia: De montaria — Numero	De montaria — Peso	Bois, vaccas e vitellas — Numero	Bois, vaccas e vitellas — Peso	Carneiros, porcos, etc. — Numero	Carneiros, porcos, etc. — Peso	Numero total de cabeças	Peso total	Referidos a um kilometro: Bagagens e encommendas — Toneladas-kilometro	Animaes — Cabeças-kilometro	Animaes — Toneladas-kilometro
	Kil.	Tonel.		Tonel.		Tonel.		Tonel.		Tonel.			
Baturité	297,445	653,5	512	153,0	903	361,2	2.150	215,9	3.574	730,6	46.332	444.915	111.23[…]
Sobral	216,280	164,0	—	—	—	—	—	—	15.262	3.815,5	11.107	2.173.302	543.2[…]
Central de Pernambuco	179,900	1.697,9	1.756	526,8	3.734	1.481,6	2.368	236,8	7.828	2.245,2	87.835	560.201	178.6[…]
Sul de Pernambuco	193,908	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paulo Affonso	116,000	16,1	91	27,3	47	18,8	166	16,6	304	62,7	1.293	20.636	4.5[…]
S. Francisco	452,310	205,0	679	203,0	7.940	3.176,0	2.256	225,0	10.875	3.604,0	38.480	3.771.290	1.250.5[…]
Rio do Ouro	76,267	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Brazil	1.257,714	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	810,1	1.214	364,2	83	34,4	660	66,9	1.769	465,5	123.784	239.290	55.3[…]
Caxias a Cajazeiras	78,000	107,8	—	—	—	—	77	7,7	77	7,7	7.152	4.301	4[…]
Natal a Nova Cruz	121,000	117,6	418	1.254,0	759	183,6	1.137	114,7	2.014	422,7	6.758	112.864	23.5[…]
Conde d'Eu	153,600	416,5	933	279,9	735	291,0	3.374	338,4	5.042	911,3	18.566	274.093	47.2[…]
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	173,210	1.292,0	2.363	608,0	965	362,0	20.062	2.006,0	23 330	2.976,0	73.746	1.447.330	99.6[…]
Recife ao S. Francisco	124,739	2.012,0	4.293	1.288,0	1.104	411,0	2.070	207,0	7.467	1.036,0	121.308	307.037	79.5[…]
Central de Alagôas	88,000	732,6	1.043	312,9	282	112,8	13.417	518,6	14.742	944,3	27.875	670.170	41.3[…]
Ramal de Assembléa	62,000	360,5	851	255,3	141	56,4	6.664	253,5	7.656	565,2	10.582	353.484	21.0[…]
Bahia ao S. Francisco	123,340	1.633,3	23.746	—	—	—	—	—	23.746	—	139.621	2.486.358	—
Ramal do Timbó	83,000	191,1	816	244,8	1.437	574,8	2.126	212,6	4.379	1.032,2	14.907	669.621	—
Central da Bahia	316,660	607,5	—	—	—	—	—	—	3.570	—	23.834	327.834	—
Tram Road Nazareth	65,000	613,2	795	238,5	151	604,0	308	30,8	1.254	329,7	17.783	40.128	10.55[…]
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	381,425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Sumidouro	93,070	418,5	71	21,3	69	27,6	338	33,8	478	82,7	27.773	25.790	4.6[…]
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	76,9	122	36,6	8	3,2	174	17,4	304	57,2	2.129	8.681	1.6[…]
Leopoldina — Barão de Araruama	51,440	75,5	81	24,3	27	10,8	108	10,8	216	45,9	1.873	5.474	1.1[…]
Leopoldina — Carangola	223,000	694,1	1.670	50	215	86,0	4.743	474,3	6.628	1.061,3	31.911	428.437	73.0[…]
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	38,000	198,4	150	45,0	34	13,6	450	45,0	634	103,6	4.210	13 846	2.2[…]
Leopoldina — Norte	45,340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corcovado	3,760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	23,6	197	59,0	110	44,0	50	5,0	357	108,0	1.501	14.991	4.5[…]
Bananal	28,000	—	4	1,0	6	2,0	16	1,0	26	4,0	—	520	[illegible]
Resende a Arêas	28,336	119,0	—	—	164	—	—	—	164	—	—	—	—
União Valenciana	63,368	399,4	13	3,9	12	4,8	214	21,4	239	30,1	18.232	4.933	79[…]
Barra Mansa a Catalão	187,000	269,4	14	4,2	15	6,0	840	84,0	869	94,2	7.932	21.636	—
Minas e Rio	170,000	1.040,0	294	62,4	73.220	29.288,0	7.272	727,0	80.700	30.077,6	93.054	13.026.954	1.508.0[…]
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,095	251,0	—	—	—	—	—	—	2.341	—	9.843	100.276	—
Muzambinho — Ramal da Campanha	86,000	275,3	524	157,2	—	—	—	—	524	157,2	12.930	20.233	—
Santos a Jundiahy	139,500	14.622,0	—	—	—	—	—	—	13.227	—	885.202	725.385	—
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	353,6	—	—	—	—	—	—	44.513	—	22.302	4.629.352	—
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,224	367,0	—	—	—	—	—	—	29.793	—	11.793	1.281.099	—
Rio Claro	502,694	4.162,8	—	—	—	—	—	—	12.093	1.299,3	299.186	1.545.480	151.5[…]
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	2.373,0	1.211	383,0	5.013	2.006,0	12.130	1.213,0	18.363	3.582,0	110.452	1.908.130	486.[…]
Mogyana — Jaguára a Catalão	283,000	603,0	—	—	—	—	—	—	10.686	2.590,0	50.789	1.012.205	288.8[…]
Paraná — Paranaguá a Curityba	111,000	472,9	280	86,7	1.009	403,6	613	61,3	1.911	551,6	40.320	158.101	30.2[…]
Paraná — Prolongamentos e Ramaes	306,000	3 5,5	175	52,5	24	9,6	490	49,0	689	111,1	31.117	72.551	13.3[…]
D. Thereza Christina	92,000	495,0	400	147,0	685	274,0	133	13,0	1.308	434,0	18.450	53.243	16.5[…]
Santa Maria ao Uruguay	353,418	121,1	272	82,6	28	11,2	293	29,3	593	122,1	13.486	52.888	10.6[…]
Rio Grande a Bagé	283,000	1.886,0	974	202,0	2.383	953,0	2.250	227,0	5.626	1.472,0	120.511	563.027	147.2[…]
Quarahim a Itaquy	175,597	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Paulo—Rio Grande	228,000	67,2	36	10,8	—	—	261	26,4	300	37,2	4.456	20.535	4[…]

REFERIDOS Á EXTENSÃO MÉDIA			PERCURSO MÉDIO			NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE BAGAGENS E ENCOMMENDAS POR VAGÃO	NUMERO MÉDIO DE ANIMAES POR VAGÃO DE ANIMAES	NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE ANIMAES POR VAGÃO DE ANIMAES	PESO MORTO DOS CARROS KILOMETRO		OBSERVAÇÕES
BAGAGENS E ENCOMMENDAS	ANIMAES	ANIMAES	DE UMA TONELADA DE BAGAGENS E ENCOMMENDAS	DE UM ANIMAL	DE UMA TONELADA DE ANIMAES				DE BAGAGENS E ENCOMMENDAS	DE ANIMAES	
	Cabeças	Tonel.							Toneladas kilometro	Toneladas kilometro	
Tonel.			kil.	kil.	kil.						
155,4	1.493,0	373,2	72,4	123,4	152,3	1,0	5,0	1,2	62.313	507.637	
65,2	10.048,5	2.512,1	85,9	142,4	142,4	0,2	4,8	1,2	271.428	1.109.857	
488,2	3.164,0	959,5	51,7	72,7	76,8	0,4	3,5	1,0	2.237.849	1.253.052	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11,2	178,3	39,4	80,6	63,0	72,8	0,1	1,7	0,4	36.966	36.270	
60,0	8.331,6	2.764,9	189,9	317,0	317,0	1,5	3,5	1,1	143.952	7.480.504	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
211,7	409,3	91,6	152,8	121,5	113,8	0,2	0,9	0,2	3.526.090	1.615.433	
91,6	55,1	5,5	66,3	55,8	5,5	—	—	—	—	—	
54,3	932,8	194,9	55,9	56,0	55,5	0,1	1,5	0,5	308.400	184.588	
121,3	1.791,5	308,7	44,6	54,3	51,8	0,1	1,1	0,2	545.636	659.136	
425,1	8.343,2	575,2	57,1	62,0	34,3	0,2	52	0,3	1.195.297	779.482	
972,4	2.461,6	638,0	59,4	41,1	41,1	0,2	1.5	0,3	3.454.392	1.453.078	
313,7	7.615,5	469,4	38,0	45,4	43,7	0,3	7,6	0,4	825.750	261.765	
170,6	5.701,3	397,0	35,2	42,7	43,5	0,2	7,5	0,5	419.517	140.607	
1.132.0	19.725,4	—	85,2	102,1	—	—	4,4	—	—	2.767.934	
179,6	8.037,7	—	78,0	76,4	—	—	3,9	—	—	511.893	
75,3	—	—	39,2	—	—	0,2	—	—	697.536	681.257	
273,0	617,2	162,5	29,0	32,2	32,0	0,1	2,7	0,1	1.084.136	727.440	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
293,4	237,8	49,8	63,3	56,0	56,0	1,3	8,7	1,5	135.027	310.202	
49,8	203,3	38,2	27,6	23,5	28,5	0,2	1,0	0,2	46.695	(a)	(a) Os animaes são transportados no carro de bagagem.
36,4	106,4	22,6	24,8	25,3	25,3	0,2	0,3	0,1	59.755	33.700	
159,5	1.921,2	327,3	50,2	68,7	63,7	0,3	2,3	0,4	1.375.569	861.485	
110,7	363,5	59,4	21,2	21,7	21,7	0,2	0,6	0,1	195.795	102.248	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Só ha transporte de passageiros.
22,3	223,8	67,7	65,2	44,2	42,0	0,3	3,4	1,5	343.392	25.824	
—	18,6	2,8	—	20,0	20,0	—	0,2	0,2	—	8.105	O trafego esteve interrompido durante 106 dias.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,3	77,8	11,3	45,6	20,6	24,3	0,4	1,1	0,2	209.115	22.530	
42,4	131,7	—	29,4	23,3	—	0,2	11,4	—	238.472	15.036	
517,4	76.629,1	26.520,5	89,4	161,4	139,9	0,2	7,2	2,5	2.612.003	14.453.606	
169,7	1.728,8	—	39,2	42,2	—	0,3	9,3	—	356.525	70.392	
150,3	234,9	—	46,9	38,5	—	0,2	0,3	—	304.913	—	
6.368,0	5.227,0	—	60,0	55,0	—	—	—	—	—	—	
214,4	44.513,0	—	63,0	101,0	—	—	—	—	—	214.400	
274,2	29.7[illegible]3,0	—	41,0	43,0	—	—	—	—	—	87.770	
596,7	3.072,3	307,2	71,9	118,1	119,0	0,5	8,5	0,8	3.336.012	1.009.076	
442,4	7.067,0	1.800,0	50,0	103,8	135,7	0,4	27,3	6,9	2.206.580	428.257	
179,4	3.933,9	947,8	84,0	89,0	103,5	0,3	21,8	5,8	1.137.804	284.224	
363,2	1.424,3	451,3	85,3	82,7	91,2	0,2	4,5	1,4	823.572	154.289	
191,7	237,1	44,2	101,8	105,3	121,8	0,1	2,0	0,4	967.067	162.663	
230,5	611,3	183,3	37,2	42,9	38,8	0,2	0,8	0,2	239.719	222.022	
87,9	148,8	29,8	105,2	89,1	87,1	0,1	0,7	0,1	680.829	483.643	
423,9	1.989,4	520,4	63,9	100,1	100,1	0,5	7,2	1,9	1.251.580	336.726	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19,5	90,0	2,0	65,2	68,4	12,3	0,5	8,1	0,2	331.476	16.020	

Nunes Berford.

QUADRO N. 14

Detalhe do movimento de passageiros, animaes e telegrammas

Detalhe do movimento de passa

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA					PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A UM KILOMETRO					ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA				
	PAGANDO	POR CONTA			TOTAL	PAGANDO	POR CONTA			TOTAL	PAGANDO	POR CONTA			TOTAL
		Do Governo Federal	Do Governo Estadoal	Gratis em serviço da colonização e outros			Do Governo Federal	Do Governo Estadoal	Gratis em serviço da colonização e outros			Do Governo Federal	Do Governo Estadoal	Gratis em serviço da Colonização e outros	
Baturité	70.275	—	—	—	70.275	5.037.040	—	—	—	5.037.040	3.574	—	—	—	3.574
Sobral	14.819	2.401	3	—	17.226	1.002.038	286.522	485	—	1.269.075	15.232	—	—	—	15.232
Central do Pernambuco	669.286	128	5.026	3.603	678.043	10.069.808	11.782	435.108	99.531	10.616.236	7.826	—	2	—	7.828
Sul de Pernambuco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paulo Affonso	2.429	5	35	66	2.535	163.508	580	10.214	7.314	181.616	304	—	—	—	304
S. Francisco	16.407	47	2.152	5.256	23.862	2.388.549	2.732	341.611	726.493	3.459.390	10.875	—	—	—	10.875
Rio do Ouro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Brazil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Alegre a Uruguayana	51.007	2.594	1.809	—	55.410	5.556.697	592.710	359.991	—	6.509.407	1.837	75	57	—	1.969
Caxias a Cajazeiras	5.751	128	68	—	5.947	285.883	9.984	5.304	—	301.171	77	—	—	—	77
Natal a Nova Cruz	15.110	40	566	—	15.716	934.121	3.891	43.282	—	981.294	1.909	2	3	—	2.014
Conde d'Eu	131.051	—	1.702	—	132.753	3.721.441	—	—	—	3.721.441	5.041	—	1	—	5.042
Recife ao Limoeiro e Timbauba	286.250	—	1.560	—	287.810	9.588.397	—	52.246	—	9.640.943	23.313	17	—	—	23.330
Recife ao S. Francisco	401.267	—	—	—	401.267	12.554.738	—	—	—	12.554.738	7.467	—	—	—	7.467
Central de Alagoas	108.615	16	1.221	—	109.852	3.510.441	560	43.331	—	3.554.332	14.732	—	—	—	14.732
Ramal da Assembléa	43.982	48	1.208	—	45.238	1.402.589	1.440	36.723	—	1.440.752	7.656	—	—	—	7.653
Bahia ao S. Francisco	243.304	—	—	—	243.304	6.873.586	—	—	—	6.873.585	23.746	—	—	—	23.716
Ramal do Timbó	19.141	—	—	—	19.141	1.052.840	—	—	—	1.052.840	4.379	—	—	—	4.379
Central da Bahia	68.280	—	—	—	68.280	2.781.496	—	—	—	2.781.496	3.570	—	—	—	3.570
Tram Road Nazareth	33.140	—	393	219	33.758	1.008.030	—	11.790	6.570	1.025.390	1.254	—	—	—	1.254
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Sumidouro	32.351	—	160	—	32.511	1.501.419	—	8.563	—	1.809.982	473	—	—	—	473
Leopoldina — Central do Macahé	4.437	4	81	—	4.522	129.131	170	3.292	—	132.593	304	—	—	—	304
Leopoldina — Barão de Araruama	3.673	—	226	—	3.899	81.293	—	6.455	—	87.748	215	—	1	—	216
Leopoldina — Carangola	66.842	67	2.211	—	69.120	1.545.455	4.347	130.763	—	2.680.565	6.583	14	31	—	6.628
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	10.386	43	85	—	10.514	212.221	650	2.414	—	215.285	633	1	—	—	634
Leopoldina — Norte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corcovado	29.527	—	—	2.276	31.803	—	—	—	—	93.164	—	—	—	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio (a)	4.380	—	—	—	4.380	210.030	—	—	—	210.030	357	—	—	—	357
Bananal	2.110	44	—	—	2.154	34.865	2.312	—	—	37.177	26	—	—	—	26
Rezende a Arêas	6.399	—	—	—	6.399	—	—	—	—	—	164	—	—	—	164
União Valenciana	13.995	23	603	261	14.882	317.122	575	17.732	11.421	346.850	239	—	—	—	239
Barra Mansa a Catalão	14.705	—	—	—	14.705	370.592	—	—	—	370.592	869	—	—	—	869
Minas e Rio	69.860	14	1.938	88	71.900	3.297.284	1.498	167.033	9.565	3.475.380	80.699	—	1	—	80.700
Muzambinho — Linha de Tres Corações	17.023	—	—	—	17.023	619.115	—	—	—	619.115	524	—	—	—	524
Muzambinho — Ramal da Campanha	21.340	—	—	—	21.340	722.640	—	—	—	722.640	2.381	—	—	—	2.381
Santos a Jundiahy	1.028.544	374	22.694	99.324	1.150.936	40.855.322	18.364	926.420	6.952.594	48.752.700	13.139	—	58	—	[illegible]
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	46.559	—	—	—	46.559	4.842.136	—	—	—	4.842.136	44.513	—	—	—	44.513
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	35.615	—	—	—	35.615	1.529.897	—	—	—	1.529.897	29.793	—	—	—	29.793
Rio Claro	516.023	—	—	—	516.023	27.185.731	—	—	—	27.185.731	12.993	—	—	—	12.993
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	290.037	—	4.692	6.218	300.947	10.670.676	—	—	—	10.670.676	18.333	—	17	13	[illegible]
Mogyana — Jaguara a Catalão	45.203	2.108		2.395	49.706	—	—	—	—	3.335.822	11.539	21		13	[illegible]
Paraná — Paranaguá a Curityba	47.182	2.310	1.621	973	51.486	2.167.058	253.672	95.445	69.040	2.585.215	1.903	4	4	—	1.911
Paraná — Prolongamento e Ramaes	34.900	1.720	1.753	461	38.887	2.773.490	307.726	235.703	45.758	3.362.747	586	91	12	—	[illegible]
D. Thereza Christina	10.507	9	345	—	10.861	533.014	370	13.800	—	547.771	1.289	6	13	—	[illegible]
Santa Maria ao Uruguay	10.643	254	449	621	11.967	1.101.021	50.524	52.900	104.895	1.312.350	557	7	29	—	[illegible]
Rio Grande a Bagé	156.842	2.035	2.137	—	161.015	7.253.793	492.083	121.530	—	7.867.396	5.579	10	37	—	[illegible]
Quarahim a Itaquy	12.487	—	—	—	12.457	747.836	—	—	—	747.893	4.317	—	—	—	[illegible]
S. Paulo — Rio Grande	12.410	72	321	—	12.803	733.777	4.253	18.960	—	756.990	300	22	9	—	[illegible]

(a) O trafego esteve interrompido durante 196 dias.

ANIMAES KILOMETRO — Pagando	Animaes — Por conta — Do Governo Federal	Animaes — Por conta — Do Governo Estadual	Animaes — Por conta — Gratis em serviço da colonização e outros	Animaes — Total	Telegrammas transmittidos — Pagando — Numero	Pagando — Palavras	Por conta — Do Governo Federal — Numero	Do Governo Federal — Palavras	Do Governo Estadual — Numero	Do Governo Estadual — Palavras	Gratis em serviço da colonização e outros — Numero	Gratis … — Palavras	Total — Numero	Total — Palavras	Gratis, em serviço do trafego — Numero	Gratis, em serviço do trafego — Palavras	TOTAL GERAL — Numero	TOTAL GERAL — Palavras
444.915	—	—	—	444.915	13.925	160.831	—	—	—	—	—	—	13.925	160.831	14.004	234.846	27.929	425.677
2.173.302	—	—	—	2.173.392	8.824	102.682	197	5.549	—	—	—	—	9.021	108.231	607	15 275	9.628	123.506
568.875	—	333	—	569.208	11.973	192.278	1	24	677	10.125	—	—	12.651	211.427	4.827	145.071	17.478	356.498
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20.683	—	—	—	20.683	639	10.363	—	—	—	—	—	—	639	10.363	369	12.010	1.058	22.373
3.774.280	—	—	—	3.774.280	4.414	72.723	—	—	46	1.310	—	—	4.460	74.033	8.972	150.674	13.432	224.712
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209.458	22.573	7.259	—	239.290	2.834	121.363	397	11.180	193	5.320	—	—	3.424	134 863	12.952	338.501	16.376	476.354
4.301	—	—	—	4.301	1.174	20.118	—	—	—	—	—	—	1.174	20.118	745	27.433	1.919	47.551
111.927	78	859	—	112.864	1.310	12.307	—	—	73	1.352	—	—	1.422	13.659	—	—	1.422	13.659
274.008	—	—	—	274.008	3.422	36.337	150	3.271	507	12.257	—	—	4.079	51.865	12.537	288.718	13.616	334.583
1.446.276	—	1.054	—	1.447.330	8.847	120.022	—	—	—	—	—	—	8.847	120.022	—	—	8.847	120.022
307.067	—	—	—	307.037	10.174	—	—	—	—	—	—	—	10.174	—	—	—	10.174	—
670.170	—	—	—	670.170	3.001	40.020	4	50	60	1.030	—	—	3.065	41.450	1.095	11.045	4.130	52.195
353.170	—	—	—	353.170	1.150	11.130	—	—	40	660	—	—	1.190	11.790	730	8.760	1.920	23.550
2.426.358	—	—	—	2.426.358	3.848	41.496	—	—	—	—	—	—	—	—	8.813	38.900	12.661	83.486
669.624	—	—	—	669.624	487	6.661	—	—	—	—	—	—	—	—	2.701	23.050	3.188	29.711
327.884	—	—	—	327.884	3.593	33.614	—	—	—	—	—	—	3.593	33.614	—	—	—	—
4.123	—	—	—	40.123	4.021	60.923	—	—	126	3.907	—	—	4.147	64.830	1.435	24.239	5.582	89.069
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26.790	—	—	—	26.790	665	8.775	—	—	10	315	—	—	675	9.090	5.113	111.133	5.788	120.223
8.641	—	—	—	8.631	162	1.771	—	—	—	—	—	—	162	1.771	612	8.447	774	10.218
5.455	—	19	—	5.474	463	5.715	—	—	40	978	—	—	506	6.693	3.822	42.904	4.328	49.597
426.002	872	1.563	—	424.437	1.935	27.300	—	—	11	231	—	—	1.946	23.581	15.064	221.937	17.010	245.518
13.814	2	—	—	13.816	493	7.461	—	—	—	—	—	—	493	7.461	2.837	[illegible]	3.335	45.799
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	198
19.904	—	—	—	19.921	50	198	—	—	—	—	—	—	31	251	80	1.650	111	1.901
520	—	—	—	520	31	251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	382	5.691	—	—	—	—	—	—	1.316	19.363	318	[illegible]	1.634	26.361
4.903	—	—	—	—	1.300	18.812	16	551	—	—	—	—	1.773	22.767	—	—	1.773	22.767
24.636	—	—	—	24.636	1.773	22.767	—	—	—	—								
13.026.864	—	95	—	13.023.954	10.467	134.717	—	—	47	1.254	36	973	10.550	136.944	18.919	226.114	29.499	353.058
20.203	—	—	—	20.203	2.945	39.623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.945	39.623
100.276	—	—	—	100.276	3.536	43.777	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.536	43.777
723.295	—	3.190	—	726.485	130.356	1.890.715	—	—	862	27.210	28	427	140.246	1.918.382	93.647	2.003.144	233.893	3.924.525
4.629.352	—	—	—	4.629.352	8.523	92.779	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.523	92.770
1.281.099	—	—	—	1.281.099	5.979	85.962	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.979	85.962
1.545.480	—	—	—	1.545.480	56.831	791.043	—	—	—	—	—	—	56.831	791.043	31.863	433.436	88.694	1.224.479
1.908.130	—	—	—	1.908.130	37.465	480.517	—	—	436	15.347	—	—	37.904	495.864	96.577	1.918.635	134.478	2.414.502
—	—	—	—	583.769	15.205	195.947	—	—	103	2.899	—	—	15.308	198.846	36.881	658.182	52.189	857.028
549.200	1.200	1.200	—	551.600	1.053	10.053	10	226	49	830	—	—	1 112	11.109	10.076	186.340	11.188	197.449
80.200	27.300	3.600	—	111.100	3.190	31.709	21	720	138	4.747	—	—	3.412	37.266	15.700	288.857	19.112	326.123
55.483	240	520	—	56.243	1.818	21.864	15	435	45	1.102	—	—	1.903	23.411	2.740	53.769	4.648	77.180
49.256	1.261	2.371	—	52 888	3.384	37.073	6	121	34	1.076	—	—	3 424	38.270	4.368	89.705	7.792	127.975
560.177	1.563	1.267	—	563.027	3.627	37.442	4	53	122	3.724	—	—	3 753	41.219	9.436	127.785	13.189	169.004
—	—	—	—	—	4.121	72.609	—	—	—	—	—	—	4.121	72.609	—	—	—	—
20.535	1.505	616	—	22.656	1.703	20.549	5	158	7	211	—	—	1.715	20 918	5.232	98.952	6.947	119.870

NUNES B-EFORD.

QUADRO N. 15

Mercadorias transportadas

Mercadorias

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1901	NUMERO DE TONELADAS DE MERCADORIAS TRANSPORTADAS								
			Café	Matte	Assucar	Tecidos do paiz	Algodão	Fumo	Cereaes	Aguardente	Xarque
		Kiloms.									
Baturité		297,455	829	—	—	—	1.838	188	4.392	566	—
Sobral		216,280	511	—	442	3.315	262	37	1.701	201	—
Central de Pernambuco		179,900	804	—	12.303	804	3.417	—	7.341	1.690	—
Sul de Pernambuco		193,908	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paulo Affonso		116,000	16	—	16	36	185	1	917	153	5
S. Francisco		452,310	392	—	461	476	94	2.043	2.530	526	94
Rio do Ouro		76,267	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Brazil		1.257,714	237.230	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Alegre a Uruguayana		584,564	517	2.669	3.834	2	—	2.909	3.138	454	2.715
Caxias a Cajazeiras		78,000	—	—	356	99	215	2	332	148	3
Natal a Nova Cruz		121,000	—	—	3.247	—	854	30	1.472	—	—
Conde d'Eu		153,000	192	—	14.319	316	10.597	191	460	—	2.528
Recife ao Limoeiro e Timbaúba		173,210	—	—	42.409	—	7.335	—	1.842	906	5.821
Recife ao S. Francisco		124,739	—	—	92.273	—	2.188	—	12.817	4.209	—
	Central de Alagôas	88,000	—	—	31.633	—	2.229	—	5.634	888	1.692
	Ramal de Assembléa	62,000	—	—	19.155	—	1.624	—	1.923	537	885
	Bahia ao S. Francisco	123,340	149	—	2.323	952	69	1.156	3.713	220	—
	Ramal do Timbó	83,000	25	—	1.386	211	19	1.018	1.669	50	—
Central da Bahia		316,660	3.354	—	494	—	608	12.212	2.200	1.718	2.093
Tram Road Nazareth		65,000	9.562	—	429	12	—	7.033	2.016	671	1.855
Leopoldina	Leopoldina e Ramal	381,425	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Sumidouro	93,070	3.612	—	200	—	5	20	1.765	239	—
	Central de Macabé	42,700	1.599	—	85	—	—	10	388	79	—
	Barão de Araruama	51,440	2.652	—	126	—	—	10	834	104	—
	Carangola	223,000	11.059	—	1.188	—	2	20	3.615	552	—
	S. Eduardo a Itapemirim	38,000	4.067	—	51	—	1	2	252	129	—
	Norte	45,340	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio		67,200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bananal		28,000	482	—	15	—	—	1	137	1 2	43
Rezende a Arêas		28,336	—	—	—	—	—	—	—	—	—
União Valenciana		63,368	3.028	98	422	—	47	102	287	88	123
Barra Mansa a Catalão		187,000	4.134	—	—	—	—	18	620	—	—
Minas e Rio		170,000	18.097	—	4.188	—	—	2.236	7.899	1.095	—
Muzambinho	Linha de Tres Corações	57,095	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ramal da Campanha	86,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Santos a Jundiahy		139,500	583.408	—	34.076	2.236	—	—	—	—	—
Sorocabana e Ituana	Prolongamento a Tibagy	104,130	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Itararé	42,924	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Claro		502,694	165.358	—	—	—	—	—	—	—	—
Mogyana	Ribeirão Preto a Jaguara e Ramal de Caldas	270,000	55.947	—	2.314	—	25	46	15.865	999	—
	Jaguára a Catalão	283,000	2.666	—	152	—	16	23	3.853	139	—
Paraná	Paranaguá a Curityba	111,000	112	26.702	4.253	—	—	89	3.680	1.929	486
	Prolongamento e Ramaes	308,000	509	24.933	1.940	—	—	96	2.487	810	253
D. Thereza Christina		92,000	88	—	95	—	—	8	1 603	8	43
Santa Maria ao Uruguay		355,418	60	2.527	618	—	—	336	721	90	220
Rio Grande a Bagé		283,000	—	—	3.482	—	—	—	—	—	—
Quarahim a Itaquy		175,597	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Paulo—Rio Grande		228,660	356	2.136	443	40	—	33	586	113	10

Quadro n. 15

A qualquer distancia				Numero de toneladas transportadas a um kilometro	Numero de toneladas referidas a' extensão media	Percurso medio de uma tonelada	Numero medio de toneladas		Taxa de utilisação dos vagões	Peso morto dos		Observações
Couros	Sal	Diversos	Total				Por trem kilometro	Por vagão kilometro		Vagões kilometro	Vagões por tonelada de mercadoria	
			Toneladas			Kiloms.						
529	526	19.113	27.984	2.264.055	7.593,1	79,8	17,8	3,5	60,11	5.000.600	3,6	
328	1.161	4.318	12.283	1.356.407	6.271,4	110,5	11,9	2,1	46,50	2.074.184	1,5	
—	—	32.215	58.604	4.827.004	26.831,5	82,3	51,0	4,3	43,26	7.923.727	1,0	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
115	390	790	2.624	242.319	2.088,9	92,3	12,2	1,4	41,26	565.708	2,3	
886	3.470	8.202	19.174	3.192.256	7.057,8	166,4	11,0	1,4	11,70	14.758.471	4,6	
—	—	34.976	34.976	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	833.603	1.070.833	237.384.226	188.699,7	221,7	71,5	6,7	51,07	261.122.648	1,1	
3.188	8.464	27.360	55.259	11.037.983	18.857,8	199,4	39,8	3,9	39,80	17.738.000	1,6	
18	18	8.806	9.997	408.325	5.234,9	40,8	12,5	4,1	52,37	584.586	1,4	
12	873	7.846	14.334	804.108	6.645,5	56,0	9,0	1,5	24,71	1.482.479	1,8	
—	499	33.811	62.916	2.835.709	18.534,0	45,0	15,1	2,1	42,11	4.040.040	1,4	
—	1.435	64.609	124.450	8.348.322	48.197,6	67,1	29,3	3,3	70,11	7.211.710	0,8	
102	1.942	89.786	203.317	15.344.298	123.011,2	75,4	81,2	4,2	61,78	19.540.383	1,3	
—	652	27.021	69.749	2.974.400	33.800,0	42,6	21,1	2,0	40,31	4.427.142	1,4	
—	289	13.636	38.049	1.490.973	24.079,9	39,1	17,2	2,0	40,27	2.221.401	1,4	
309	2.264	41.348	52.503	7.150.797	57.976,0	75,8	20,9	—	60,06	10.020.953	1,4	
63	86	2.728	7.255	500.961	6.033,0	69,0	8,3	1,8	33,87	1.004.702	2,0	
276	2.893	9.461	35.315	2.795 011	8.826,5	79,2	16,6	1,9	42,15	4.720.092	1,6	
58	344	4.238	26 239	929.428	14.208,0	35,2	8,0	1,0	13,34	6.964.536	6,0	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	367	8.327	14.537	733.464	7.880,7	50,4	9,3	4,5	45,16	698.268	0,9	
—	79	643	2.883	113.879	2.666,9	39,4	6,1	7,5	75,88	64.675	0,5	
1	151	894	4.770	126.766	2 464,3	26,5	7,3	6,1	51,35	133.718	1,0	
5	1.052	16.115	33.509	3.275.227	14.687,1	97,4	12,5	4,0	46,71	4.185.277	1,2	
—	28	875	5.405	114.336	3.008,8	21,1	3,6	2,5	25,83	222.533	1,9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	5.444	315.752	5.011,2	58,0	6,9	4,2	42,66	370.070	1,1	
—	27	346	1.063	16.486	588,5	15,5	1,7	0,8	10,03	51.332	3,1	O trafego esteve interrompido durante 196 dias.
—	—	2.815	3.735	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	502	2.197	6.809	259.894	3.990,8	37,1	5,3	1,9	40,31	575.248	2,2	
3	—	5.704	10.470	339.311	1.814,5	32,3	3,5	4,3	43,09	550.606	1,6	
—	5.773	13.517	53.809	6.370.335	37.472,6	118,3	35,3	7,0	60,01	6.235.8.7	1,0	
—	—	—	23.892	1.155.030	19.914,4	48,7	25,8	10,3	74,13	1.242.772	1,0	
—	—	—	6.133	335.932	3.906,2	54,9	7,1	6,7	57,93	321.577	0,9	
—	33.427	836.499	1.489.646	135.085.450	971.837,7	90,6	95,0	3,8	38,00	212.225.169	1,7	
—	—	—	17.092	1.777.568	1.707,4	69,6	2,0	0,2	27,00	436.360	0,3	
—	—	—	11.820	377.782	8.785,6	40,0	1,7	0,2	35,00	625.535	1,6	
—	—	108.265	273.625	37.618.607	74.957,4	139,4	37,6	2,1	21,29	97.800.492	2,6	
106	11.496	29.287	116.055	8.325.530	30.853,3	71,7	27,2	3,5	51,88	11.147.870	1,3	
63	6.600	12.996	26.508	3.000.794	10.815,5	115,4	18,1	2,0	41,42	5.064.284	1,6	
185	4.680	36.138	78.253	6.573.934	59.221,6	84,0	40,1	3,7	61,62	6.322.504	1,0	
203	3.716	20.977	55.926	5.049.072	16.5 0,2	90,2	27,0	3,4	56,60	5.546.317	1,1	
21	480	5.485	7.831	390.475	4.214,2	49,8	7,1	1,1	23,50	667.688	1,6	
690	3.330	7.370	15.962	2.800.841	7.830,4	175,4	2,9	4,3	43,30	3.729.324	1,3	
4.350	4.994	63.305	76.131	11.546.506	40.800,3	151,6	28,5	3,4	68,00	15.386.200	1,3	
—	—	—	9.328	672.493	3.829,7	72,0	10,7	—	—	—	—	
34	738	5.722	10.216	743.390	3.260,8	72,7	8,2	3,2	64,01	812.902	1,0	

QUADRO N. 16

Detalhe das bagagens, encommendas e mercadorias

Detalhe das bagagens,

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	BAGAGENS E ENCOMMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA					BAGAGENS E ENCOMMENDAS REFERIDAS A UM KILOMETRO				
	PAGANDO	POR CONTA		GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONISAÇÃO OU OUTROS	TOTAL	PAGANDO	POR CONTA		GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONISAÇÃO OU OUTROS	TOTAL
		Do Governo Federal	Do Governo Estadoal				Do Governo Federal	Do Governo Estadoal		
Baturité	653	—	—	—	653	46.332	—	—	—	46.332
Sobral	161	2	—	—	163	13.994	113	—	—	14.107
Central de Pernambuco	1.645	2	51	—	1.698	85.109	88	2.638	—	87.835
Sul de Pernambuco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paulo Affonso	12	2	2	—	16	959	107	232	—	1.298
S. Francisco	133	—	7	62	205	24.802	—	1.358	12.320	38.480
Rio do Ouro	1.086	—	—	—	1.086	—	—	—	—	—
Central do Brazil	83.140	—	—	—	83.140	5.543.571	—	—	—	5.543.571
Porto Alegre a Uruguayana	675	104	3	—	782	91.309	25.582	6.893	—	123.784
Caxias a Cajazeiras	97	8	2	—	107	6.339	620	169	—	7.128
Natal a Nova Cruz	109	1	7	—	117	5.982	34	562	—	6.578
Conde D'Eu	400	16	—	—	416	18.566	—	—	—	18.566
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	1.285	7	—	—	1.292	73.746	—	—	—	73.746
Recife ao S. Francisco	2.042	—	—	—	2.042	121.308	—	—	—	121.308
Central de Alagôas	732	—	—	—	732	27.875	—	—	—	27.875
Ramal de Assembléa	300	—	—	—	300	10.582	—	—	—	10.582
Bahia ao S. Francisco	1.638	—	—	—	1.638	139.621	—	—	—	139.621
Ramal do Timbó	191	—	—	—	191	14.907	—	—	—	14.907
Central da Bahia	607	—	—	—	607	23.834	—	—	—	23.834
Tram Road Nazareth	613	—	—	—	613	17.783	—	—	—	17.783
Leopoldina. — Leopoldina e Ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina. — Sumidouro	415	—	1	2	418	27.577	—	70	126	27.773
Leopoldina. — Central de Macahé	76	—	—	—	76	2.129	—	—	—	2.129
Leopoldina. — Barão de Araruama	59	—	13	3	75	1.457	—	334	82	1.873
Leopoldina. — Carangola	654	8	8	21	691	31.504	576	595	2.236	34.911
Leopoldina. — S. Eduardo a Itapemirim	82	74	40	2	198	1.235	1.484	1.440	51	4.210
Leopoldina. — Norte	650	—	—	—	650	4.977	—	—	—	4.977
S. Francisco Xavier ao Commercio	23	—	—	—	23	19.711	—	—	—	19.711
Bananal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rezende a Arêas	149	—	—	—	149	—	—	—	—	—
União Valenciana	399	—	—	—	399	18.220	3	—	—	18.223
Barra Mansa a Catalão	239	—	—	—	239	7.932	—	—	—	7.932
Minas e Rio	883	—	38	119	1.040	79.661	—	2.683	10.710	93.054
Muzambinho — Linha de Tres Corações	251	—	—	—	251	9.843	—	—	—	9.843
Muzambinho — Ramal da Campanha	275	—	—	—	275	12.930	—	—	—	12.930
Santos a Jundiahy	11.417	3	202	2.323	13.947	874.618	147	10.437	131.095	1.016.297
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	354	—	—	—	354	22.302	—	—	—	22.302
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	357	—	—	—	357	11.793	—	—	—	11.793
Rio Claro	4.162	—	—	—	4.162	299.138	—	—	—	299.138
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	2.160	—	32	181	2.373	—	—	—	—	119.452
Mogyana — Jaguára a Catalão	415	—	27	161	603	—	—	—	—	50.759
Paraná — Paranaguá a Curityba	332	61	20	—	473	31.559	6.484	2.285	—	40.328
Paraná — Prolongamentos e Ramaes	243	34	28	—	305	21.678	5.824	3.614	—	31.116
D. Thereza Christina	494	1	—	—	495	18.333	33	54	—	18.420
Santa Maria ao Uruguay	117	6	4	14	141	11.916	1.018	522	2.102	15.558
Rio Grande a Bagé	1.833	46	6	—	1.8[illegible]	108.499	10.140	1.901	—	120.540
Quarahim a Itaqui	116	—	—	—	116	6.765	—	—	—	6.765
S. Paulo — Rio Grande	67	1	2	—	70	4.456	113	192	—	4.761

encommendas e mercadorias

Mercadorias transportadas a qualquer distancia					Mercadorias transportadas a um kilometro					Observações
Pagando	Por conta — Do Governo Federal	Por conta — Do Governo Estadoal	Gratis em serviço da colonisação ou outros	Total	Pagando	Por conta — Do Governo Federal	Por conta — Do Governo Estadoal	Gratis em serviço da colonisação ou outros	Total	
27.944	—	—	—	27.944	2.264.055	—	—	—	2.264.055	
12.286	2	—	—	12.288	1.356.189	218	—	—	1.356.407	
58.592	8	4	—	58.604	4.825.893	733	378	—	4.827.004	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.613	—	—	11	2.624	241.543	—	—	776	242.319	
19.172	1	1	—	19.174	3.191.876	194	186	—	3.192.256	
34.976	—	—	—	34.976	—	—	—	—	—	
866.718	—	—	—	866.718	243.829.040	—	—	—	243.829.040	
54.295	757	267	—	55.319	10.717.895	245.176	74.912	—	11.037.983	
9.995	2	—	—	9.997	408.145	180	—	—	408.325	
13.173	219	944	—	14.336	742.774	7.266	54.068	—	804.108	
62.884	32	—	—	62.916	2.835.709	—	—	—	2.835.709	
124.436	14	—	—	124.450	8.347.383	939	—	—	8.348.322	
203.317	—	—	—	203.317	15.344.298	—	—	—	15.344 298	
69.749	—	—	—	69.749	2.974.400	—	—	—	2.974.400	
38.049	—	—	—	38.049	1.490.973	—	—	—	1.490.973	
52.503	—	—	—	52.503	7.150.797	—	—	—	7.150.797	
7.256	—	—	—	7.256	500.961	—	—	—	500.961	
35.315	—	—	—	35.315	2.795.011	—	—	—	2.795.011	
26.269	—	—	—	26.269	929.428	—	—	—	929.428	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12.485	—	—	2.052	14.537	667.896	—	—	65.568	733.464	
2.883	—	—	—	2.883	113.879	—	—	—	113.879	
4.713	—	—	57	4.770	—	—	—	1.990	126.766	
33.609	—	—	—	33.609	3.203.354	37	363	71.473	3.275.227	
5.403	—	—	2	5.405	114.291	—	—	45	114.336	
4.454	—	—	—	4.454	57.016	—	—	—	57.016	
5.444	—	—	—	5.444	315.752	—	—	—	315.752	
1.063	—	—	—	1.063	16.486	—	—	—	16.486	
3.735	—	—	—	3.735	—	—	—	—	—	
6.809	—	—	1.774	8.583	252.894	—	—	51.228	304.122	
10.479	—	—	—	10.479	339.311	—	—	—	339.311	
53.659	—	151	4.631	58.441	6.089.455	—	3.020	277.860	6.370.335	
23.895	—	—	—	23.895	1.155.039	—	—	—	1.155.039	
6.133	—	—	—	6.133	335.932	—	—	—	335.932	
1.484.744	8	4.894	—	1.489.646	134.688.785	417	396.218	—	135.085.450	
17.092	—	—	—	17.092	1.777.568	—	—	—	1.777.568	
11.820	—	—	—	11.820	377.782	—	—	—	377.782	
273.625	—	—	—	273.625	37.618.607	—	—	—	37.618.607	
115.604	—	386	65	116.055	8.375.530	—	—	—	8.375.530	
26.494	6	—	8	26.508	—	—	—	—	3.060.794	
78.034	202	19	—	78.255	6.549.956	22.198	1.780	—	6.573.934	
55.751	160	15	—	55.926	5.017.410	30.430	1.232	—	5.049.072	
7.831	—	—	—	7.831	390.475	—	—	—	390.475	
15.958	1	3	—	15.962	2.138.237	220.745	441.859	—	2.800.841	
70.744	1.657	3.730	—	76.131	11.105.620	199.983	240.903	—	11.546.506	
9.328	—	—	—	9.328	672.493	—	—	—	672.493	
10.193	21	—	—	10.214	741.760	1.556	—	—	743.316	

Nunes Berford.

QUADRO N. 17

Percurso do material. Trens e locomotivas

Percurso do Material.

Designação das estradas	Extensão média em trafego em 1901	Numero de trens durante o anno: De passageiros	Mixtos	De carga	Total	De lastro e em serviço não retribuido	Percurso kilometrico dos trens: De passageiros	Mixtos	De carga	Total	De lastro e em serviço não retribuido
	Kilometros										
Baturité	297,445	313	1.252	394	1.959	113	57.162	57.671	69.483	184.316	13.343
Sobral	216,280	—	440	204	644	200	—	80.796	32.952	113.748	18.927
Central de Pernambuco	179,900	3.350	624	348	4.322	201	124.748	33.096	61.536	219.380	24.518
Sul de Pernambuco	193,098	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paulo Affonso	116,000	5	105	53	163	38	418	13.058	6.738	20.214	3.504
S. Francisco	452,000	—	401	890	1.291	49	—	90.660	199.442	290.102	4.057
Rio do Ouro	76,267	1.021	1.290	1.074	3.385	1.518	51.595	51.610	24.829	128.034	12.489
Central do Brazil	1.257,714	46.576	16.434	20.712	83.722	—	2.765.074	1.336.835	1.982.806	6.085.615	—
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	971	180	1.388	2.539	284	266.941	29.541	185.176	481.658	33.017
Caxias a Cajazeiras	78,000	—	394	245	639	100	—	25.117	7.830	32.947	1.410
Natal a Nova Cruz	121,000	19	622	145	786	235	445	74.943	14.018	89.406	17.559
Conde d'Eu	153,000	92	1.822	712	2.709	8	3.922	146.018	41.528	194.031	394
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	173,210	9	3.277	1.866	5.196	20	428	178.503	105.931	289.852	967
Recife ao S. Francisco	124,739	2.642	—	3.138	5.780	763	212.361	—	189.658	402.019	17.460
Central de Alagôas	88,000	8	1.456	879	2.343	—	464	95.464	44.903	140.834	—
Ramal de Assembléa	62,000	—	728	700	1.428	—	—	47.957	38.553	86.510	—
Bahia ao S. Francisco	123,340	—	1.936	453	2.389	257	—	194.012	44.548	238.560	26.906
Ramal do Timbó	83,000	4	631	18	653	94	192	58.285	1.426	59.903	4.982
Central da Bahia	316,660	13	1.564	386	1.963	206	802	157.365	10.105	168.272	24.233
Tram Road Nazareth	65,000	16	728	808	1.552	126	486	72.803	43.235	116.524	2.126
Leopoldina: Leopoldina e Ramal	381,425	1.098	2.942	1.945	5.985	2.914	145.729	281.032	67.913	494.675	67.621
Leopoldina: Sumidouro	93,070	96	731	158	1.015	2.333	3.993	67.891	10.377	82.261	7.765
Leopoldina: Central de Macahé	42,700	6	335	120	461	—	450	15.988	2.560	18.998	—
Leopoldina: Barão de Araruama	51,440	71	711	—	782	1.064	2.260	17.267	—	19.527	2.260
Leopoldina: Carangola	223,000	4	2.953	2.561	5.518	479	200	210.058	51.302	261.560	17.353
Leopoldina: S. Eduardo a Itapemirim	38,000	—	730	174	904	74	—	27.496	3.687	31.183	6.419
Leopoldina: Norte	45,340	6.710	1.460	154	7.324	—	85.254	32.120	541	117.915	—
Corcovado	3,760	4.286	—	—	4.286	69	12.761	—	—	12.761	155
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	365	365	156	886	86	24.528	24.528	18.504	67.560	7.216
Bananal	28,000	—	336	—	336	19	—	9.403	—	9.408	418
Rezende a Arêas	23,336	—	398	—	398	—	—	10.476	—	10.476	—
União Valenciana	63,368	2	730	22	754	25	200	46.258	1.302	47.760	1.011
Barra Mansa a Catalão	187,000	—	1.138	517	1.655	—	—	62.436	32.843	95.279	—
Minas e Rio	170,000	730	717	1.320	3.508	711	124.100	121.860	58.379	408.404	46.900
Muzambinho: Linha de Tres Corações	57,095	4	749	—	753	89	272	44.738	—	45.010	5.154
Muzambinho: Ramal da Campanha	86,000	91	722	—	813	897	4.060	46.799	—	50.859	7.224
Santos a Jundiahy	139,500	8.346	—	14.716	23.062	349	506.341	—	1.420.637	1.927.028	38.794
Sorocabana e Ituana: Prolongamento a Tibagy	104,130	28	730	186	944	175	3.377	78.919	16.617	98.913	17.605
Sorocabana e Ituana: Ramal de Itararé	42,924	5	776	70	851	—	215	33.368	4.212	33.795	—
Rio Claro	502,694	2.986	2.065	6.700	11.751	2.261	542.944	220.393	784.524	1.547.861	33.610
Mogyana: Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas	270,000	1.785	122	2.245	4.152	645	230.770	9.394	305.573	545.737	22.201
Mogyana: Jaguára a Catalão	283,000	1.045	—	1.482	2.527	241	131.201	—	168.972	300.173	67.319
Paraná: Paranaguá a Curityba	111,000	41	734	2.219	2.994	805	1.247	82.021	81.760	165.028	31.822
Paraná: Prolongamentos e Ramaes	306,000	4	1.356	1.825	3.185	173	473	99.366	87.631	187.470	14.084
D. Thereza Christina	92,000	2	310	23	335	89	126	53.340	1.172	54.638	9.224
Santa Maria ao Uruguay	355,418	—	386	215	601	125	—	66.586	29.324	95.910	15.158
Rio Grande a Bagé	283,000	103	1.249	1.131	2.483	2.367	9.529	241.842	162.982	414.353	49.000
Quarahim a Itaquy	175,597	9	626	50	685	10	679	54.875	5.345	60.899	1.440
S. Paulo ao Rio Grande	228,660	—	523	142	665	160	—	77.194	14.423	91.617	9.398

Trens e locomotivas

NUMERO DE TRENS, POR DIA REFERIDOS Á EXTENSÃO MÉDIA EM 1901					LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO NUMERO MÉDIO DURANTE O ANNO				PERCURSO ANNUAL MÉDIO DE UMA LOCOMOTIVA		LOCOMOTIVAS QUE PERCORRERAM				OBSERVAÇÕES
De passageiros	Mixtos	De carga	Total	Do lastro e em serviço não retribuido	Do trafego	Percurso total	Do lastro	Percurso total	Do trafego	Do lastro	Até 10.000 kilometros	De 10.001 a 30.000 kilometros	De 30.001 a 50.000 kilometros	Mais de 50.000 kilometros	
0,6	0,6	0,6	1,8	0,1	16	201.147	3	13.343	12.710	4.444,3	8	11	—	—	
—	1,0	0,4	1,4	0,2	6	114.635	4	19.059	19.105	4.776,0	2	3	2	—	
1,8	0,6	0,9	3,3	0,3	9,5	219.380	2,9	24.518	23.088	8.454,5	4	15	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	0,3	0,2	0,5	0,1	3,4	20.214	3,4	3.504	5.945,3	1.030,4	4	—	—	—	
—	0,6	1,2	1,8	0,1	17	310.792	0,5	4.057	18.281,8	8.114,0	11	15	—	—	
1,5	1,8	0,9	4,6	0,4	11	128.035	—	21.539	11.639,5	—	6	4	1	—	
6,0	2,9	4,3	13,0	—	243	7.607.468	—	331.723	32.671,0	—	23	75	112	33	
1,2	0,2	0,8	2,2	0,1	34,4	537.304	—	5.639	15.782,0	—	17	19	3	—	
0,1	0,8	0,2	1,1	0,1	1,7	33.555	0,2	1.653	1.937,2	8.365,0	2	2	—	—	
0,1	1,7	0,3	2,1	0,4	—	94.594	—	18.580	—	—	2	7	—	—	
0,1	2,6	0,7	—	0,1	—	269.507	—	957	—	—	—	14	1	—	Houve 83 trens em serviço da construcção percorrendo 2.563 kilometros.
—	2,8	1,7	—	0,1	—	331.903	—	967	—	—	8	15	1	—	Houve 44 trens em serviço da construcção percorrendo 4 990 kilometros.
4,0	—	4,2	8,8	0,4	—	419.181	—	17.460	—	—	—	9	1	9	
—	2,9	1,4	4,3	—	—	140.834	—	—	—	—	8	6	—	—	
—	2,1	1,7	3,8	—	—	86.510	—	—	—	—	11	3	—	—	
—	4,3	1,0	5,3	0,6	14	330.792	—	40.875	23.628,0	—	7	9	—	—	
—	1,8	0,1	1,9	0,2	7	64.431	—	5.678	9.204,4	811,0	7	—	—	—	
0,1	1,3	0,1	1,5	0,2	19	223.920	—	14.619	11.785,2	—	9	9	1	—	
0,1	3,0	1,8	4,9	0,1	4,5	121.737	1,8	2.751	27.053,0	1.520,0	2	1	3	—	
1,0	2,0	0,4	3,5	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,1	2,0	0,3	2,4	0,2	—	51.029	—	7.765	—	—	—	—	—	—	
0,1	1,0	0,2	1,3	—	2	21.298	—	—	—	10.649	2	—	—	—	
0,1	0,9	—	1,0	0,1	2	30.613	1	2.260	15.324,0	2.260,0	2	1	—	—	
0,1	2,6	0,6	3,3	0,2	9	317.571	2	17.353	35.235,0	8.675,0	7	2	2	—	
—	1,9	0,3	2,2	0,4	—	33.319	—	6.419	—	—	—	—	—	—	
5,2	1,9	—	7,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9,2	—	—	9,2	0,1	3	12.761	3	185	42.533	61,8	3	—	—	—	
1,0	1,0	0,6	2,6	0,3	3	67.560	1	7.216	22.520,0	7.216,0	—	3	—	—	
—	0,9	—	0,9	0,4	2	9.408	1	418	4.701,0	418,0	—	—	—	—	
—	1,0	—	—	—	2	10.476	—	—	5.238,0	—	2	—	—	—	
—	2,0	0,1	2,1	0,1	4	53.694	2	1.213	13.423,5	608,8	2	2	—	—	
—	0,9	0,4	1,3	—	2	104.784	—	—	52.397,0	—	4	4	—	—	
2,0	1,9	0,9	6,5	0,7	20	408.404	3	46.900	20.420,0	15.633,0	3	11	8	—	
0,1	2,1	—	2,2	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,1	1,5	—	1,6	0,2	2	63.881	1	7.221	319,4	7.254,0	—	3	—	—	
9,9	—	27,9	37,8	0,7	63,1	2.886.556	3	38.794	45.745,0	12.931,3	3	28	29	15	
—	2,0	0,5	2,6	0,4	2	94.913	2	17.605	49.456,5	8.802,5	1	—	1	—	
—	2,1	0,2	2,3	—	3	95.800	—	—	31.934,3	—	—	2	1	—	
2,9	1,2	4,2	8,3	0,2	52	1.547.831	—	33.610	29.766,6	—	1	39	18	1	
2,3	0,1	3,1	5,5	0,2	—	545.737	—	138.602	—	—	29	16	7	1	
1,3	—	1,5	2,8	0,6	—	300.173	—	67.319	—	—	8	8	4	—	
—	2,0	2,0	4,0	0,8	8	180.169	17	31.822	21.138,0	1.871,0	9	6	3	—	
—	0,8	0,7	1,6	0,1	17	190.497	11	14.034	11.205,0	1.230,0	11	7	1	—	
—	1,6	0,1	1,7	0,3	3,2	54.638	1,6	9.224	17.074,3	5.785,0	3	3	—	—	
—	0,5	0,2	0,7	0,1	7	97.995	1	15.378	13.999,3	15.378,0	5	3	1	—	
0,1	2,3	1,6	4,0	0,4	13,7	445.021	2	58.073	32.483,3	23.036,5	2	4	9	1	
—	0,8	—	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	0,9	0,1	1,0	0,1	2,2	91.617	0,9	9.338	40.183,0	9.999,0	5	3	—	—	

NUNES BERFORD.

QUADRO N. 18

Percurso dos vehiculos e consumo de combustivel e lubrificantes

---

Percurso dos vehiculos e consumo de

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MEDIA EM TRAFEGO EM 1901	PERCURSO KILOMETRICO — DOS VEHICULOS — De passageiros	De mercadorias	De bagagens e encommendas	De animaes	Total	De lastro e serviço não retribuido	DOS LOGARES OFFERECIDOS AOS PASSAGEIROS	DAS TONELADAS DE CAPACIDADE DOS VAGÕES DE MERCADORIAS	NUMERO MEDIO DE VEHICULOS POR TREM KILOMETRO EM SERVIÇO — Do trafego	Do lastro e não retribuido	NUMERO MEDIO DE EIXOS DURANTE O ANNO EM SERVIÇO — Do trafego	Do lastro e não retribuido
	Kilometros												
Baturité	297,445	332.532	622.575	10.220	87.523	1.052.893	145.711	12.953.212	3.767.450	6,0	4,5	480,0	18,0
Sobral	216,280	180.637	638.182	77.551	443.943	1.340.316	127.444	6 930.034	2.916.822	11,9	6,7	170,0	40,0
Central de Pernambuco	179,900	802.616	1.116.019	208.173	161.684	2.288.492	74.722	42.757.088	11.160.190	10,4	3,0	476,2	88,8
Sul de Pernambuco	193,908	685.804	1.212.275	238.266	223.738	2.360.083	256	17.755.970	—	—	—	—	—
Paulo Affonso	116,000	17.380	172.739	12.322	12.090	214.531	30.219	901.360	587.312	10,6	8,6	75,6	34,0
S. Francisco	452,310	400.404	2.236.132	17.994	1.068.644	3.723.174	122.850	21.030.795	27.281.810	12,8	3,7	182,1	—
Rio do Ouro	76,267	152.277	176.440	100 681	1.950	431.348	12.489	—	—	—	—	—	—
Central do Brazil	1.257,714	33.061.391	59.280.543	7.430.949	9.075.216	108.848.099	622.417	940.199.892	—	—	—	—	—
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	713.232	2.770.155	549.123	251.814	4.284.322	173.714	29.785.996	27.701.530	8,9	5,2	532,0	—
Caxias a Cajazeiras	78,000	30.191	97.431	—	—	127.622	4.340	1.468.676	779.448	3,8	3,0	60,0	12,0
Natal a Nova Cruz	121,000	233.149	551.918	82.264	74.732	942.063	66.820	5 693.324	3.254.154	10,5	3,8	—	—
Conde d'Eu	153,000	803.092	1.346.680	194.870	253.514	2.598.156	2.132	31 673 716	6.733.400	13,3	5,4	—	—
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	173,210	1.068.275	2.518.935	310.467	279.886	4.177.563	8.056	23.144.399	11.907.040	14,4	8,3	—	—
Recife ao S. Francisco	124,739	1.185.123	3.652.408	431.799	201.659	5.473.989	82.501	42.804.011	24.836.374	13,6	4,7	—	—
Central de Alagôas	88,000	255.057	1.475.714	91.750	87.255	1.909.776	—	11.217.494	7.378.570	13,5	—	—	—
Ramal de Assembléa	62,000	97.182	740.467	46.613	46.869	931.131	—	4.361.322	3.702.335	10,7	—	—	—
Bahia ao S. Francisco	123,310	1.134.567	1.882.572	—	548.649	3.565.788	118.017	35.951.144	10.354.146	14,9	4,3	748,0	31,0
Ramal do Timbó	83,000	212.662	374.200	—	170.632	757.495	8.507	10.337.144	1.419.826	1,3	1,8	276,0	40,0
Central da Bahia	316,660	391.570	1.475.029	155.017	272.503	2.294.119	21.267	10.836.984	6.637.630	13,6	0,8	998,1	71,1
Tram Road Nazareth	65,000	348.506	845.567	147.356	145.488	1.486.917	21.146	12.762 400	6.964.586	12,7	9,5	29,3	36,8
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	381,425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Sumidouro	93,070	72.896	162.388	20.914	61.855	318.053	7.765	3.595.205	1.623.880	3,8	1,0	—	—
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	14.490	15.006	8.490	—	37.986	—	724.500	150.060	2,0	—	58,0	—
Leopoldina — Barão de Araruama	51,440	19.527	20.572	11.951	15.480	67.530	3.225	953.750	246.864	3,4	1,4	—	—
Leopoldina — Carangola	223,000	336.569	801.071	152.841	183.933	1.474.414	7.395	15.877.325	7.011.663	5,6	0,4	40,4	52,0
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	38,000	40.676	44.250	21.755	21.755	128.436	13.270	1.890.075	442.500	4,1	2,0	—	—
Leopoldina — Norte	45,340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corcovado	3,760	12.761	—	—	—	12.761	185	465.015	—	1,0	1,0	6,0	2,0
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	49.056	74.044	49.056	4.304	176.460	21.648	2.354.688	740.140	2,6	3,0	208,0	10,0
Bananal	28,000	9.408	20.529	—	2.974	32.911	1.478	451.584	164.232	3,4	3,5	42,0	8,0
Rezende á Arêas	28,336	10.476	20.952	10.476	—	41.904	—	—	—	—	—	—	—
União Valenciana	63,368	46.720	127.833	46.470	4 855	225.878	5.614	1.619.994	695.027	4,7	4,8	98,0	27,0
Barra Mansa a Catalão	187,000	66.742	78.658	44.412	2.148	191.960	57.946	3.981.460	786.580	2,0	—	22,0	—
Minas e Rio	170,000	385.365	910.741	420.346	1.819.370	3.535.822	99.173	17.307.990	10.614.833	8,7	2,2	744,0	63,0
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,095	48.962	111.217	39.614	10.742	210.535	25.319	2.504.644	1.558.656	4,6	4,0	71,6	5,0
Muzambinho — Ramal da Campanha	86,000	54.320	49.935	46.199	—	150.454	31.400	2.716.284	590.220	2,9	4,3	30,0	14,1
Santos a Jundiahy	139,500	6.483.104	35.105.097	—	—	41.588.301	109.298	313.300.874	362.400.239	21,5	2,7	—	—
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	531.829	87.272	—	48.880	667.981	52.143	6.831.720	—	—	—	—	—
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,942	62.393	125.107	—	17.554	205.054	291.370	2.830.230	—	—	—	—	—
Rio Claro	502,694	4.055.244	17.783.550	556.002	180.210	22.577.000	—	223.038.420	177.835.440	14,6	—	—	—
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	630.238	2.519.758	255.687	69.828	3.275.511	91.725	28.499.380	16.238.306	6,0	4,1	335,9	37,4
Mogyana — Jaguára a Catalão	283,000	282.036	1.055.719	131.843	46.343	1.515.941	67.813	11.582.080	7.390.033	4,9	3,2	2.905,4	11,6
Paraná — Paranaguá a Curityba	111,000	176.078	1.779.081	178.947	34.731	2.168.837	18.802	8.804.460	10.674.486	13,1	0,6	878,0	114,0
Paraná — Prolongamentos e Ramaes	306,000	232.314	1.480.130	212.991	36.148	1.961.583	40.973	10.092.522	8.880.780	10,4	2,9	878,0	114,0
D. Thereza Christina	92,000	135.754	331.913	77.234	63.435	608.336	69.469	5.156.652	1.991.478	11,1	7,5	200,0	19,0
Santa Maria ao Uruguay	355,418	152.539	647.839	71.204	67.506	939.088	148.011	5.212.053	6.454.644	9,7	9,6	457,0	—
Rio Grande a Bagé	283,000	652.126	3.395.739	250.316	77.345	4.375.527	621.778	25.259.928	16.978.695	10,5	12,4	—	—
Quarahim a Itaquy	175,579	206.967	204.756	—	23.605	435.328	—	4.423.728	1.228.536	—	—	—	—
São Paulo—Rio Grande	228,660	164.500	232.259	74.328	2.115	473.202	214.310	6 620.583	1.161.295	5,1	22,0	202,0	24,0

Percurso dos eixos dos carros e vagões em serviço		Numero medio de eixos por trem-kilometro em serviço		Percurso annual medio dos eixos dos carros e vagões em serviço		Consumo de combustivel por locomotiva-kilometro					Consumo de lubrificantes — Por locomotiva-kilometro							Consumo de lubrificantes — Por 1.000 veiculos-kilometro							
						Carvão		Lenha			Graxa		Oleos		Estopa			Graxa		Oleos		Estopa			
Do trafego — Kilometros	Do lastro e não retribuido — Kilometros	Do trafego	Do lastro e não retribuido	Do trafego	Do lastro e não retribuido	Quantidade	Valor	Quantidade	Valor	Total em réis	Quantidade	Valor	Quantidade	Valor	Quantidade	Valor	Total em réis	Quantidade	Valor	Quantidade	Valor	Quantidade	Valor	Total em réis	Por vehiculo-kilometro
4.201.405	582.844	24,0	18,0	8.752,9	32.380,0	—	—	38,5	$386	$386	0,029	$036	0,056	$028	0,018	$013	$077	7,800	7$800	4,000	1$250	1,000	$500	9$550	$009
2.805.586	255.342	24,6	13,6	16.503,4	6.458,5	—	—	30,6	$009	$009	0,013	$012	0,043	$034	0,300	$002	$046	1,500	1$400	—	—	0,040	$044	1$444	$001
9.153.954	149.444	41,6	11,6	19.231,1	1.697,1	4,5	$270	37,0	$126	$396	0,004	$007	0,054	$029	0,005	$005	$041	0,300	$457	2,100	1$428	0,100	$110	1$995	$002
—	—	—	—	—	—	12,4	$570	—	—	$570	0,024	$025	0,036	$020	0,006	$006	$051	0,598	$645	1,076	$749	—	—	1$394	$001
463.822	61.454	22,8	17,5	6.170,9	1.983,9	—	—	46,0	$223	$223	0,028	$042	0,047	$046	0,009	$017	$106	1,748	2$549	0,202	$223	0,304	$291	3$067	$003
14.872.696	491.409	51,3	—	81.829,9	—	—	—	37,6	$262	$262	0,023	$013	0,064	$034	0,012	$010	$057	1,871	1$125	5,202	2$770	1,000	$867	4$762	$004
—	—	—	—	—	—	10,0	$373	—	—	$373	0,020	$016	0,072	$020	0,008	$007	$043	—	—	4,000	1$000	5,000	9$500	10$500	$010
—	—	—	—	—	—	11,1	$377	—	—	$377	0,024	$018	0,056	$013	0,012	$006	$037	0,900	$716	2,966	$686	0,266	$116	1$518	$002
14.232.418	694.856	29,7	21,1	26.846,6	—	1,8	$067	20,8	$109	$176	0,025	$014	0,027	$012	0,008	$004	$030	2,385	1$365	0,651	$236	0,336	$177	1$778	$002
540.488	17.360	15,4	12,3	8.508,1	1.447,5	—	—	25,2	$126	$126	0,023	$030	0,035	$031	0,008	$003	$064	3,819	4$543	2,531	2$260	0,310	$124	6$927	$006
2.185.896	134.652	24,4	7,7	—	—	1,2	$062	30,0	$187	$249	—	—	0,042	$028	0,500	$001	$029	—	—	0,738	$364	0,118	$064	$428	$001
5.196.312	4.264	26,6	10,8	—	—	8,3	$363	—	—	$363	0,011	$014	0,099	$047	0,032	$018	$079	0,086	$111	2,159	1$555	0,143	$083	1$749	$001
8.355.123	16.112	28.8	16,6	—	—	8,6	$334	—	—	$334	—	—	0,022	$005	0,002	$001	$006	—	—	0,665	$147	—	—	$147	$001
10.947.978	165.002	27.2	9,4	—	—	11,6	$509	—	—	$509	0,010	$010	0,039	$023	0,007	$005	$038	1,346	1$440	—	—	—	—	1$440	$001
4.513.166	—	—	—	—	—	8,7	$377	—	—	$377	—	—	0,059	$027	0,010	$005	$032	—	—	4,424	2$052	0,809	$377	2$429	$002
2.149.852	—	—	—	—	—	6,6	$289	—	—	$289	—	—	0,015	$021	0,007	$003	$024	—	—	4,256	1$972	0,712	$320	2$292	$002
7.131.526	236.034	29,8	8,7	9.525,0	7.550,0	8,9	$376	—	—	$376	0,011	$012	0,027	$020	0,005	$005	$037	1,370	1$368	3,491	2$068	0,803	$729	4$165	$004
2.272.455	17.014	38,5	3,7	8.233,5	425,3	4,2	$120	—	—	$120	0,031	$016	0,092	$069	0,022	$026	$111	—	—	—	—	—	—	—	—
4.979.808	42.534	26,3	1,7	4.992,7	598,2	11,6	$631	0,6	$153	$784	0,014	$020	0,024	$025	0,007	$008	$053	—	—	1,500	1$556	0,103	$115	1$671	$001
5.947.668	84.584	51,0	39,7	205.092,0	2.286,0	12,1	$727	—	—	$727	0,021	$025	0,030	$032	0,007	$010	$067	2,240	2$140	2,114	2$683	0,660	$810	5$633	$005
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.278.212	31.060	15,0	4,0	—	—	7,4	$457	11,1	$418	$875	0,002	$001	0,050	$021	0,013	$013	$035	0,989	$847	2,232	$941	0,406	$401	2$189	$002
145.884	—	7,6	—	2.519,2	—	3,7	$224	3,4	$098	$322	0,005	$005	0,031	$021	0,007	$008	$034	3,211	2$905	1,184	$442	0,447	$443	3$790	$003
270.120	12.900	13,8	5,7	—	—	8,1	$494	13,8	$423	$917	0,012	$012	0,043	$038	0,015	$015	$065	3,194	2$897	1,159	$441	0,382	$367	3$705	$003
5.897.666	29.580	22,5	1,7	14.598,0	568,8	0,7	$385	7,9	$208	$593	0,002	$003	0,030	$018	0,006	$006	$027	3,254	2$921	1,031	$747	0,373	$334	4$032	$004
513.744	53.080	16,4	8,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25.522	371	2,0	2,0	4.253,6	18,5	25,6	1$732	—	—	1$732	0,117	$104	0,148	$172	0,018	$014	$290	—	—	14,135	18$379	4,750	3$491	21$870	$022
705.720	43.236	14,4	6,0	3.392,9	4.329,0	8,5	$560	0,2	$070	$630	0,050	$060	0,047	$047	0,020	$020	$127	1,500	1$700	0,730	$730	0,372	$372	2$802	$002
131.644	2.956	13,8	7,0	3.140,1	369,5	—	—	23,0	$307	$307	0,043	$043	0,044	$035	0,010	$010	$089	2,100	2$100	0,670	$390	0,380	$380	2$870	$003
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
559.416	20.804	11,7	20,4	5.662,1	710,6	3,0	$221	15,6	$113	$334	0,029	$031	0,011	$016	0,007	$007	$055	0,928	$990	0,266	$399	0,295	$303	1$694	$001
767.840	231.784	8,0	—	34.901,8	—	4,4	$274	0,1	$108	$382	0,011	$008	0,007	$004	0,009	$007	$019	—	—	—	—	—	—	—	—
12.382.176	311.226	32,8	6,9	17.986,7	4.910,0	8,1	$409	—	—	$409	0,001	$001	0,068	$039	0,010	$005	$047	—	—	5,214	2$574	—	—	2$574	$002
842.140	101.276	18,7	19,6	11.761,7	20.255,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
601.846	85.600	11,8	12,2	20.060,2	6.114,4	—	—	70,0	$237	$237	0,013	$017	0,470	$054	0,012	$011	$083	0,082	$082	3,846	4$693	0,769	$394	5$169	$005
104.015.251	93.105	51,2	2,4	—	—	12,8	$598	—	—	$598	0,001	$001	0,055	$067	0,011	$005	$073	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	8,9	$619	—	—	$619	0,019	$039	0,051	$058	0,014	$008	$105	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3,2	$620	—	—	$620	0,036	$042	0,056	$061	0,017	$011	$114	—	—	—	—	—	—	—	—
50.836.488	—	32,8	—	—	—	7,4	$193	0,1	$248	$741	0,001	$001	0,051	$034	0,013	$005	$041	—	—	—	—	—	—	—	—
13.990.941	356.900	25,5	17,9	41.354,3	900,8	5,2	$316	m^3 0,050	$157	$473	0,001	$006	0,063	$029	0,016	$011	$046	0,830	$593	0,410	$194	0,290	$199	$986	$001
6.446.918	271.252	21,1	16,7	22.189,0	23.383,0	5,0	$340	m^3 0,054	$156	$496	0,001	$006	0,063	$029	0,017	$011	$040	0,900	$670	0,500	$220	0,400	$230	1$120	$001
4.682.014	37.604	28,4	1,2	5.332,7	330,7	8,8	$491	45,8	$101	$592	0,023	$033	0,056	$071	0,013	$012	$117	1,286	1$152	0,599	0$319	—	—	1$471	$001
4.439.786	101.946	24,1	7,2	5.056,8	841,6	2,1	$117	0,1	$200	$317	0,015	$024	0,064	$079	0,011	$011	$115	1,233	1$085	0,702	0$378	—	—	1$463	$001
1.488.180	138.878	27,0	15,0	7.437,9	7.276,0	5,1	$352	0,1	$013	$365	0,005	$005	0,071	$046	0,006	$005	$057	0,519	$553	6,556	4$305	0,620	$524	5$382	$005
3.462.041	690.881	36,0	45,5	7.572,2	—	2,1	$227	39,3	$193	$420	0,022	$013	0,032	$018	0,010	$008	$037	3,530	1$918	3,337	$828	393	$295	3$041	$003
10.055.307	1.243.556	24,2	24,9	—	—	8,2	$390	—	—	$390	0,022	$012	0,028	$022	0,011	$005	$039	0,202	$104	2,017	1$602	0,103	$049	1$755	$002
—	—	—	—	—	—	—	—	33,9	$288	$288	0,012	$002	0,059	$023	0,005	$004	$029	—	—	1,022	$331	0,160	$351	$682	$001
996.404	428.620	10,3	45,6	4.685,0	17.025,8	—	—	0,08	$105	$106	0,021	$021	0,023	$013	0,010	$011	$045	3,729	3$729	0,561	$314	0,435	$473	4$516	$004

NUNES BERFORD.

QUADRO N. 19

Percurso dos carros de passageiros e vagões de bagagem e encommendas, de mercadorias e animaes em serviço do trafego

Percurso dos carros de passageiros e vagões de bagagem e

Designação das estradas	Extensão média em trafego em 1901 — Kilometros	Carros de 1ª classe: Percurso total — Kilometros	Carros de 1ª classe: Percurso total dos logares offerecidos — Kilometros	Carros de 1ª classe: Percurso total das toneladas de peso morto — Kilometros	Carros de 1ª classe: Percurso total dos eixos — Kilometros	Carros de 2ª classe: Percurso total — Kilometros	Carros de 2ª classe: Percurso total dos logares offerecidos — Kilometros	Carros de 2ª classe: Percurso total das toneladas de peso morto — Kilometros	Carros de 2ª classe: Percurso total dos eixos — Kilometros	Carros mixtos: Percurso total — Kilometros	Carros mixtos: Percurso total dos logares offerecidos — Kilometros	Carros mixtos: Percurso total das toneladas de peso morto — Kilometros	Carros mixtos: Percurso total dos eixos — Kilometros
	Kilometros												
Baturité	297,445	161.710	6.114.493	1.374.535	646.840	158.727	6.349.104	1.015.856	634.910	12.095	459.610	82.246	48.350
Sobral	216,280	61.448	1.228.960	258.081	122.896	67.207	2.688.280	268.828	134.414	51.981	3.012.774	416.244	207.924
Central de Pernambuco	179,900	337.492	14.849.648	3.771.473	1.349.968	465.124	27.907.440	4.794.033	1.860.496	—	—	—	—
Sul de Pernambuco	193,908	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paulo Affonso	116,000	4.408	176.320	33.060	17.632	4.988	299.280	32.422	19.952	7.984	399.200	59.880	31.936
S. Francisco	452,190	94.058	3.386.088	846.522	376.232	96.211	6.929.352	866.169	384.964	210.105	10.715.355	1.890.945	840.420
Rio do Ouro	76,267	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Brazil	1.257,714	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Alegre á Uruguayana	584,564	406.161	13.712.754	3.785.983	1.621.644	179.040	8.952.000	1.473.834	716.160	128.031	7.121.200	1.082.748	512.124
Caxias a Cajazeiras	78,000	5.375	225.750	48,375	21.500	5,645	169.350	33.870	22.580	19.171	1.073.576	191.710	76.684
Natal á Nova Cruz	121,000	75.340	1.657.480	589.153	301.360	75.545	2.719.620	568.098	302.180	82.264	1.316.224	616.980	164.528
Conde d'Eu	153,000	380.452	12.551.916	3.804.520	760.904	422,640	19,118.800	4,226.400	845.280	—	—	—	—
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	173,210	359.211	6.233.674	1.421.397	718.422	624.520	16,561.660	2.516.245	1.389.040	14 544	349.056	53,085	29.088
Recife ao S. Francisco	121,739	535.935	14.858.935	4.622.870	1.071 970	649.133	27.945.026	4.803.621	1.298.276	—	—	—	—
{ Central de Alagôas	88,000	102.686	3.080.580	1.026.860	410,744	102.074	6.024.440	1.020.740	408,296	50.297	2.112.474	502,970	201.188
{ Ramal da Assembléa	62,000	46.613	1.398.390	466.130	186,452	46.613	2.796.780	466.130	186.452	3.956	166.152	39.560	15.824
{ Bahia ao S. Francisco	123,340	—	—	—	—	—	—	—	—	1.134.567	35.951.144	7.837.588	—
{ Ramal do Timbó	83,000	60.756	1.944.192	583.257	182.258	103.086	6.391.332	812.379	309.258	48.820	2.001.620	444.262	146.460
Central da Bahia	316,660	391.570	10.836.984	3.132.560	1.174.710	—	—	—	—	—	—	—	—
Tram Road Nazareth	65,000	172.466	6.120.000	1.721.660	689,854	176.040	6.642.400	1.408,320	704.160	—	—	—	—
Leopoldina: Leopoldina e Ramal	381,425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina: Sumidouro	93,070	5.006	200.705	64.706	20.024	—	—	—	—	67.890	3.394.500	689.083	271.560
Leopoldina: Barão de Araruama	51,440	2.260	90.400	20.349	9.040	—	—	—	—	17,267	863.350	175,260	69.068
Leopoldina: Central de Macahé	42,700	—	—	—	—	—	—	—	—	14.490	724.500	147.073	57.900
Leopoldina: Carangola	223,000	152.118	6.845.310	1.369.062	608.472	146.344	7.317.200	1.024.408	585.376	38.107	1.714.815	342.963	152.428
Leopoldina: S. Eduardo a Itapemirim	38,000	12.877	579,465	115,893	51.508	11.931	596.550	83.517	47,724	15,868	714.060	142.812	63.472
Leopoldina: Norte	45,340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corcovado	3,780	12.761	465.015	38.066	25,522	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	—	—	—	—	—	—	—	—	49.056	2.354.688	343.392	196.224
Bananal	28,000	—	—	—	—	—	—	—	—	9.408	451.584	37.632	37.632
Rezende a Arêas	38,810	—	—	—	—	—	—	—	—	10.476	—	—	—
União Valenciana	63,368	—	—	—	—	—	—	—	—	46.720	1.619.994	331.712	186.880
Barra Mansa a Catalão	187,000	1.153	46.120	8.071	4.612	—	—	—	—	65.589	3.935.340	459.123	262.356
Minas e Rio	170,000	128.066	4.492.310	1.457.391	512.234	126.183	7.571.160	1.297.080	504.744	131.113	5.244.520	1.450.764	524.452
Muzambinho: Linha de Tres Corações	57,005	7.068	339.264	75.359	28.272	7.068	424.080	67.626	28.272	34.826	1.741.300	355.644	139.304
Muzambinho: Ramal da Campanha	86,000	5.053	242.544	53.875	20.212	1.049	62.940	10.036	4.196	48.218	2.410.900	492.382	192.872
Santos á Jundiahy	139,500	2.638.440	84.430.080	45.331.168	9.498.384	3.166.208	196.304.896	52.508.915	11.398.348	678.456	32.565.888	12.585.359	2.374.596
Sorocabana e Ituana: Prolongamento a Tibagy	104,130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sorocabana e Ituana: Ramal de Itararé	42,492	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Claro	562,694	4.055.244	223.038.420	40.552.440	8.220.976	—	—	—	—	—	—	—	—
Mogyana: Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	259.497	8.308.904	2.465.150	1.037.988	330.311	18.497.416	2.775.612	1.331.244	40.430	1.698.060	380.042	151.7[illegible]
Mogyana: Jaguára a Catalão	283.000	131.012	4.586.000	—	524.048	114.007	7.016.680	—	456.048	36.927	—	—	147.70[illegible]
Paraná: Paranaguá a Curityba	111,000	12.222	377.314	111.528	42.952	85.238	4.875.676	879.707	338.952	75.334	3.465.232	802.950	301.456
Paraná: Prolongamentos e Ramaes	303,000	16.553	319.938	84.139	35.692	21.384	973.412	176.202	68.060	192.481	8.743.061	2.123.655	769.92[illegible]
D. Thereza Christina	92,000	—	—	—	—	—	—	—	—	135.754	5.158.652	1.832.670	543.016
Santa Maria ao Uruguay	355,418	80.497	1.796.274	744.320	321.988	48.749	2.437.465	520.884	494.997	23.293	978.314	263.[illegible]21	93.172
Rio Grande a Bagé	283,000	303.856	10.933.920	2.759.012	1.215.424	218.753	9.949.210	1.888.538	935.014	99.516	4.376.768	903.612	308.068
Quarahim a Itaquy	175,579	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Paulo ao Rio Grande	228,660	13.208	35.530	132 080	26.416	6.624	304.320	66.240	13.248	144.668	6.220.724	1.446.680	289.336

encommendas, de mercadorias e animaes em serviço do trafego

Vagões de mercadorias				Vagões de bagagem e encommendas				Vagões de animaes			Vagões de lastro		
Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de capacidade — Kilometros	Percurso total das toneladas de peso morto — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de capacidade — Kilometros	Percurso total das toneladas de peso morto — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de peso morto — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de peso morto — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros
622.575	3.767.450	5.600.600	2.480.300	10.220	40.881	62.343	40.881	87.523	507.637	350.094	145.711	626.557	582.814
648.182	2.916.819	2.074.182	1.296.364	77.551	348.979	271.428	155.102	443.943	1.109.857	887.856	490.257	350.016	275.342
1.116.019	11.160.130	7.923.727	4.464.076	208.172	2.081.720	2.237.849	832.688	161.684	1.253.051	646.736	189.573	436.017	379.146
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
172.739	587.312	528.217	345.478	12.322	41.894	36.936	24.644	12.090	36.270	24.180	30.219	90.133	61.454
2.236.132	27.281.810	14.758.471	8.944.528	17.994	116.964	143.952	71.976	1.068.644	7.480.508	4.274.576	122.850	276.412	491.400
—	—	—	--	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.770.153	27.701.530	17.738.000	8.864.490	549.123	3.294.738	3.526.099	1.757.194	251.814	1.615.426	807.505	173.714	1.087.016	694.856
97.431	779.448	584.586	389.724	—	—	—	—	—	—	—	4.356	13.062	17.424
551.918	3.254.154	1.482.479	1.103.836	82.264	287.924	303.490	164.523	74.732	185.588	149.464	66.820	244.629	134.652
1.346.680	6.733.400	4.040.040	2.693.360	194.870	974.350	545.636	389.740	253.514	659.136	507.028	2.132	4.264	4.264
2.518.935	11.907.040	7.211.710	5.037.870	310.417	1.244.868	1.195.297	620.934	279.886	779.482	559.772	8.056	20.301	16.112
3.652.408	24.836.374	19.540.383	7.304.816	431.799	1.295.397	3.454.392	863.598	204.659	1.453.078	409.318	82.501	288.753	165.002
1.475.714	7.378.570	4.427.142	2.951 428	91.750	825.750	825.750	357.000	87.255	261.765	174.510	—	—	—
740.467	3.702.335	2.221.401	1.480.934	46.613	419.517	419.517	186.452	46.869	140.607	93.738	—	—	—
1.872.572	10.354.146	10.020.953	—	—	—	—	—	548.649	2.767.934	—	118.017	—	—
374.198	1.633.859	1.004.702	1.122.573	—	—	—	—	170.632	511.896	511.896	8.507	19.991	17.015
1.630.046	6.637.630	5.216.147	3.260.092	—	—	—	—	272.503	681.257	545.006	21.267	46.787	42.534
845.557	7.610.103	6.964.535	3.382.268	147.356	736.780	1.084.136	589.424	145.488	727.440	581.952	21.146	63.438	84.584
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162.388	1.623.880	698.268	649.552	20.914	209.140	135.027	83.656	61.855	340.202	247.420	7.765	27.643	31.060
20.572	246.864	133.718	82.288	11.951	59.755	59.755	47.804	15.480	33.700	61.920	3.225	6.450	12.900
15.006	150.060	64.675	60.024	8.490	84.900	43 695	33.960	—	—	—	—	—	—
678.767	7.011.663	4.185.277	2.715.068	152.844	1.734.092	1.375.569	611.364	183.933	864.485	735.732	122.304	485.546	489.216
44.250	442.500	222.533	177.000	21.755	261.060	195.795	87.020	21.755	102.248	87.020	13.270	52.681	53.080
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	463	371
74.014	740.140	370.070	296.056	49.056	490.560	343.332	196.224	4.304	25.824	17.216	21.648	—	43.296
20.529	164.232	51.322	82.116	—	—	—	—	2.974	8.105	11.893	1.473	2.956	2.956
20.952	—	—	—	10.476	—	—	—	—	—	—	—	—	—
227.833	1.324.957	575.248	268.448	46.470	252.657	209.115	92.940	4.855	22.530	11.148	5.614	31.755	20.804
78.658	786.580	550.606	314.632	44.412	444.120	266.472	177.648	2.148	15.036	8.592	57.946	202.844	231.784
919.741	10.614.833	6.235.897	3.544.088	420.346	2.719.705	2.612.003	1.088.232	1.819.370	14.458.606	7.208.346	99.173	596.125	311.226
111.217	1.558.656	1.242.772	444.868	39.614	396.140	253.526	158.456	10.742	70.392	42.968	25.319	121.531	101.276
49.935	599.220	324.577	199.740	46.199	369.492	304.913	184.796	—	—	—	21.400	98.652	85.500
35.106.097	362.409.239	245.918.209	80.744.023	—	—	—	—	—	—	—	109.298	601.139	218.596
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	--
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17.783.544	177.835.440	97.809.492	35.567.088	556.002	5.004.018	3.336.012	6.672.024	180.210	1.009.076	330.420	—	—	..
2.319.758	16.238.306	11.217.879	—	255.687	—	2.236.580	—	69.828	428.257	—	91.725	—	336.900
1.055.719	7.320.033	—	4.222.876	131.843	—	—	527.372	46.343	—	185.372	67.813	—	271.252
1.785.082	10.590.492	6.522.504	3.530.164	176.259	1.057.554	823.572	352.518	34.731	156.289	69.462	18.802	50.215	37.704
1.454.868	8.729.208	5.546.347	2.909.736	236.751	1.240.560	957.067	413.502	36.148	162.666	72.296	84.338	266.765	172.522
331.913	1.991.478	1.180.282	663.826	77.234	386.170	269.719	154.468	63.435	222.022	126.870	69.469	243.144	138.938
647.839	6.454.614	3.729.324	2.297.271	71.204	427.220	680.829	234.527	67.506	483.643	268.086	148.011	302.220	690.754
3.395.739	16.978.695	15.386.200	6.791.478	250.316	1.251.580	1.191.504	655.323	77.345	368.162	154.690	621.778	1.526.420	1.243.556
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	--	—	—	—
322.259	1.161.295	812.902	464.518	74.828	371.640	334.476	148.656	2.115	16.920	4.230	214.310	535.775	428.620

QUADRO N. 20

Receitas totaes

Receitas

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1901	RECEITA DO TRAFEGO								
		Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Carros	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversos e eventuaes	Total
	Kiloms.									
Baturité	297,445	271:590$450	38:590$090	15:675$850	3:706$600	472:656$850	23:757$520	1:669$600	4:411$648	832:090$658
Sobral	216,280	51:895$600	3:803$380	56:378$000	477$500	183:314$300	18:637$800	16$380	7:784$910	322:307$870
Central de Pernambuco	179,900	383:376$035	63:339$133	20:119$042	—	732:376$048	12:744$154	4:422$230	1:517$280	1.217:893$922
Sul de Pernambuco	193,908	92:033$720	21:151$030	8:382$220	1:615$760	209:523$700	7:450$830	304$620	22:199$150	452:661$030
Paulo Affonso	116,000	6:120$700	737$940	441$500	—	36:851$560	761$500	7$200	3:271$151	48:191$551
S. Francisco	452,310	141:820$800	22:213$240	78:602$500	—	612:005$840	7:224$200	377$080	2:353$340	864:597$000
Rio do Ouro	76,267	66:518$120	10:873$500	482$700	51$400	87:181$440	721$615	—	25:580$423	191:409$503
Central do Brazil	1.257,714	7.952:405$845	2.117:697$832	754:214$712	7:526$040	20.441:331$852	127:250$010	52:034$440	467:889$095	31.920:319$826
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	393:190$450	101:599$520	14:206$760	4:455$980	916:719$110	18:811$220	2:692$700	154:406$899	1.606:082$089
Caxias a Cajazeiras	78,000	18:423$265	6:178$181	110$390	32$660	72:850$727	1:478$000	33$400	1:087$540	100:208$163
Natal a Nova Cruz	121,000	43:201$560	3:486$070	2:808$480	—	83:870$630	2:368$080	64$800	9:236$860	145:036$450
Conde d'Eu	153,000	158:540$115	11:712$535	8:019$855	991$200	426:328$475	6:482$720	1:122$350	17:874$815	634:072$065
Recife a Limoeiro e Timbaúba	173,210	333:987$510	47:703$080	24:585$020	—	1.126:214$540	18:263$940	1:565$310	7:777$900	1.560:036$200
Recife ao S. Francisco	124,739	395:005$520	73:588$400	12:767$590	—	2.021:322$260	22:118$820	3:831$490	11:750$500	2.540:414$580
Central de Alagôas	88,000	116:354$190	16:229$470	6:038$770	—	488:007$590	4:002$000	40$400	8:452$040	639:124$460
Ramal de Assembléa	62,000	45:975$510	6:186$070	3:646$730	—	243:805$510	1:413$000	—	5:100$330	306:127$150
Bahia ao S. Francisco	123,340	293:658$300	32:142$700	34:648$180	—	625:487$960	5:980$100	4:812$000	39:265$740	1.039:904$980
Ramal do Timbó	83,000	36:983$500	2:779$760	8:814$020	—	58:561$500	996$060	—	2:164$940	110:270$680
Central da Bahia	316,660	165:404$320	20:930$740	14:475$900	—	831:037$570	5:900$500	592$100	14:819$080	1.053:190$210
Tram-Road de Nazareth	65,000	63:124$950	15:126$100	2:560$580	—	357:792$100	4:295$000	70$660	2:103$684	445:032$374
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	381,425	351:242$600	53:183$600	42:345$300	350$300	3.019:906$900	16:080$900	4:562$540	4:614$314	3.492:291$454
Leopoldina — Sumidouro	93,070	138:235$460	27:893$470	1:547$500	40$200	166:098$500	1:374$140	197$800	493$670	335:880$740
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	8:509$420	2:477$860	793$900	12$300	46:751$900	277$920	115$700	9:179$260	68:119$200
Leopoldina — Barão de Araruama	51,440	6:009$840	1:864$200	435$400	—	43:886$500	795$270	58$800	39:919$160	92:908$170
Leopoldina — Carangola	223,000	167:130$430	32:597$200	16:620$060	72$800	1.000:289$300	4:149$820	5:979$420	66:738$217	1.293:578$497
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	38,000	16:339$240	3:521$120	720$200	491$760	65:223$709	1:241$000	356$100	3:261$466	91:157$595
Leopoldina — Norte	45,340	107:671$110	8:406$420	1:682$100	48$200	6:661$150	118$500	53$460	143$464	124:784$734
Corcovado	3,760	29:148$700	—	—	—	—	—	—	—	29:148$700
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	5:253$700	1:062$150	300$610	—	78:303$480	24$060	—	974$350	85:920$350
Bananal	28,000	4:350$200	—	24$300	1:501$500	16:486$000	20$300	—	1:920$200	24:302$500
Rezendo a Arêas	28,336	5:896$900	4:086$080	90$900	—	29:187$460	378$100	—	1:138$940	40:757$380
União Valenciana	63,368	36:321$250	14:880$620	365$000	—	163:558$280	895$010	—	4:512$012	220:569$132
Barra Mansa a Catalão	187,000	23:318$100	4:971$220	848$600	13$900	88:235$550	1:640$840	—	11:508$236	130:536$446
Minas e Rio	170,000	209:957$940	49:406$790	356:488$040	452$480	1.439:122$030	10:750$690	758$090	1:486$690	2.068:458$750
Muzambinho — Linha do Tres Corações	57,095	41:020$900	8:292$560	2:689$080	28$100	328:992$820	3:583$160	422$100	1:137$000	386:166$020
Muzambinho — Ramal da Campanha	86,000	44:535$450	10:517$040	530$900	65$200	73:018$320	3:292$020	319$500	4:338$140	136:617$470
Santos a Jundiahy	139,500	2.077:241$230	517:704$880	24:593$390	2:705$910	22.167:518$780	95:618$080	58:728$900	212:634$960	25.186:746$180
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	101,130	156:212$600	15:945$675	33:649$365	—	287:377$370	6:183$045	—	1:812$080	501:210$635
Sorocabana e Ituana — Ramal do Itararé	42,921	108:716$320	13:187$833	28:166$648	—	101:298$048	4:517$290	—	2:366$820	261:152$959
Rio Claro	502,694	1.207:603$850	215:456$200	45:224$170	7:092$410	8.165:129$640	64:909$840	21:300$750	57:330$850	9.784:048$841
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	558:385$380	81:175$890	50:089$780	—	1.543:626$430	24:051$560	20:056$060	—	2.277:385$100
Mogyana — Jaguára a Catalão	283,000	151:201$540	26:699$240	22:066$440	—	443:515$230	8:215$030	4:519$720	—	659:290$229
Paraná — Paranaguá a Curityba	111,000	133:032$611	32:766$533	10:424$543	427$162	1.429:588$020	1:539$240	1:184$650	6:019$155	1.615:011$944
Paraná — Prolongamentos e Ramaes	306,000	169:445$029	23:840$007	2:628$787	524$238	1.021:170$110	6:018$540	826$760	2:741$015	1.227:264$486
D. Thereza Christina	92,000	27:461$960	10:868$220	3:139$260	62$760	46:730$440	2:227$000	—	17:936$300	108:425$940
Santa Maria ao Uruguay	355,418	87:285$970	12:352$940	2:687$950	212$480	273:076$325	6:650$015	301$260	16:981$788	399:548$748
Rio Grande a Bagé	283,000	367:290$420	80:452$100	12:024$100	1:367$100	1.013:085$720	6:731$780	1:234$500	5:687$000	1.487:873$620
Quarahim a Itaquy	175,597	53:668$525	5:612$310	9:983$360	1:333$150	64:539$340	1:765$460	—	4:357$177	141:275$322
S. Paulo—Rio Grande	228,650	41:061$825	4:073$168	627$145	680$100	135:808$927	2:611$460	2:774$740	3:506$874	191:163$870

Receitas totaes

Diversos e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita total	Relação por cento: Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Carros	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversos e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita total	Observações
4:441$648	832:090$608	—	832:090$608	32,64	4,83	1,88	0,44	56,80	2,85	0,20	0,36	100,00	—	100,00	
7:784$910	322:307$870	383$200	322:691$070	16,08	1,17	17,47	0,14	56,80	5,77	—	2,41	99,88	0,11	100,00	
1:517$280	1.217:893$922	50:809$700	1.268:703$622	30,22	4,99	1,59	—	57,72	1,00	0,35	0,12	95,99	4,01	100,00	
22:199$150	452:661$030	—	452:661$030	20,30	4,66	1,84	0,36	66,25	1,64	0,06	4,84	100,00	—	100,00	
3:271$151	48:191$551	3:963$085	52:154$636	11,74	1,41	85	—	70,66	1,46	0,01	6,27	92,40	7,60	100,00	
2:353$340	864:597$000	6:777$780	871:374$780	16,23	2,55	9,32	—	70,24	0,83	0,04	0,27	99,23	0,77	100,00	
25:580$428	191:409$503	—	191:409$503	35,22	5,75	0,26	0,02	46,17	0,39	—	12,19	100,00	—	100,00	
467:889$095	31.920:319$826	—	31.920:319$826	25,10	6,68	2,38	0,02	64,52	0,40	0,17	0,73	100,00	—	100,00	
154:406$899	1.606:082$969	—	1.606:082$969	24,48	6,33	0,89	0,27	57,08	1,17	0,16	9,62	100,00	—	100,00	
1:087$540	100:208$163	636$300	100:844$463	18,27	6,13	0,11	0,03	72,25	1,47	0,03	1,08	99,37	0,63	100,00	
9:236$860	145:036$480	—	145:036$480	29,79	2,40	1,93	—	57,83	1,63	0,05	6,37	100,00	—	100,00	
17:874$815	634:072$065	1:110$000	635:182$065	24,96	2,32	1,26	0,16	67,12	1,02	0,18	2,81	99,83	0,17	100,00	
7:777$900	1.560:098$200	—	1.560:098$200	21,41	3,06	1,57	—	72,19	1,17	0,10	0,50	100,00	—	100,00	
11:750$500	2.540:414$580	—	2.540:414$588	15,55	2,90	0,50	—	79,57	0,87	0,15	0,46	100,00	—	100,00	
8:452$040	639:124$460	10:207$100	649:331$560	17,92	2,49	0,93	—	75,15	0,62	0,01	1,30	98,42	1,58	100,00	
5:100$330	306:127$150	—	306:127$150	15,03	2,02	1,19	—	79,64	0,46	—	1,66	100,00	—	100,00	
39:265$740	1.039:994$980	1:114$500	1.041:109$730	28,49	3,08	3,32	—	60,17	0,57	0,46	3,77	99,86	0,14	100,00	
2:164$940	110:270$680	—	110:270$680	33,48	2,63	8,01	—	53,10	0,88	—	1,90	100,00	—	100,00	
14:819$080	1.053:190$210	36:886$960	1.090:077$170	15,17	1,93	1,33	—	76,23	0,54	0,06	1,36	96,62	3,38	100,00	
2:103$684	445:082$374	—	445:082$374	14,18	3,39	0,57	—	80,38	0,96	0,05	0,47	100,00	—	100,00	
4:614$314	3.492:291$454	—	3.492:291$454	10,05	1,52	1,21	0,10	84,49	4,64	1,36	1,32	100,00	—	100,00	
493$670	335:880$740	—	335:880$740	41,16	8,30	0,46	0,01	49,45	0,41	0,06	0,15	100,00	—	100,00	
9:179$260	68:119$200	—	68:119$200	12,49	3,64	1,17	0,02	63,63	0,41	0,17	13,47	100,00	—	100,00	
39:919$160	92:969$170	—	92:969$170	6,46	2,01	0,46	—	47,21	0,86	0,07	42,93	100,00	—	100,00	
66:758$247	1.293:578$497	—	1.293:578$497	12,92	2,52	1,28	0,01	77,33	0,32	0,47	5,15	100,00	—	100,00	
3:261$466	91:157$595	—	91:157$595	17,92	3,86	0,79	0,54	71,55	1,36	0,39	3,59	100,00	—	100,00	
143$464	124:784$734	—	124:781$734	86,20	6,73	1,34	0,03	5,33	0,09	0,04	0,11	100,00	—	100,00	
—	29:148$700	—	29:148$700	—	—	—	—	—	—	—	—	100,00	—	100,00	
974$350	85:920$350	—	85:920$350	6,11	1,23	0,35	—	91,13	0,02	—	1,16	100,00	—	100,00	
1:920$200	24:302$500	—	24:302$500	17,85	—	0,10	6,16	67,83	0,09	—	7,97	100,00	—	100,00	
1:138$940	40:787$680	—	40:787$680	14,45	10,02	0,24	—	71,56	0,93	—	2,80	100,00	—	100,00	
4:512$042	220:569$132	273$340	220:842$472	16,45	6,75	0,17	—	74,08	0,40	—	2,05	99,90	0,10	100,00	
11:508$236	130:536$446	—	130:536$446	17,86	3,80	0,68	0,01	67,59	1,25	—	8,81	100,00	—	100,00	
1:486$690	2.068:468$750	7:827$020	2.076:295$770	10,11	2,38	17,17	0,02	69,31	0,52	0,04	0,07	99,62	0,38	100,00	
1:137$000	336:166$020	—	336:166$020	10,61	2,15	0,69	—	85,19	0,93	0,11	0,32	100,00	—	100,00	
4:335$140	136:617$470	—	136:617$470	32,59	7,69	0,34	0,06	53,44	2,42	0,28	3,18	100,00	—	100,00	
242:634$960	25.186:746$180	82:151$420	25.268:897$600	8,24	2,04	0,09	0,02	87,72	0,37	0,23	0,90	99,67	0,33	100,00	
1:812$080	501:210$635	—	501:210$635	31,17	3,18	6,71	—	57,33	1,23	—	0,38	100,00	—	100,00	
2:366$820	261:152$959	—	261:152$959	41,62	5,01	10,78	—	39,93	1,72	—	0,94	100,00	—	100,00	
57:330$850	9.784:048$840	—	9.784:048$840	12,34	2,09	0,45	0,07	83,45	0,69	0,29	0,62	100,00	—	100,00	
—	2.277:385$100	16:603$283	2.293:988$385	24,34	3,56	2,18	—	67,29	1,04	0,87	—	99,28	0,72	100,00	
—	659:290$220	27:338$918	686:629$138	22,46	3,88	3,22	—	64,60	1,20	0,66	—	96,02	3,98	100,00	
6:049$155	1.615:011$944	3:845$600	1.618:857$544	8,22	2,03	0,65	0,03	83,30	0,09	0,07	0,37	99,76	0,24	100,00	
2:741$015	1.227:264$186	1:539$600	1.228:804$086	13,79	1,94	0,22	0,04	83,10	0,04	0,06	0,23	99,87	0,13	100,00	
17:936$300	108:425$940	—	108:425$940	25,33	10,02	2,90	0,06	43,10	2,05	—	16,54	100,00	—	100,00	
16:981$788	390:548$748	—	399:548$748	21,85	3,09	0,67	0,05	68,35	1,66	0,07	4,26	100,00	—	100,00	
5:687$000	1.487:853$020	48:483$990	1.536:337$010	23,91	5,21	0,78	0,09	65,94	0,44	0,08	0,37	96,85	3,15	100,00	
4:267$177	141:275$322	—	141:275$322	37,98	3,97	7,07	0,94	45,60	1,25	—	3,10	100,00	—	100,00	
3:506$874	191:163$739	—	191:163$739	21,49	2,13	0,32	0,36	71,05	1,38	1,45	1,84	100,00	—	100,00	

Nunes Berford.

QUADRO N. 21

Receitas médias

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1901	RECEITAS DO TRAFEGO POR KILOMETRO TRAFEGADO								
		Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Carros	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversos e eventuaes	Total
	Kilometros									
Baturité	297,445	914$445	129$963	52$780	12$480	1:592$807	79$981	5$621	11$931	2:803$008
Sobral	216,280	239$947	17$585	260$671	2$208	847$578	86$175	$076	35$934	1:490$234
Central de Pernambuco	179,900	2:131$050	352$079	111$834	—	4:071$018	70$841	24$582	8$434	6:769$838
Sul de Pernambuco	193,908	474$400	109$026	43$207	8$328	1:543$936	38$406	1$570	114$428	2:333$304
Paulo Affonso	116,000	52$764	6$364	3$806	—	317$685	6$564	$062	23$199	415$444
S. Francisco	452,310	313$554	49$011	173$784	—	1:353$197	15$972	$833	5$205	1:911$556
Rio do Ouro	76,237	875$212	143$072	6$351	$676	1:147$121	9$494	—	336$584	2:518$546
Central do Brazil	1.257,714	6:322$975	1:683$786	599$678	5$933	16:252$947	101$177	41$372	372$019	25:379$937
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	672$620	173$808	24$303	7$622	1:568$210	32$179	4$306	264$140	2:747$488
Caxias a Cajazeiras	78,000	236$196	79$207	1$415	$419	934$099	18$948	$492	13$943	1:284$719
Conde d'Eu	153,000	1:036$210	96$160	52$118	6$479	2:786$460	42$370	7$335	116$529	4:144$261
Natal a Nova Cruz	121,000	357$038	28$810	23$210	—	603$146	19$571	$526	76$337	1:108$638
Recife a Limoeiro e Timbaúba	173,210	1:928$223	275$567	141$938	—	6:502$018	105$544	9$037	44$904	9:007$131
Recife ao S. Francisco	124,739	3:166$656	589$930	102$354	—	16:204$413	177$561	30$716	94$201	20:365$340
Central de Alagôas	88,000	1:322$206	184$424	68$623	—	5:545$542	45$477	$459	96$046	7:262$777
Ramal de Assembléa	62,000	741$540	99$775	58$818	—	3:932$347	22$790	—	82$254	4:937$534
Bahia ao S. Francisco	123,310	2:405$207	260$602	280$097	—	5:079$357	48$484	39$014	317$803	8:431$461
Ramal do Timbó	83,000	445$584	33$496	106$193	—	705$560	11$650	—	26$083	1:328$566
Central da Bahia	316,660	522$340	66$098	45$714	—	2:624$479	18$633	1$869	46$798	3:325$931
Tram Road Nazareth	65,000	971$153	232$724	39$532	—	5:504$493	66$077	1$080	32$364	6:847$423
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	381,425	921$131	133$825	113$378	9$183	7:917$133	42$162	1$196	1$209	9:142$517
Leopoldina — Sumidouro	93,070	1:485$285	209$704	16$827	$432	1:784$662	14$765	2$125	5$301	3:608$904
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	199$284	58$023	18$592	$311	1:004$892	6$509	2$710	214$971	1:505$297
Leopoldina — Barão de Araruama	51,440	116$832	36$240	8$464	—	853$159	15$460	1$143	776$034	1:807$332
Leopoldina — Carangola	223,000	749$163	146$175	74$533	$326	4:485$603	18$609	26$813	299$278	5:800$500
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	38,000	429$930	92$861	18$953	13$020	1:716$413	32$658	9$371	85$828	2:398$884
Leopoldina — Norte	45,340	2:392$691	186$809	37$380	1$071	148$033	2$633	1$188	3$188	2:772$994
Corcovado	3,760	7:752$313	—	—	—	—	—	—	—	7:752$313
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	78$215	15$820	4$473	—	1:165$235	$358	—	14$500	1:278$601
Bananal	28,000	155$350	—	$871	53$607	583$071	$724	—	68$571	867$194
Rezende a Arêas	28,335	208$106	114$201	3$526	—	1:030$048	13$354	—	40$105	1:409$340
União Valenciana	63,368	573$258	234$828	5$760	—	2:581$559	14$186	—	71$219	3:480$810
Barra Mansa a Catalão	137,000	124$695	26$583	4$537	—	471$347	8$774	—	61$541	698$051
Minas e Rio	170,000	2:235$223	290$626	2:036$938	2$703	8:465$424	63$204	4$459	8$745	12:167$464
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,095	707$256	142$991	47$242	$484	5:672$393	61$785	7$277	18$607	6:658$035
Muzambinho — Ramal da Campanha	86,000	517$800	122$200	6$400	$800	849$000	38$200	3$700	50$400	1:588$500
Santos a Jundiahy	139,500	14:944$180	3:724$500	176$930	19$470	150:478$550	687$900	422$510	1:745$370	181:199$610
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	1:502$332	153$323	323$551	—	2:763$248	59$452	—	17$424	4:819$333
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,924	2:528$286	304$368	655$038	—	2:425$536	105$053	—	55$042	6:073$324
Rio Claro	502,694	2:400$802	426$354	80$908	14$100	16:232$862	129$015	42$347	110$962	19:446$330
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	2:063$094	300$651	185$517	—	5:717$132	89$072	71$286	—	8:434$759
Mogyana — Jaguára a Catalão	283,000	544$892	94$344	77$973	—	1:567$192	29$028	16$218	—	2:329$547
Paraná — Paranaguá a Curityba	111,000	1:198$192	295$194	93$015	3$348	12:879$171	13$857	10$673	54$197	14:549$657
Paraná — Prolongamentos e Ramaes	306,000	553$742	77$903	8$819	1$713	3:337$157	19$609	2$702	8$958	4:010$568
D. Thereza Christina	92,000	293$499	118$132	34$122	$585	507$939	24$206	—	191$959	1:170$442
Santa Maria ao Uruguay	355,418	245$586	34$758	7$564	$507	768$324	18$710	$847	47$779	1:124$165
Rio Grande a Bagé	283,000	1:297$843	284$284	42$189	4$331	3:579$738	23$787	4$353	20$096	5:257$431
Quarahim a Itaquy	175,597	305$629	31$060	56$887	7$592	367$536	10$053	—	24$870	803$627
S. Paulo ao Rio Grande	223,660	180$181	17$364	2$750	2$083	595$653	11$453	12$169	15$382	838$437

RECEITAS ACCESSORIAS	RECEITA TOTAL	RECEITA DO TRAFEGO POR			PRODUCTO MÉDIO DE						RECEITA POR UNIDADE EM TRAFEGO	OBSERVAÇÕES
		Trem kilometro	Vehiculo kilometro	Eixo kilometro	Um passageiro embarcado	Um passageiro transportado a um kilometro	Uma tonelada de mercadoria embarcada	Uma tonelada de mercadoria transportada a um kilometro	Uma tonelada de carga embarcada	Uma tonelada de carga transportada a um kilometro		
	2:803$003	4$521	$790	$199	3$864	$058	16$663	$206	17$960	$222	$114	
1$772	1:492$006	2$833	$240	$115	3$013	$041	14$930	$135	15$006	$127	$103	
282$433	7:052$271	5$551	$532	$133	$565	$036	12$196	$151	13$043	$160	$075	
—	2:333$301	2$936	$195	—	$831	—	5$803	—	—	—	—	
34$164	449$608	2$384	$221	$104	2$358	$033	14$044	$152	14$075	$153	$104	
14$935	1:926$541	2$980	$232	$058	6$085	$044	31$918	$191	31$000	$159	$127	
—	2:518$546	1$495	$443	—	$608	—	2$492	—	—	—	—	
—	25:379$937	5$213	$293	—	$549	$029	22$716	$085	22$828	$087	—	
—	2:747$483	3$334	$374	$112	7$096	—	16$651	$083	18$322	$092	$082	
8$158	1:202$877	3$041	$800	$200	3$097	$061	7$291	$178	7$829	$190	$123	
7$255	4:151$516	3$287	$244	$122	1$194	$042	6$776	$150	7$005	$144	$096	
—	1:198$618	1$622	$154	$066	2$749	$044	5$851	$104	6$063	$107	$075	
—	9:007$131	5$382	$373	$186	1$160	$034	9$049	$135	9$411	$140	$077	
—	20:365$840	6$319	$464	$232	$984	$031	9$911	$131	10$167	$135	$083	
115$990	7:378$767	4$610	$339	$143	1$071	$033	7$139	$164	7$144	$167	—	
—	4:937$534	3$538	$328	$142	1$045	$032	6$407	$163	6$517	$166	—	
9$038	8:440$502	4$401	$291	$145	1$219	$043	6$649	$087	—	—	—	
—	1:328$566	1$824	$146	$049	1$932	$035	8$208	$116	—	—	—	
116$487	3:442$418	6$258	$459	$211	2$122	$059	23$548	$297			$170	
—	6:847$423	3$814	$300	$074	1$901	$062	13$619	$387	13$798	$392	$081	
—	9:142$517	7$060	—	—	1$763	—	25$817	—	—	—	—	
—	3:608$904	4$083	1$056	$264	4$251	$076	11$428	$226	13$005	$255	$114	
—	1:595$297	3$585	1$793	$466	1$831	$064	16$218	$410	13$582	$425	$229	
—	1:807$332	4$761	1$376	$344	1$541	$068	9$199	$346	9$441	$355	$374	
—	5:800$800	4$045	$877	$219	2$417	$062	29$764	$305	29$678	$310	$191	
—	2:398$884	2$923	$709	$177	1$553	$075	12$158	$574	12$257	$570	$236	
—	2:772$994	1$058	—	—	$212	$030	1$495	$116	—	—	—	
—	—	2$234	2$284	1$142	$916	$296	—	—	—	—	$296	
—	1:278$601	1$273	$487	$121	1$193	$025	14$346	$248	14$486	$252	$212	
—	867$194	2$583	$738	$184	2$019	$119	16$933	1$093	—	—	—	
—	1:439$430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4$313	3:485$123	4$618	$976	$324	2$440	$104	24$025	$646	24$705	$657	$295	
—	698$051	1$374	$679	$170	1$654	$060	8$900	$262	9$300	—	—	
46$041	12:213$505	5$065	$585	$155	2$921	$060	23$753	$226	21$730	$168	$169	
—	6:658$035	8$467	1$810	$452	1$923	$056	15$950	$329	—	—	$183	
—	1.583$500	2$686	$903	$227	2$616	$071	11$915	$217	13$034	$239	—	
591$020	181:790$630	13$070	$607	$253	1$975	$049	14$832	$164	14$966	$166	$127	
—	4:819$333	5$067	$750	—	3$355	$032	16$853	$161	—	—	—	
—	6:073$324	6$863	1$273	—	3$052	$071	8$824	$276	—	—	—	
—	19:446$380	6$320	$433	$196	2$534	$044	29$931	$212	29$998	$216	$134	
61$493	8:498$253	4$173	$605	$162	1$855	$052	13$300	$185	13$727	$157	$108	
98$504	2:425$251	2$193	$435	$102	3$102	$015	16$731	$145	16$574	$145	$093	
31$615	14:584$302	9$786	$745	$344	2$584	$053	18$274	$217	18$582	$221	$162	
5$031	4:015$639	6$510	$623	$231	4$353	$050	18$238	$202	18$604	$203	$137	
—	1:178:542	1$971	$178	$059	2$523	$050	6$230	$119	6$910	$142	$102	
—	1:124$165	4$165	$425	$105	7$693	$072	16$957	$096	17$783	$102	$003	
171$321	5:428$752	3$591	$340	$157	2$281	$047	13$324	$087	13$925	$093	—	
—	801$529	2$319	—	—	4$298	$071	6$918	$096	—	—	—	
—	839$437	2$083	$404	$202	3$310	$056	13$330	$183	13$680	$188	$127	

Nunes Berford

QUADRO N. 22

Despezas totaes

Despezas

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1901	DESPEZAS DE ADMINISTRAÇÃO E DIRECÇÃO GERAL	DESPEZAS DE TELEGRAPHO OU TELEPHONE	DESPEZAS DO TRAFEGO				DESPEZAS DA LOCOMOÇÃO			
				Serviço central	Serviço dos trens	Serviço das estações e armazens	Total	Serviço central	Tracção	Officinas e depositos	Total
	Kilomets.										
Baturité	297,445	51:849$344	22:492$695	20:669$377	32:444$248	145:433$569	198:547$194	2:994$686	144:659$887	241:216$593	388:871$156
Sobral	216,230	25:912$911	14:510$518	7:200$000	11:937$474	43:555$721	62:692$895	—	39:788$035	57:740$628	97:528$663
Central de Pernambuco	179,900	59:309$657	—	—	—	—	215:290$429	—	—	—	384:972$566
Sul de Pernambuco	193,958	53:451$073	23:710$690	—	—	—	120:709$405	—	—	—	325:106$431
Paulo Affonso	116,000	19:716$702	6:018$979	2:472$212	1:124$081	12:098$357	15:694$650	1:517$567	13:751$256	17:859$550	33:128$373
S. Francisco	452,310	84:812$108	9:832$222	1:145$826	36:389$144	82:735$551	120:270$521	12:921$900	107:797$561	239:655$546	360:375$013
Rio do Ouro	76,267	29:340$222	—	—	—	—	88:905$736	—	—	—	115:821$531
Central do Brazil	1.257,714	981:914$810	309:861$260	333:745$555	2.622:614$376	5.457:735$542	8.414:095$473	228:963$212	5.805:685$540	3.990:690$646	10.025:339$398
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	208:893$754	—	21:310$803	43:677$387	247:917$346	315:905$536	11:959$883	236:908$886	203:799$186	452:667$905
Caxias a Cajazeiras	78,000	32:252$465	4:678$640	—	6:675$018	9:498$744	16:173$792	—	16:087$191	25:907$564	41:994$755
Natal a Nova Cruz	121,000	23:642$995	3:217$180	—	—	—	35:331$990	—	—	—	170:914$508
Conde d'Eu	153,060	84:958$427	9:092$817	8:555$783	29:976$572	79:431$351	118:181$306	11:933$334	156:088$548	201:014$660	369:037$042
Recife a Limoeiro e Timbaúba	173,210	188:651$160	27:758$350	22:356$010	27:629$190	152:769$440	202:754$940	15:091$330	176:114$830	171:172$260	362:378$420
Recife a S. Francisco	124,739	145:411$996	54:612$062	47:041$008	53:148$528	224:288$665	324:478$201	32:097$990	335:861$275	302:191$677	670:750$942
Central de Alagoas	88,000	40:050$095	10:658$402	16:095$151	22:059$318	127:034$864	165:189$833	11:698$568	80:060$995	68:404$388	160:163$951
Ramal de Assembléa	62,000	23:127$900	3:020$536	7:592$865	9:590$551	34:367$822	51:551$238	5:517$878	37:222$393	32:235$250	74:975$521
Bahia ao S. Francisco	123,310	49:568$236	17:479$253	16:963$071	49:192$532	192:030$197	258:185$800	8:006$176	203:209$676	260:670$749	471:886$601
Ramal de Timbó	83,000	13:329$826	3:639$018	3:690$630	4:515$463	30:130$949	33:337$042	6:988$626	24:829$407	39:152$210	70:970$243
Central da Bahia	316,660	78:312$740	26:449$270	6:114$320	32:489$130	142:326$560	180:930$010	18:195$560	182:446$880	230:274$920	430:917$530
Tram Road Nazareth	65,000	30:980$653	4:579$802	3:447$693	9:286$150	41:890$115	54:624$258	6:546$764	70:591$632	52:687$687	129:825$083
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	381,425	331:099$234	—	—	—	—	297:031$991	—	—	—	919:728$938
Leopoldina — Sumidouro	93,070	78:754$717	495$110	5:000$000	9:772$500	34:370$650	49:212$150	3:524$795	68:317$560	28:376$061	100:218$416
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	29:694$006	363$456	1:644$218	3:484$490	10:895$401	16:024$139	—	16:818$133	19:817$760	36:635$890
Leopoldina — Barão de Araruama	51,440	36:161$320	693$086	2:009$440	2:649$205	18:193$582	22:852$317	—	43:332$200	49:661$430	92:993$630
Leopoldina — Carangola	223,000	155:076$430	6:009$760	20:454$002	143:231$224	44:495$075	208:180$301	18:833$685	136:453$064	357:880$475	513:171$124
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	38,000	62:586$900	410$576	1:467$499	2:867$114	21:938$283	29:271$146	1:273$028	9:510$338	24:086$700	34:870$060
Leopoldina — Norte	45,340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corcovado	3,760	—	—	—	—	4:007$089	4:007$089	—	27:551$310	23:139$548	50:690$958
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	12:000$000	—	—	—	—	9:260$000	—	—	—	—
Bananal	28,000	9:357$830	230$000	—	4:555$320	2:430$000	6:985$320	—	7:900$210	753$100	8:653$310
Rezende a Arêas	28,336	11:787$700	95$000	—	2:073$100	10:549$012	12:622$112	—	6:912$800	5:676$803	12:589$603
União Valenciana	63,368	12:188$000	3:460$160	6:443$160	4:772$625	35:926$988	47:142$773	—	5:351$200	48:041$103	54:202$303
Barra Mansa a Catalão	187,000	56:310$394	—	5:771$750	7:760$882	35:856$128	49:388$760	7:976$880	54:071$249	64:262$001	126:310$133
Minas e Rio	170,000	95:301$280	36:732$600	19:114$520	55:460$380	109:967$520	134:543$020	13:203$810	257:177$110	321:958$360	592:339$580
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,095	34:746$206	732$130	9:046$370	4:414$030	24:442$180	41:903$030	—	25:999$240	71:395$400	97:394$640
Muzambinho — Ramal da Campanha	86,000	34:691$400	1:088$680	4:918$370	7:486$390	31:687$603	44:092$363	32:682$240	11:616$975	—	44:298$215
Santos a Jundiahy	139,500	370:020$000	177:359$950	192:743$800	264:391$520	2.803:102$800	3.235:241$120	104:823$320	3.117:496$500	2.412:477$580	5.634:797$400
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	101,130	22:014$530	6:914$020	4:533$700	9:968$900	45:394$700	59:897$300	—	114:104$620	18:325$780	132:430$400
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,924	10:897$720	5:620$060	1:955$900	4:671$570	19:101$820	25:729$290	—	37:128$150	20:168$120	57:296$570
Rio Claro	502,694	123:807$623	124:301$474	65:038$186	128:720$569	600:829$905	794:588$600	120:071$445	695:721$871	666:624$771	1.482:418$087
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguara e Ramal de Caldas	270,000	52:568$896	67:134$027	9:293$370	44:835$410	234:758$570	288:837$650	6:317$559	453:699$066	194:040$125	654:056$750
Mogyana — Jaguara a Catalão	283,000	51:101$575	36:452$143	9:806$835	94:653$390	30:498$840	134:959$065	2:020$580	233:035$651	79:038$716	314:103$947
Paraná — Paranaguá a Curityba	111,000	84:995$210	17:064$930	15:265$903	31:615$428	102:554$933	148:836$262	10:602$978	188:707$445	91:191$192	290:501$015
Paraná — Prolongamentos e Ramaes	306,000	60:143$658	13:594$302	11:404$201	23:171$412	76:591$420	111:167$033	8:011$015	127:083$720	46:149$043	181:849$578
D. Thereza Christina	92,000	27:317$530	16:171$220	10:661$510	8:302$500	22:332$550	41:336$560	6:314$530	11:498$940	89:683$420	107:496$890
Santa Maria ao Uruguay	355,418	66:228$588	—	9:760$311	11:624$339	56:185$662	77:570$312	2:581$736	81:273$322	58:028$159	141:833$247
Rio Grande a Bagé	283,000	74:678$580	31:055$210	27:257$260	35:371$400	112:531$440	175:160$500	14:150$900	253:295$320	271:158$090	538:604$310
Quarahim a Itaquy	175,597	32:315$822	6:384$852	—	—	—	33:662$852	—	—	—	58:961$802
S. Paulo ao Rio Grande	223,600	50:273$503	3:134$000	6:850$962	15:847$209	53:849$561	76:556$732	15:572$857	48:688$271	40:386$629	104:647$757

…spezas totaes

QUADRO N. 22

…ção		DESPEZAS DA VIA-PERMANENTE				TOTAL DO CUSTEIO	DESPEZAS ACCESSORIAS	DESPEZA TOTAL	RELAÇÃO POR CENTO								OBSERV…
	Total	Serviço central	Conservação	Edificios e dependencias	Total				Administração	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via permanente	Total do custeio	Despezas accessorias	Total geral	
593	388:871$166	20:004$924	242:853$750	15:392$963	278:250$737	940:011$136	130:000$000	1.070:011$136	4,84	2,10	18,55	36,34	26,00	87,33	12,17	100,00	
628	97:528$863	—	85:456$490	3:205$530	88:662$029	289:307$016	38:230$787	327:537$803	7,91	4,43	19,14	29,77	27,07	88,32	11,68	100,00	
	364:072$568	—	—	—	182:645:912	822:218$596	276:298$740	1.098:517$336	5,39	—	19,59	33,23	16,63	74,84	25,16	100,00	
	325:106$431	—	—	—	245:177$438	773:155$037	19:114$820	a) 702:269$857	6,67	3,50	14,45	40,41	31,79	96,82	3,18	100,00	a) Eventu…
550	33:128$373	3:154$417	33:482$192	1:369$610	38:006$219	112:564$923	223$008	112:787$931	17,48	5,34	13,91	29,37	33,70	99,80	0,20	100,00	
546	380:375$010	—	147:126$249	1:274$210	148:700$459	723:990$420	257:117$065	981:107$485	8,64	1,00	12,28	36,73	15,16	73,79	26,21	100,00	
	115:821$631	—	—	—	167:471$749	401:539$338	—	401:539$338	7,30	—	22,14	28,84	41,70	100,00	—	100,00	
646	10.025:339$398	—	—	—	6.608:923$517	26.340:140$458	—	26.340:140$458	3,72	1,17	31,94	38,06	25,11	100,00	—	100,00	
186	452:667$905	17:019$319	434:271$052	6:310$481	477:600$852	1.455:068$047	—	1.455:068$047	14,35	—	21,71	31,11	32,83	100,00	—	100,00	
564	41:994$755	6:000$000	56:479$320	—	62:479$320	157:578$972	—	157:578$972	20,47	2,97	10,26	26,65	39,65	100,00	—	100,00	
	170:914$508	—	—	—	92:076$071	325:232$744	10:517$920	335:750$664	7,04	0,93	10,54	50,91	27,42	96,87	3,13	100,00	
660	369:037$042	8:859$575	107:500$555	13:156$073	129:516$203	710:785$795	27:775$090	738:560$885	11,50	1,22	16,00	49,97	17,54	96,24	3,76	100,00	
260	302:378$120	14:612$590	212:867$550	21:502$900	248:983$040	1.030:525$910	16:564$420	1.047:090$330	18,02	2,65	19,36	34,61	23,73	98,42	1,58	100,00	
677	670:750$942	37:992$838	401:243$835	25:217$019	464:453$692	1.659:734$893	—	1.659:734$893	8,76	3,29	19,55	40,42	27,98	100,00	—	100,00	
388	160:163$951	13:907$199	81:581$131	13:385$126	108:873$456	493:935$737	—	493:935$737	9,93	2,15	33,44	32,44	22,04	100,00	—	100,00	
250	74:975$521	6:559$164	59:017$291	31:708$686	97:285$141	249:960$336	—	249:960$336	9,25	1,20	20,64	29,99	38,92	100,00	—	10,000	
749	471:886$601	6:192$528	272:963$618	64:795$240	343:951$386	1.141:071$276	—	1.141:071$276	4,31	1,53	22,62	41,35	30,16	100,00	—	100,00	
210	70:970$243	1:359$320	54:423$193	3:098$943	58:881$461	185:157$590	—	185:157$590	7,19	1,96	20,73	38,32	31,80	100,00	—	100,00	
990	430:917$530	22:302$760	284:975$280	39:151$250	346:429$290	1.063:068$840	11:155$450	1.074:224$290	7,29	2,47	16,84	40,12	32,25	98,97	1,03	100,00	
687	129:823$083	5:803$170	80:939$597	9:347$538	96:090$334	316:101$165	—	316:101$165	9,83	1,44	17,28	41,07	30,38	100,00	—	100,00	
	919:728$938	—	—	—	1.051:253$433	2.599:113$596	—	2.599:113$596	12,73	—	11,43	35,38	40,44	100,00	—	100,00	
051	100:218$416	10:920$743	190:427$552	9:286$870	210:635$165	439:345$558	—	439:345$558	17,92	0,11	11,21	22,82	47,94	100,00	—	100,00	
760	36:635$890	3:953$236	62:183$439	3:485$830	69:622$505	152:339$906	—	152:339$906	19,49	0,21	10,52	24,05	45,70	100,00	—	100,00	
430	92:993$630	4:715$924	74:858$737	4:070$530	83:675$191	236:375$544	—	236:375$544	15,30	0,29	9,67	39,34	35,40	100,00	—	100,00	
475	513:171$124	22:459$552	419:513$504	20:530$161	462:503$217	1.334:940$832	—	1.344:940$832	11,53	0,45	15,48	38,15	34,39	100,00	—	100,00	
700	34:870$066	1:595$420	74:059$335	—	75:654$755	202:793$443	—	202:793$443	30,86	0,20	14,43	17,20	37,31	100,00	—	100,00	
	—	—	—	—	—	296:605$522	—	296:605$522	—	—	—	—	—	—	—	100,00	
548	50:690$958	—	10:621$250	—	10:621$260	65:319$337	—	—	—	—	6,13	77,61	16,23	100,00	—	100,00	
	—	9:180$000	—	—	65:510$000	95:950$000	—	95:950$000	12,51	—	9,65	9,56	68,23	100,00	—	100,00	
100	8:658$310	—	—	—	12:751$310	37:982$770	16:033$590	54:016$360	17,32	0,42	13,19	16,03	23,80	70,76	29,24	100,00	
808	12:589$608	—	15:244$985	—	15:244$985	52:339$405	2:199$930	54:539$335	21,61	0,17	23,15	23,06	27,96	95,95	4,05	100,00	
102	51:292$603	—	50:954$950	540$810	51:495$760	168:589$596	40:811$390	209:400$986	5,82	1,66	22,51	25,93	24,59	80,51	19,49	100,00	
004	126:310$133	—	213:749$822	—	213:749$822	445:831$109	—	445:831$109	12,64	—	11,03	28,33	47,95	100,00	—	100,00	
360	592:339$580	12:761$460	393:667$540	121:851$010	528:280$010	1.437:216$550	132:049$220	1.569:265$770	6,07	2,34	11,76	37,75	33,67	91,59	8,41	100,00	
400	97:394$640	—	87:559$000	—	87:559$000	262:342$646	8:379$400	270:722$046	12,83	0,23	15,48	36,03	32,40	96,97	3,03	100,00	
	44:299$215	—	118:395$240	—	118:395$240	242:564$901	20:222$405	262:787$306	13,20	0,40	16,70	16,40	45,50	92,20	7,08	100,00	
580	5.634:797$400	91:348$330	1.105:410$900	367:818$180	1.564:577$410	11.011:995$880	248:091$830	11.260:087$710	3,28	1,59	28,99	50,04	13,80	97,79	2,21	100,00	
780	132:430$400	7:245$220	149:536$250	—	156:781$470	378:067$720	—	378:067$720	5,83	1,82	15,84	35,02	41,49	100,00	—	100,00	
120	57:296$570	2:925$180	104:932$670	—	107:917$850	207:471$190	—	207:471$490	5,25	2,71	12,40	27,61	52,03	100,00	—	100,00	
771	1.482:418$037	47:218$880	1.322:566$166	57:033$568	1.426:818$614	3.951:934$398	71:076$922	4.023:011$320	3,07	3,16	19,59	36,84	35,59	98,23	1,77	100,00	
125	654:056$750	7:584$464	537:515$411	12:934$620	558:034$495	1.620:631$818	5:862$120	1.623:513$938	3,23	4,12	17,76	40,22	34,30	99,63	0,36	100,00	
716	311:103$947	12:003$960	367:481$793	18:125$080	397:610$373	937:230$103	—	937:230$103	5,77	3,89	14,40	33,52	42,42	100,00	—	100,00	
192	290:591$915	14:921$673	159:582$095	5:961$392	180:465$460	721:953$807	383$354	722:337$161	11,77	2,38	20,61	40,23	24,98	99,95	0,05	100,00	
943	181:849$678	11:569$716	278:475$621	6:099$828	299:245$165	661:999$846	128$276	666:128$122	9,03	2,04	16,69	27,30	44,92	99,98	0,02	100,00	
125	107:496$890	12:979$870	170:904$140	—	183:884$010	376:209$210	—	376:209$210	7,26	4,30	10,99	28,58	48,87	100,00	—	100,00	
159	141:883$247	5:117$238	220:621$000	1:884$725	227:622$962	513:306$109	—	513:306$109	12,90	—	15,11	27,64	44,35	100,00	—	100,00	
090	538:601$310	10:644$280	388:457$780	88:335$790	476:437$850	1.295:934$486	—	1.295:934$486	5,76	2,40	13,52	41,56	36,76	100,00	—	100,00	
	58:961$802	—	—	—	76:667$390	213:022$718	—	213:022$718	15,17	2,99	18,15	27,67	33,02	100,00	—	100,00	
029	104:647$537	8:335$000	254:163$532	800$000	263:299$441	497:911$363	—	497:911$363	10,09	0,62	15,38	21,02	52,89	100,00	—	100,00	

QUADRO N. 23

Despezas médias

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM TRAFEGO NO ANNO DE 1901	DESPEZAS POR KILOMETRO TRAFEGADO										
		Administração e direcção geral	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via-permanente	Total do custeio	Despezas accessorias	Total geral	De custeio por trem-kilometro	De custeio por vehiculo-kilometro	De custeio por eixo-kilometro
	Kilomet.											
Baturité	297,445	174$576	75$733	668$505	1.275$660	933$870	3:131$353	465$983	3:597$341	4$833	$782	$125
Sobral	216,230	119$812	67$092	239$870	450$035	409$941	1:337$650	176$765	1:514$415	2$543	$241	$103
Central de Pernambuco	179,900	329$682	—	1:196$723	2:028$752	1:015$243	4:570$420	1:535$846	6:106$266	3$611	$359	$089
Sul de Pernambuco	193,008	275$520	117$994	622$213	1:675$806	1:263$801	3:985$334	(a) 98$530	4:083$864	4$854	$327	—
Paulo Affonso	116,000	169$971	51$887	135$292	285$589	327$639	970$378	1$922	972$300	5$596	$524	$244
S. Francisco	452,310	187$515	21$738	265$908	796$761	328$765	1:600$687	568$465	2:169$152	2$195	$194	$050
Rio do Ouro	76,267	384$537	—	1:165$212	1:517$976	2:194$911	5:262$636	—	5:262$635	2$857	$930	—
Central do Brazil	1.257,744	780$722	246$371	6:690$035	7:971$169	5:254$774	20:943$101	—	20:943$101	4$302	$242	—
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	357$349	—	540$412	771$400	817$020	2:480$181	—	2:489$181	3$020	$339	$101
Caxias a Cajazeiras	78,000	413$493	59$083	207$356	538$394	801$017	2:020$243	—	2:020$243	4$782	1$234	$308
Natal a Nova Cruz	121,000	195$307	26$589	292$413	1:412$516	760$059	2:687$874	86$925	2:774$799	3$637	$345	$143
Conde d'Eu	153,000	555$284	59$130	772$427	2:412$007	846$511	4:645$059	181$536	4:827$195	3$663	$274	$137
Recife a Limoeiro e Timbaúba	173,210	1:089$147	160$258	1:170$573	2:002$133	1:437$464	5:949$575	95$632	6:045$207	3$555	$246	$123
Recife ao S. Francisco	124,739	1:165$730	438$051	2:601$211	5:377$235	3:723$404	13:305$661	—	13:305$661	4$128	$303	$151
Central de Alagôas	88,000	557$337	121$118	1:877$157	1:820$046	1:237$198	5:612$906	—	5:612$906	3$507	$258	$109
Ramal de Assembléa	62,000	373$030	48$718	831$472	1:209$282	1:569$116	4:031$618	—	4:031$618	2$389	$268	$116
Bahia ao S. Francisco	123,340	401$882	141$716	2:093$285	3:825$900	2:788$676	9:251$459	—	9:251$459	4$783	$320	$160
Ramal do Timbó	83,000	160$609	43$843	461$884	855$063	709$415	2.230$814	—	2:230$814	3$090	$245	$061
Central da Bahia	316,660	247$449	83$525	561$360	1:360$820	1:094$310	3.357$464	35$228	3:392$692	6$317	$463	$213
Tram Road Nazareth	65,000	476$625	70$458	840$373	1:951$172	1:524$467	4:863$095	—	4:863$095	2$712	$213	$053
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	331,425	868$115	—	778$793	2:411$155	2:756$429	6:814$492	—	6:814$492	5$254	—	—
Leopoldina — Sumidouro	93,070	846$188	5$320	529$087	1:076$807	2:263$191	4:720$593	—	4:720$593	5$340	1$381	$345
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	695$110	8$512	375$272	857$083	1:630$504	3:567$681	—	3:567$681	8$018	4$010	1$044
Leopoldina — Barão de Araruama	51,440	702$080	13$474	444$252	1:807$808	1:626$356	4:595$170	—	4:595$170	12$110	3$500	$875
Leopoldina — Carangola	223,000	695$410	24$950	933$544	2:301$216	2:074$005	6:031$125	—	6:031$125	5$141	$912	$228
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	38,000	1:647$024	10$805	770$293	917$633	1:990$915	5:336$670	—	5:336$670	6$503	1$578	$391
Leopoldina — Norte	45,340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corcovado	3,700	—	—	1:065$715	13:481$645	2:824$800	17:372$160	—	17:372$160	5$119	5$119	2$559
Tijuca	7,324	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	178$571	—	136$901	136$604	975$740	1:427$819	—	1:427$819	1$111	$545	$136
Bananal	28,000	331$206	8$211	249$173	309$225	455$689	1:356$807	572$628	1:929$435	4$037	1$150	$287
Rezende a Arêas	28,336	415$997	3$353	445$444	444$297	538$008	1:847$099	77$637	1:924$736	—	—	—
União Valenciana	63,368	192$336	54$766	743$952	856$782	812$646	2:660$482	641$042	3:301$524	3$520	$746	$301
Barra Mansa a Catalão	187,000	301$285	—	264$110	675$455	1:143$287	2:384$137	—	2:384$137	4$679	2$322	$380
Minas e Rio	170,000	560$596	216$192	1:085$547	3:481$351	3:107$520	8:454$215	776$760	9:230$975	3$519	$106	$107
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,095	599$591	127$183	722$466	1:679$218	1:509$633	4:638$096	82$973	4:721$069	5$826	1$246	$311
Muzambinho — Ramal da Campanha	86,000	403$388	12$635	512$702	515$109	1:376$688	2:820$522	235$144	3:055$666	4$769	1$817	$108
Santos a Jundiahy	139,500	2:662$020	1:275$970	23:490$940	40:538$110	11:255$950	79:222$990	1:784$830	81:007$820	5$714	$265	$115
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	211$966	66$180	575$935	1:273$369	1:507$514	3:635$266	—	3:635$266	—	—	—
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,924	253$135	130$931	598$355	1:332$178	2:509$713	4:824$918	—	4:824$918	—	—	—
Rio Claro	502,694	216$138	247$120	1:579$700	3:090$225	2:836$617	7:990$800	111$307	8:141$107	2$551	$137	$177
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	194$699	218$644	1:060$954	2:422$432	2:036$706	6:002$525	21$711	6:021$236	2$039	$491	$110
Mogyana — Jaguára a Catalão	283,000	191$179	128$807	476$388	1:109$003	1:401$985	3:311$767	—	3:311$767	3$122	$318	$145
Paraná — Paranaguá a Corityba	111,000	735$723	153$738	1:340$868	2:617$915	1:625$815	6:501$389	3$453	6:507$542	4$374	$333	$157
Paraná — Prolongamentos e Ramaes	306,000	193$518	44$126	363$291	591$280	977$925	2:176$470	$419	2:176$889	3$552	$338	$153
D. Thereza Christina	92,000	296$929	175$806	449$527	1:168$144	1:998$739	4:089$415	—	4:089$415	6$887	$601	$300
Santa Maria ao Uruguay	355,418	186$312	—	218$250	399$201	640$438	1:444$231	—	1:444$231	5$351	$546	$148
Rio Grande a Bagé	233,000	253$875	109$736	618$041	1:903$196	1:633$526	4:579$274	—	4:579$274	3$128	$296	$190
Quarahim a Itaqui	175,597	184$201	36$360	220$175	335$773	436$602	1:213$113	—	1:213$113	3$497	$327	$143
S. Paulo ao Rio Grande	228,660	220$498	13$745	335$775	458$980	1:154$822	2:183$822	—	2:183$822	5$134	1$052	$520

Despezas médias

Total geral	De custeio por trem-kilometro	De custeio por vehiculo-kilometro	De custeio por eixo-kilometro	Peso util de passageiros, etc., transportado a um kilometro	Pesos mortos dos: Carros-kilometro em serviço de passageiros	Vagons-kilometro em serviço de mercadorias	Vagons-kilometro em serviço de bagagens, animaes, etc.	Peso bruto transportado a um kilometro	Custo em réis do transporte de: Uma tonelada-kilometro de peso bruto	Um passageiro-kilometro	Uma tonelada-kilometro de mercadoria	Uma tonelada-kilometro de carga	Despeza por unidade de trafego	OBSE
597$341	4$838	$782	$195	2.671.207	2.472.637	5.000.600	569.980	10.717.424	$088	$050	$145	$159	$110	
514$115	2$543	$214	$103	2.002.676	953.153	2.074.184	1.381.285	6.411.299	$045	$037	$113	$121	$092	
106$266	3$611	$359	$089	5.830.604	8.565.506	7.923.727	3.490.901	25.810.738	$032	$010	$083	$115	$051	
083$854	4$854	$327	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) eventuaes.
972$300	5$506	$524	$244	250.798	135.842	565.708	73.776	1.036.121	$108	$105	$099	$111	$244	
169$152	2$195	$194	$050	4.672.626	3.603.636	14.758.471	7.624.460	30.679.193	$023	$042	$137	$138	$106	
262$633	2$857	$930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
943$401	4$302	$242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
489$181	3$020	$339	$101	11.672.734	6.347.565	17.733.000	5.141.535	40.899.834	$035	$037	$105	$106	$074	
020$243	4$782	1$234	$308	436.090	273.055	584.586	—	1.195.531	$158	$154	$268	$289	$193	
774$799	3$637	$345	$148	902.965	1.465.746	1.482.479	493.078	4.314.268	$074	$117	$213	$252	$163	
827$195	3$662	$274	$137	3.162.009	4.015.460	4.040.040	1.204.772	12.422.281	$057	$065	$139	$169	$103	
015$207	3$555	$246	$123	9.196.568	3.990.727	7.211.710	1.974.779	22.373.784	$046	$027	$075	$096	$051	
305$561	4$123	$303	$151	16.424.026	9.423.491	19.540.383	4.907.470	50.298.370	$032	$027	$075	$085	$054	
612$906	3$507	$258	$109	3.289.316	2.550.570	4.427.142	1.087.515	11.354.543	$043	$034	$108	$122	$106	
031$518	2$389	$268	$116	1.624.304	971.820	2.221.401	560.124	5.377.709	$046	$035	$115	$161	$112	
251$459	4$783	$320	$160	—	7.837.588	10.020.953	—	—	—	$048	$080	—	—	
230$814	3$030	$245	$081	—	1.839.893	1.004.702	—	—	—	—	—	—	—	
372$692	6$317	$463	$213	—	3.132.560	4.720.092	—	—	—	$065	$244	—	$172	
863$095	2$712	$213	$053	1.028.323	3.132.980	6.964.536	1.811.767	12.937.603	$024	$092	$122	$109	$057	
814$492	5$254	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
720$593	5$340	1$381	$345	892.570	753.789	698.268	475.223	2.819.850	$155	$086	$305	$346	$150	
567$681	8$018	4$010	1$044	126.024	147.074	64.675	46 695	385.368	$395	$466	$611	$739	$512	
595$170	12$110	3$500	$875	135.945	195.609	183.718	98.455	563.727	$419	$964	$568	1$169	$952	
031$125	5$141	$912	$228	3.570.785	2.733.433	4.185.278	2.240.054	12.732.550	$105	$115	$240	$306	$199	
336$670	6$503	1$578	$394	135.874	342.228	222.533	298.043	998.678	$203	$337	$598	1$078	$526	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
372$160	5$119	5$119	2$559	6.871	33.066	—	—	44.937	1$453	$665	—	—	$365	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
427$819	1$111	$545	$133	333.495	343.392	370.070	369.216	1.419.173	$068	$128	$275	$299	$292	
929$435	4$037	1$150	$287	19.196	37.632	51.322	8.105	116.255	$327	$279	1$395	2$298	$719	
924$736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
304$524	3$529	$746	$301	296.126	331.712	575.248	231.645	1.434.731	$117	$120	$384	$484	$225	
384$137	4$679	2$322	$580	—	467.194	550.606	281.468	—	—	—	—	—	—	
230$975	3$519	$406	$107	11.215.571	4.305.235	6.235.897	17.070.609	38.827.312	$037	$048	$073	—	—	
721,069	5$826	1$246	$311	1.215.001	498.629	1.242.772	426.916	3.383.313	$077	$086	$129	$225	—	
955$566	4$769	1$317	$403	392.199	556.294	324 577	—	—	$144	$282	—	—	—	
007$820	5$714	$265	$115	138.737.942	114.079.607	242.225.169	—	495.042.718	$023	$057	$064	$067	$058	
635$266	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
824$918	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
144$107	2$554	$137	$ 77	39.975.342	40.552.440	97.809.492	4.345.088	182.682.362	$021	$038	$098	$102	$061	
021$236	2$969	$494	$116	9.677.071	5.838.525	11.127.879	2.634.837	29.279.212	$055	$026	—	$110	$077	
311$767	3$122	$518	$145	3.538.331	2.612.782	5.064.284	1.422.025	12.637.422	$074	$035	$196	$235	—	
507$542	4$374	$333	$157	6.815.513	1.829.610	6.564.501	994.376	16.234.000	$044	$053	$089	$095	$072	
176$889	3$552	$338	$153	5.329.115	2.383.995	5.546.347	1.129.733	14.389.190	$046	$055	$097	$107	$074	
089$445	6$887	$601	$300	464.144	1.832.679	1.180.282	491.741	3.968.843	$095	$247	$253	$291	$315	
414$231	5$351	$546	$148	2.909.479	1.529.025	3.720.324	1.164.472	9.332.300	$054	$073	$128	$139	$120	
579 274	3$128	$296	$130	12.335.052	5.551.162	15.386.200	1.638.305	31.040.720	$037	$028	$036	$090	$082	
213$113	3$497	$327	$143	—	—	—	—	—	—	$276	$200	—	—	
183$822	5$134	1$052	$526	799.670	1.645.000	812.902	351.398	3.605.968	$038	$320	$289	—	—	

QUADRO N. 24

Resultados do trafego

Resultados

Designação das estradas		Extensão média em trafego em 1901	Receita: Do trafego	Receita: Accessoria	Receita: Total
		kilometros			
Baturité		297,445	832:090$603	—	832:090$603
Sobral		216,280	322:307$870	383$200	322:691$070
Central de Pernambuco		179,900	1.217:893$922	50:809$700	1.268:703$622
Sul de Pernambuco		193,908	452:661$030	—	452:661$030
Paulo Affonso		116,000	48:191$551	3:963$085	52:154$636
S. Francisco		452,310	864:597$000	6:777$780	871:374$780
Rio do Ouro		76,267	191:409$503	—	191:409$503
Central do Brazil		1.257,714	31.920:349$826	—	31.920:349$826
Porto Alegre a Uruguayana		584,564	1.606:082$969	—	1.606:082$969
Caxias a Cajazeiras		78,000	100:208$163	636$300	100:844$463
Natal a Nova Cruz		121,000	145:036$480	—	145:036$480
Conde d'Eu		153,000	634:072$065	1:110$000	635:182$065
Recife ao Limoeiro e Timbaúba		173,210	1.560.098$200	—	1.560:098$200
Recife ao S. Francisco		124,739	2.540:414$580	—	2.540:414$580
	Central de Alagôas	88,000	639:124$460	10:207$100	649:331$560
	Ramal do Assembléa	62,000	306:127$150	—	306:127$150
	Bahia ao S. Francisco	123,340	1.309:994$980	1:114$800	1.041:109$780
	Ramal do Timbó	83,000	110:270$680	—	110:270$680
Central da Bahia		316,660	1.053:190$210	36:886$960	1.090:077$170
Tram Road Nazareth		65,000	445:032$374	—	445:032$374
Leopoldina	Leopoldina e Ramal	381,425	3.492:291$454	—	3.492:291$454
	Sumidouro	93,070	335:880$740	—	335:880$740
	Central de Macahé	42,700	68:119$200	—	68:119$200
	Barão de Araruama	51,440	92:969$170	—	92:969$170
	Carangola	223,000	1.203:578$497	—	1.203:578$497
	S. Eduardo a Itapemirim	38,000	91:157$595	—	91:157$595
	Norte	45,340	124:784$734	—	124:784$734
Corcovado		3,760	29:148$700	—	29:148$700
S. Francisco Xavier ao Commercio		67,200	85:920$350	—	85:920$350
Bananal		28,000	24:302$500	—	24:302$500
Rezende a Arêas		28,336	40:787$680	—	40:787$680
União Valenciana		63,368	220:569$132	273$340	220:842$472
Barra Mansa a Catalão		187,000	130:536$446	—	130:536$446
Minas e Rio		170,000	2.068:468$750	7:827$020	2.076:295$770
Muzambinho	Linha de Tres Corações	57,095	386:166$020	—	386:166$020
	Ramal da Campanha	86,000	136:617$470	—	136:617$470
Santos a Jundiahy		139,500	25.186:746$180	82:151$420	25.268:897$600
Sorocabana e Ituana	Prolongamento a Tibagy	104,130	501:210$635	—	501:210$635
	Ramal do Itararé	42,924	261:152$959	—	261:152$959
Rio Claro		502,694	9.784:018$840	—	9.784:048$840
Mogyana	Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	2.277:385$100	16:603$285	2.293:988$385
	Jaguára a Catalão	283,000	659:290$220	27:338$918	686:629$138
Paraná	Paranaguá a Curityba	111,000	1.615:011$914	3:845$600	1.618:857$514
	Prolongamentos e Ramaes	306,000	1.227:234$480	1:539$600	1.228:804$036
D. Thereza Christina		92,000	108:425$940	—	108:425$940
Santa Maria ao Uruguay		355,418	399:548$748	—	399:548$748
Rio Grande a Bagé		283,000	1.487:853$020	48:483$990	1.536:337$010
Quarahim a Itaquy		175,597	141:275$322	—	141:275$322
S. Paulo—Rio Grande		223,660	191:163$739	—	191:163$739

Resultados do trafego

Receita: Do trafego	Receita: Accessoria	Receita: Total	Despeza: Do custeio	Despeza: Accessoria	Despeza: Total	Relação por cento: Da despeza do custeio para a receita do trafego	Relação por cento: Da despeza total para a receita total	Observações
…603	—	832:000$608	940:011$136	130:000$000	1.070:011$136	112,98	128,59	
…870	383$200	322:691$070	289:307$016	38:230$787	327:537$803	89,75	101,50	
…922	50:809$700	1.268:703$622	822:218$596	276:298$740	1.098:517$336	67,51	86,58	
…030	—	452:661$030	792:269$857	—	792:269$857	175,07	175,07	
…551	3:963$085	52:154$636	112:564$923	223$008	112:787$931	233,58	216,25	
…000	6:777$780	871:374$780	723:990$420	257:117$065	981:107$485	83,73	114,44	
…503	—	101:409$503	401:539$338	—	401:539$338	209,77	209,77	
…826	—	31.920:349$826	26.340:140$458	—	26.340:140$458	82,52	82,52	
…969	—	1.606:082$969	1.455:068$047	—	1.455:068$047	90,59	90,59	
…463	636$300	100:844$463	157:578$972	—	157:578$972	157,25	156,25	
…480	—	145:036$480	825:232$744	10:517$920	835:750$664	231,13	231,50	
…065	1:110$000	635:182$065	710:785$705	27:775$090	738:560$885	112,09	116,27	
…200	—	1.560:098$200	1.030:525$960	16:564$420	1.047:090$330	66,05	67,11	
…580	—	2.540:414$580	1.659:734$893	—	1.659:734$893	65,33	65,33	
…460	10:207$100	649:331$560	493:935$737	—	493:935$737	77,28	76,06	
…150	—	306:127$150	249:960$336	—	249:960$336	81,65	81,65	
…980	1:114$800	1.041:109$780	1.141:071$276	—	1.141:071$276	109,71	109,60	
…680	—	110:270$680	185:157$590	—	185:157$590	168,32	168,32	
…210	36:886$960	1.090:077$170	1.063:068$840	11:155$450	1.074:224$200	100,93	98,54	
…374	—	445:082$374	316:101$165	—	316:101$165	71,02	71,02	
…454	—	3.492:291$454	2.599:113$596	—	2.599:113$596	74,82	74,82	
…740	—	335:880$740	439:315$558	—	439:315$558	130,80	130,80	
…200	—	68:119$200	152:339$096	—	152:339$096	223,63	223,63	
…170	—	92:969$170	236:375$544	—	236:375$544	254,24	254,24	
…497	—	1.293:578$497	1.344:940$832	—	1.344:940$832	103,97	103,97	
…595	—	91:157$595	202:793$443	—	202:793$443	222,46	222,46	
…734	—	124:784$734	296:605$522	—	296:605$522	237,69	237,69	
…700	—	29:148$700	65:319$337	—	65:319$337	224,08	224,08	
…350	—	85:920$350	95:950$080	—	95:950$000	111,67	111,67	
…500	—	24:302$500	37:982$770	16:033$590	54:016$360	156,33	222,22	
…680	—	40:787$680	52:339$405	2:199$930	54:539$335	105,83	133,71	
…132	273$340	220:842$472	168:589$596	40:811$390	209:400$986	76,43	94,81	
…446	—	130:536$446	445:834$109	—	445:834$109	341,53	341,53	
…750	7:827$020	2.076:295$770	1.437:216$550	132:049$220	1.569:265$770	69,48	75,58	
…020	—	386:166$020	262:342$616	8:379$400	270:722$046	67,80	70,10	
…470	—	136:617$470	242:564$901	20:222$405	262:787$306	177,55	192,35	
…150	82:151$420	25.268:897$600	11.011:995$880	248:091$830	11.260:087$710	43,72	44,56	
…635	—	501:210$635	378:067$720	—	378:067$72	75,43	75,43	
…959	—	261:152$959	207:471$190	—	207:471$190	79,44	79,44	
…840	—	9.784:048$840	3.951:934$398	71:076$922	4.023:011$320	40,30	41,12	
…100	16:603$285	2.293:988$385	1.620:681$818	5:862$120	1.626:543$938	71,16	70,90	
…220	27:338$918	686:629$138	937:230$103	—	937:230:103	142,16	136,50	
…544	3:845$600	1.618:857$544	721:953$807	383$354	722:337$161	44,70	43,93	
…186	1:539$600	1.228:804$086	665:999$846	128$276	666:128$122	54,23	54,21	
…940	—	108:425$940	376:209$210	—	376:209$210	346,87	346,87	
…748	—	399:548$748	513:306$100	—	513:306$100	—	128,47	
…020	48:483$990	1.536:337$010	1.295:934$480	—	1.295:934$480	84,35	84,35	
…322	—	141:275$322	213:022$718	—	213:022$718	151,00	151,00	
…739	—	191:163$739	497:911$363	—	497:911$363	260,46	260,46	

QUADRO N. 25

Principaes dados estatisticos relativos a dois annos consecutivos

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE		RECEITA TOTAL DO TRAFEGO EM		DESPEZA TOTAL DO CUSTEIO EM		SALDO EM	
	1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901
	Kilometros	Kilometros						
Baturité	297,445	297,445	1.458:372$708	832:090$608	1.109:752$437	940:011$136	348:620$271	—
Sobral	216,280	216,280	456:357$310	322:307$870	320:228$127	239:307$046	136:129$183	33:000$854
Central de Pernambuco	179,900	179,900	1.345:351$856	1.268:703$622	868:847$046	822:218$596	476:504$810	446:485$026
Sul de Pernambuco	193,908	193,908	450:513$060	452:661$050	746:645$887	792:269$857	—	—
Paulo Affonso	116,000	116,000	83:526$437	48:191$551	111:185$454	112:564$923	—	—
S. Francisco	452,310	452,310	899:165$480	864:597$000	811:892$429	723:990$420	87:273$051	140:606$580
Rio do Ouro	76,267	76,267	156:508$788	191:409$503	421:509$798	401:539$338	—	—
Central do Brazil	1.257,714	1.257,714	29.823:653$696	31.920:342$325	27.253:719$168	26.340:140$458	2.569:934$528	5.580:20[illegible]
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	584,564	1.703:929$020	1.600:082$969	1.725:323$515	1.455:068$047	—	151:014$922
Caxias a Cajazeiras	78,000	78,000	133:683$542	100:208$163	129:627$131	157:578$972	4:056$411	—
Natal a Nova Cruz	121,000	121,000	181:172$574	145:036$480	290:399$222	325:232$744	—	—
Condo d'Eu	141,000	165,000	659:908$624	634:072$065	746:480$792	710:785$795	—	—
Recife a Limoeiro e Timbaúba	152,631	180,285	1.630:110$840	1.560:098$200	1.075:343$380	1.030:525$910	554:767$460	529:572$290
Recife ao S. Francisco	124,739	124,739	2.253:862$290	2.540:414$580	1.681:667$035	1.650:734$893	572:195$255	889:679$687
Central de Alagôas	88,000	88,000	612:094$440	649:331$560	522:024$652	493:935$737	90:069$758	155:395$823
Ramal de Assembléa	62,000	62,000	281:121$500	306:127$150	205:409$133	249:960$336	75:712$217	56:166$814
Bahia ao S. Francisco	123,340	123,340	980:443$080	1.041:109$780	1.606:174$010	1.141:071$276	—	—
Ramal do Timbó	83,000	83,000	108:337$420	110:270$680	216:648$360	185:157$590	—	—
Central da Bahia	316,660	316,660	1.125:630$190	1.053:190$210	1.308:308$930	1.063:068$840	—	—
Tram Road Nazareth	65,000	65,000	407:515$918	445:082$374	271:540$017	316:101$165	135:975$901	128:981$209
Leopoldina: Leopoldina e Ramal	381,425	381,425	1.379:650$533	3.492:291$454	3.381:984$876	2.599:113$596	—	893:177$858
Leopoldina: Sumidouro	93,070	93,070	311:013$773	335:880$740	702:877$825	439:345$558	—	—
Leopoldina: Central de Macahé	42,700	42,700	61:180$688	68:119$200	142:756$013	152:339$996	—	—
Leopoldina: Barão de Araruama	51,440	51,440	81:589$608	92:969$170	202:850$195	233:375$544	—	—
Leopoldina: Carangola	223,000	223,000	1.023:182$966	1.293:578$907	1.242:299$818	1.344:940$832	—	—
Leopoldina: S. Eduardo a Itapemirim	38,000	38,000	70:220$260	94:157$595	126:026$526	202:793$443	—	—
Leopoldina: Norte	45,340	45,340	134:806$259	124:784$734	270:742$823	296:605$522	—	—
Corcovado	3,760	7,760	31:920$300	20:118$700	71:079$892	65:319$337	—	—
Tijuca	7,324	7,324	120:009$500	77:542$470	141:277$972	119:675$160	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	67,200	102:360$685	85:920$350	199:935$000	95:950$000	—	—
Bananal	28,000	28,000	45:448$120	24:302$500	61:932$650	37:982$770	—	—
Rezende a Arêas	38,810	38,840	49:108$420	40:787$680	53:897$487	54:539$235	—	—
União Valenciana	63,368	63,368	211:446$781	220:560$132	172:783$783	168:589$596	38:622$998	51:979$536
Barra Mansa a Catalão	187,000	187,000	128:552$720	130:536$446	367:924$081	445:834$109	—	—
Minas e Rio	170,000	170,000	1.773:949$020	2.068:468$750	1.407:741$380	1.437:216$550	244:543$580	631:252$200
Muzambinho: Linha de Tres Corações	57,095	57,095	295:549$600	388:166$020	213:746$284	270:722$046	81:803$316	115:443$974
Muzambinho: Ramal da Campanha	86,000	86,000	141:781$070	136:617$470	276:002$597	262:787$306	—	—
Santos a Jundiahy	139,500	139,500	20.122:024$680	25.268:897$600	9.166:098$600	11.260:087$710	10.955:926$080	14.008:809$890
Sorocabana e Ituana: Prolongamento a Tibagy	104,130	104,130	499:891$590	501:210$635	386:057$230	378:067$720	113:834$360	123:142$915
Sorocabana e Ituana: Ramal de Itararé	42,924	42,924	147:948$370	261:152$959	201:176$150	207:471$490	—	53:681$469
Rio Claro	502,694	502,694	7.102:267$940	9.784:048$840	3.092:226$928	3.951:934$298	4.009:941$022	5.832:114$542
Mogyana: Riboirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	270,000	2.388:316$937	2.293:988$385	1.708:312$193	1.620:543$938	680:004$744	667:444$447
Mogyana: Jaguára a Catalão	283,000	283,000	658:739$826	659:290$220	987:777$631	937:230$103	—	—
Paraná: Paranaguá a Curityba	111,000	111,000	1.671:207$608	1.615:011$944	833:202$358	721:953$307	837:915$250	893:058$137
Paraná: Prolongamentos e Ramaes	306,000	306,000	1.436:023$042	1.227:264$486	853:907$132	665:999$846	582:115$910	561:264$640
D. Theresa Christina	116,340	116,340	123:947$040	108:425$940	378:029$060	376:209$210	—	—
Santa Maria ao Uruguay	355,418	355,418	520:038$100	399:548$748	668:805$264	513:306$109	—	—
Rio Grande a Bagé	283,000	283,000	1.553:421$160	1.536:337$010	1.464:743$100	1.295:934$480	88:681$060	240:402$530
Quarahim a Itaqui	175,597	175,597	183:047$971	141:275$322	251:993$808	213:022$718	—	—
S. Paulo ao Rio Grande	228,660	228,660	189:023$718	191:163$739	745:554$721	497:911$363	—	—

dos estatisticos relativos a dois annos consecutivos

AL DO EM	SALDO EM		DEFICIT EM		NUMERO DE PASSAGEIROS KILOMETROS EM		NUMERO DE TONELADAS KILOMETROS DE MERCADORIAS EM		NUMERO DE TRENS POR DIA REFERIDO Á EXTENSÃO MÉDIA EM		OBSER
1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901	
40:011$136	348:620$271	—	—	107:920$528	6.896.824	5.037.040	4.340.609	2.264.055	6,80	5,70	
59:307$016	136:129$183	33:000$854	—	—	2.320.217	1.269.075	1.807.652	1.356.407	1,54	1,43	
22:218$596	476:504$810	446:485$026	—	—	13.457.005	10.616.233	4.618.278	4.827.004	3,30	3,30	
92:269$857	—	—	296:132$827	339:608$807	5.192.140	—	3.365.212	—	2,20	2,30	
12:564$023	—	—	27:659$017	64:373$373	322.070	181.646	501.514	242.319	0,84	0,47	
23:990$420	87:273$051	140:606$580	—	—	2.477.214	2.459.390	3.097.103	3.192.256	1,40	1,75	
01:539$338	—	—	254:911$010	210:120$335	—	—	—	—	3,78	5,40	
40:140$458	2.569:934$528	5.580:209$368	—	—	263.027.647	271.781.931	236.152.202	283.510.829	13,50	13,33	
55:068$047	—	151:014$922	21:394$495	—	7.004.653	6.509.407	11.058.770	11.037.983	2,70	2,20	
57:578$972	4:056$411	—	—	56:734$500	390.384	301.171	361.786	408.325	1,13	1,10	
25:232$744	—	—	118:226$648	180:196$264	1.393.729	981.294	1.192.394	804.108	2.05	2,02	
10:785$795	—	—	107:772$294	103:378$820	4.303.997	3.721.441	2.662.994	2.835.709	3,90	3,47	
30:525$910	554:767$460	529:572$290	—	—	10.898.682	9.610.943	8.607.428	8.348.322	5,30	4,60	
57:734$893	572:195$255	880:679$637	—	—	15.349.779	12.554.738	12.653.726	15.344.298	8,70	8,80	
93:935$737	90:069$758	155:395$523	—	—	3.496.018	3.510.441	2.522.372	2.974.400	4,50	4,30	
49:960$336	75:712$217	56:160$814	—	—	1.155.512	1.402.589	1.320.716	1.490.073	3,60	3,80	
11:071$276	—	—	625:720$230	99:961$496	9.290.688	6.873.586	5.289.620	7.150.797	5,64	5,28	
65:157$590	—	—	108:310$940	74:886$910	1.098.283	1.053.540	221.427	500.961	2,01	1,87	
53:068$840	—	—	182:678$740	9:878$630	3.381.711	2.781.495	3.154.109	2.795.011	1,40	1,50	
16:101$165	135:975$901	128:981$209	—	—	966.022	1.008.030	733.544	929.428	4,72	4,90	
99:113$596	—	893:177$858	2.002:334$343	—	—	5.958.060	—	10.776.083	—	3,50	
39:345$558	—	—	391:864$052	103:464$818	1.338.091	1.809.982	723.008	733.464	3,97	2,42	
52:339$996	—	—	81:576$225	84:220$796	197.626	132.593	89.188	113.879	0,87	1,21	
65:375$544	—	—	121:260$887	143:406$374	113.181	87.748	78.731	126.766	1,42	1,03	
14:940$832	—	—	219:116$912	51:362$335	3.653.112	2.680.565	2.548.789	3.275.227	2,97	3,33	
02:793$443	—	—	55:800$265	111:635$848	269.356	215.285	144.809	114.336	2,00	2,24	
96:605$522	—	—	135:936$024	171:820$758	3.817.207	3.278.245	50.114	57.016	7,84	7,18	
65:319$337	—	—	39:159$592	36:170$637	109.693	98.164	—	—	10,12	9,29	
19:675$160	—	—	12:268$472	42:132$090	—	—	—	—	—	—	
5:950$000	—	—	97:574$315	10:030$250	333.922	210.030	523.429	315.752	2,80	2,60	
37:982$770	—	—	16:484$530	13:680$270	103.082	37.177	40.284	16.486	1,90	0,90	
54:539$235	—	—	4:789$064	13:751$655	—	—	—	—	1,00	1,00	
58:589$596	38:622$998	51:979$536	—	—	447.684	346.850	221.329	252.804	2,10	2,10	
65:834$109	—	—	239:371$361	315:297$669	411.185	370.502	605.514	339.341	1,10	1,30	
7:216$550	244:543$580	631:252$200	—	—	4.077.009	3.475.380	5.267.120	6.370.335	6,30	6,50	
70:722$046	81:803$316	115:443$974	—	—	697.039	722.640	847.375	1.155.039	—	2,12	
52:787$306	—	—	134:224$527	126:169$836	794.213	619.615	313.108	335.932	2,00	1,62	
90:087$710	10.955:926$080	14.008:809$890	—	—	43.339.853	41.800.106	100.022.605	135.085.450	36,80	37,80	
78:067$720	113:834$360	123:142$915	—	—	2.110.547	4.842.136	1.658.735	1.777.568	2,60	3,07	
97:471$490	—	53:681$469	53:227$780	—	725.681	1.529.897	399.747	377.782	2,20	2,42	
1:924$398	4.009:941$022	5.832:114$442	—	—	23.622.104	27.185.731	21.777.995	37.618.607	5,48	8,30	
26:543$998	680:004$744	667:444$447	—	—	9.549.506	10.670.676	7.053.907	8.325.530	5,53	5,54	
7:230$103	—	—	303:261$881	250:600$365	3.456.657	3.305.822	2.732.391	3.060.794	3,01	3,06	
1:953$807	837:915$250	893:058$137	—	—	2.778.173	2.585.215	6.636.444	6.573.933	4,01	4,07	
5:909$346	582:115$910	561:264$640	—	—	3.951.642	3.362.747	5.594.463	5.049.072	1,80	1,67	
6:209$210	—	—	254:082$020	267:783$270	687.431	547.774	383.870	390.475	1,35	1,70	
3:306$109	—	—	148:767$074	113:757$361	1.591.628	1.207.455	2.775.683	2.800.841	0,90	0,73	
5:934$480	88:681$060	240:402$530	—	—	9.384.974	7.867.396	10.044.411	11.546.506	3,85	4,01	
3:022$718	—	—	68:945$837	71:747$296	1.015.230	747.896	788.308	672.493	1,10	0,83	
7:911$363	—	—	556:531$003	306:747$624	1.161.847	733.777	483.388	743.390	1,00	1,09	

QUADRO N. 26

Principaes dados estatisticos de dois annos consecutivos

Principaes dados estatisticos

Designação das estradas	Por um kilometro trafegado — Receita do trafego 1900	Receita do trafego 1901	Despeza do custeio em 1900	Despeza do custeio em 1901	Saldo em 1900	Saldo em 1901	Deficit em 1900	Deficit em 1901
Baturité	5:069$180	2:803$808	3:857$405	3:597$341	1:211$775	—	—	799$881
Sobral	2:109$973	1:490$234	1:480$618	1:337$650	629$411	152$583	—	—
Central de Pernambuco	7:478$332	6:769$838	4:829$662	4:570$420	2:648$670	2:199$418	—	—
Sul de Pernambuco	2:323$334	2:334$411	3:850$517	3:987$226	—	—	1:508$677	1:652$815
Paulo Affonso	720$055	415$444	958$495	970$387	—	—	238$439	554$912
S. Francisco	1:957$934	1:911$556	1:795$031	1:600$687	192$052	310$689	—	—
Rio do Ouro	2:001$136	2:508$643	5:531$123	5:264$915	—	—	3:529$987	2:756$272
Central do Brazil	23:384$837	25:379$656	21:681$520	20:912$869	1:703$317	4:436$787	—	—
Porto Alegre a Uruguayana	3:313$573	2:747$188	3:355$178	2:489$181	—	258$337	36$599	—
Caxias a Cajazeiras	1:725$275	1:284$720	1:661$886	2:020$243	52$005	—	—	727$365
Natal a Nova Cruz	1:497$294	1:198$548	2:474$374	2:687$874	—	—	977$080	1:491$226
Conde d'Eu	4:680$204	4:144$261	5:294$190	4:645$650	—	—	764$342	675$678
Recife a Limoeiro e Timbaúba	11:089$200	9:007$131	7:315$261	5:949$575	3:773$923	3:057$556	—	—
Recife ao S. Francisco	18:068$625	20:365$840	13:481$485	13:305$651	4:587$139	7:060$179	—	—
Central de Alagôas	6:955$618	7:378$767	5:932$098	5:612$906	1:023$519	1:765$861	—	—
Ramal de Assembléa	4:534$215	4:937$534	3:313$050	4:031$618	1:221$164	905$916	—	—
Bahia ao S. Francisco	7:949$108	8:440$502	12:022$329	9:251$420	—	—	5:073$220	810$495
Ramal de Timbó	1:305$270	1:328$566	2:610$221	2:230$814	—	—	1:304$951	914$300
Central da Bahia	3:554$696	3:325$931	4:131$588	3:357$464	—	—	576$892	31$198
Tram Road Nazareth	6:239$475	6:847$423	4:177$538	4:863$095	2:090$552	1:830$480	—	—
Leopoldina: Leopoldina e Ramal	—	9:155$900	—	6:813$057	—	2:341$943	—	—
Leopoldina: Sumidouro	3:441$718	3:608$904	7:552$141	4:720$593	—	—	4:210$422	1:111$688
Leopoldina: Central de Macahé	1:432$802	1:595$297	3:343$253	3:567$681	—	—	1:910$450	1:972$383
Leopoldina: Barão de Araruama	1:586$112	1:807$332	3:942$438	4:505$470	—	—	2:357$326	2:787$837
Leopoldina: Carangola	4:588$214	5:800$800	5:570$851	6:031$125	—	—	982$587	230$324
Leopoldina: S. Eduardo a Itapemirim	1:847$901	2:398$884	3:316$329	5:236$670	—	—	1:468$428	2:937$785
Leopoldina: Norte	2:995$694	2:772$904	6:016$503	6:591$233	—	—	3:020$814	3:818$239
Corcovado	8:489$441	7:732$313	18:904$226	17:372$160	—	—	10:414$785	9:619$847
Tijuca	17:672$534	10:622$256	19:353$146	16:393$557	—	—	1:680$612	5:771$601
S. Francisco Xavier ao Commercio	1:519$984	1:278$601	2:972$916	1:427$819	—	—	1:455$914	162$856
Bananal	1:623$138	867$194	2:438$380	1:356$807	—	—	588$733	452$867
Rezende a Arêas	1:733$075	1:430$430	1:902$085	1:924$736	—	—	169$008	485$306
União Valenciana	3:336$803	3:480$810	2:723$670	2:660$452	609$503	820$358	—	—
Barra Mansa a Catalão	687$447	698$054	1:967$508	2:384$137	—	—	1:280$060	1:686$083
Minas e Rio	10:434$909	12:167$464	8:280$832	8:451$215	1:438$192	3:713$250	—	—
Muzambinho: Linha de Tres Corações	—	6:570$779	3:685$280	4:638$096	—	2:025$332	—	—
Muzambinho: Ramal da Campanha	1:648$613	1:588$500	2:965$291	2:820$522	—	—	1:316$678	1:467$191
Santos a Jundiahy	144:299$860	181:199$610	64:581$833	79:222$[illegible]	76:363$470	100:782$800	—	—
Sorocabana e Ituana: Prolongamento a Tibagy	4:800$649	4:819$333	3:707$454	3:635$266	1:004$561	1:184$067	—	—
Sorocabana e Ituana: Ramal de Itararé	3:446$751	6:073$324	4:686$798	4:824$918	—	1:248$406	1:237$851	—
Rio Claro	14:147$944	19:446$380	6:152$660	7:999$800	8:013$951	11:594$661	—	—
Mogyana: Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	8:788$623	8:434$759	6:297$459	6:002$525	2:518$536	2:472$016	—	—
Mogyana: Jaguara a Catalão	2:327$702	2:329$647	3:490$330	3:311$767	—	—	1:032$197	885$515
Paraná: Paranaguá a Corytiba	15:055$924	14:549$657	7:507$138	6:504$189	7:548$786	8:045$568	—	—
Paraná: Prolongamentos e Ramaes	4:092$885	4:010$668	2:789$844	2:176$170	1:902$330	1:834$198	—	—
D. Thereza Christina	1:424$678	1:178$542	4:345$161	4:089$445	—	—	2:920$182	2:910$587
Santa Maria ao Uruguay	1:403$169	1:124$165	1:881$742	1:444$231	—	—	418$569	320$066
Rio Grande a Bagé	5:489$131	5:428$752	5:175$771	4:579$275	313$364	849$477	—	—
Quarahim a Itaqui	1:042$420	804$542	1:435$066	1:213$134	—	—	392$636	[illegible]$591
S. Paulo ao Rio Grande	820$051	838$437	3:367$940	2:182$822	—	—	2:440$925	1:345$340

de dois annos consecutivos

Quadro N. 26

Relação, por cento, da despeza para a receita		Productos medios, em réis, por kilometro				Receita do trafego, em réis, por kilometro						Despezas do custeio, em réis, por kilometro						Custo total, em réis, do transporte por kilometro de			
Em 1900	Em 1901	Do um passageiro em 1900	Do um passageiro em 1901	De uma tonelada em 1900	De uma tonelada em 1901	Trem em 1900	Trem em 1901	Vehiculo em 1900	Vehiculo em 1901	Eixo em 1900	Eixo em 1901	Trem em 1900	Trem em 1901	Vehiculo em 1900	Vehiculo em 1901	Eixo em 1900	Eixo em 1901	Um passageiro em 1900	Um passageiro em 1901	Uma tonelada de mercadorias em 1900	Uma tonelada de mercadorias em 1901
78,07	112,98	$055	$050	$210	$200	6$879	4$521	$790	$790	$215	$109	5$236	4$338	$659	$782	$164	$195	$035	$050	$069	$145
70,17	89,75	$038	$011	$138	$135	3$740	2$833	$279	$240	$131	$115	2$631	2$513	$195	$214	$094	$103	$022	$037	$092	$113
64,58	67,51	$032	$033	$170	$151	6$086	5$551	$591	$532	$148	$133	3$930	3$611	$117	$359	$104	$080	$020	$010	$090	$083
165,77	170,80	$022	—	$080	—	2$873	2$841	$187	$198	$015	$099	4$093	4$353	$310	$333	$077	$169	$050	—	$210	—
133,11	233,56	$033	$033	$127	$152	2$400	2$384	$223	$224	$105	$104	3$195	5$596	$156	$521	$181	$214	$054	$105	$210	$099
90,29	83,73	$051	$041	$267	$191	3$655	2$980	$382	$232	—	$058	3$301	2$405	$301	$194	—	$050	$063	$142	$153	$137
274,79	209,77	—	—	—	—	1$253	1$075	$138	$113	—	—	1$231	2$255	$391	$930	—	—	—	—	—	—
92,68	82,52	$029	$033	$080	$085	4$899	5$213	$287	$365	$133	—	4$512	4$302	$247	$796	$123	—	$030	—	$108	—
101,29	90,59	$061	$064	$089	$083	3$313	3$334	$399	$374	$101	$112	3$212	3$020	$104	$339	$102	$101	$032	$037	$117	$105
96,93	157,25	$061	$061	$363	$178	4$062	3$041	1$050	$300	$268	$200	3$063	4$782	1$019	1$231	$259	$308	—	$151	—	$268
165,24	231,13	$013	$011	$085	$101	1$936	1$622	$134	$154	$080	$036	3$299	3$637	$323	$345	$131	$148	$066	$117	$146	$213
113,11	116,27	$010	$012	$162	$150	3$199	3$237	$293	$244	$116	$122	3$618	3$663	$331	$274	$165	$137	$113	$065	$152	$139
65,96	66,05	$035	$034	$132	$135	5$488	5$382	$371	$373	$185	$186	3$620	3$560	$245	$246	$123	$123	$020	$022	$186	$085
74,61	65,33	$032	$031	$126	$131	5$649	6$319	$178	$464	$239	$232	4$215	4$128	$357	$303	$173	$151	$023	$027	$034	$075
85,29	76,03	$032	$033	$173	$161	4$187	4$610	$357	$339	$152	$143	3,571	3$507	$313	$258	$130	$109	$010	$031	$127	$108
73,06	81,65	$033	$032	$174	$163	3$354	3$538	$324	$328	$138	$142	2$458	2,839	$236	$268	$160	$116	$039	$035	$102	$115
163,82	109,71	$033	$013	$108	$087	3$860	4$401	$250	$291	$145	$125	6$324	4$783	$411	$320	$205	$160	$047	$048	$144	$089
199,98	168,22	$036	$035	$225	$116	1$778	1$824	$132	$146	$055	$049	3$556	3$900	$263	$245	$110	$061	$075	—	$184	—
116,22	100,93	$058	$059	$245	$247	6$114	6$258	$469	$459	$216	$211	7$106	6$317	$515	$463	$251	$213	—	—	—	—
66,63	71,02	$052	$062	$427	$387	3$626	3$814	$323	$300	$080	$074	2$416	2$712	$223	$213	$253	$053	$115	$002	$125	$122
—	74,82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
225,90	130,80	$069	$076	$256	$226	2$303	4$083	$495	1$056	$123	$264	5$205	5$340	1$111	1$381	$280	$345	$122	$086	$184	$317
233,31	223,63	$059	$064	$575	$410	4$161	3$585	$509	1$793	$377	$466	10$111	8$013	3$522	4$010	—	1$044	$285	$466	$055	$619
248,62	254,24	$051	$033	$464	$316	3$058	4$761	$086	1$376	$271	$344	7$605	12$110	2$700	3$500	$675	$375	$749	$964	$880	$861
121,41	103,97	$048	$062	$243	$305	3$751	4$915	$555	$877	$138	$210	4$551	5$141	$674	$912	$168	$228	$077	$115	$213	$240
179,47	222,46	$048	$075	$348	$574	2$531	2$923	$412	$709	$103	$177	4$542	6$503	$730	1$578	$184	$394	$123	$337	$312	$528
200,83	237,70	$030	$032	$335	$276	1$017	1$058	—	—	—	—	2$102	2$515	—	—	—	—	—	—	—	—
222,68	221,03	$200	$206	—	—	2$263	2$231	2$263	2$284	1$131	1$142	5$040	5$119	5$040	5$119	2$520	2$559	$617	$615	—	—
109,50	151,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
196,01	111,67	$030	$025	$165	$248	1$505	1$273	$674	$487	$160	$121	4$411	1$411	1$269	$545	$473	$136	$027	$123	$223	$275
136,27	156,33	$092	$119	$370	1$033	2$266	2$583	$624	$736	$154	$184	3$089	4,037	$851	1$150	$212	$257	$164	$279	$334	1$306
110,00	133,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81,70	78,43	$091	$104	$654	$646	4$102	4$613	$818	$976	$393	$394	3$597	3$549	$826	$746	$322	$301	$130	$129	$278	$381
285,42	341,53	—	$060	—	$262	—	1$374	—	$679	—	$170	—	4$679	—	2$322	—	$530	—	—	—	—
79,36	69,48	$053	$060	$214	$225	4$497	5$035	$513	$585	$144	$155	3$539	3$519	$431	$106	$111	$107	$042	$048	$079	$073
67,80	—	$056	—	$329	—	8$867	—	1$810	—	$152	—	5$823	—	1$246	—	$311	—	—	$086	—	$129
179,82	177,55	$073	$071	$203	$217	2$215	2$882	$826	$903	$233	$227	3$984	4$769	$455	1$617	$367	$403	$121	—	$264	—
45,00	44,00	$046	$049	$167	$164	10$700	13$070	$610	$607	$214	$253	4$738	5,714	$243	$265	$109	$115	$051	$157	$035	$031
77,23	75,40	$050	$032	$199	$194	5$098	4$301	$531	$750	$033	—	3,937	3$244	$410	$566	$121	—	$065	—	$149	—
135,97	79,40	$048	$071	$184	—	4$203	6$863	$522	—	$133	—	5$844	5$152	$710	—	$176	—	$041	—	$302	—
43,54	40,30	$048	$044	$227	$212	7$077	6$320	$397	$433	$193	$193	3$081	2$554	$173	$137	$087	$077	$135	$031	$081	$038
71,65	71,16	$053	$052	$238	$185	4$815	4$173	$780	$395	$195	$162	3$308	2,969	$558	$194	$139	$116	$030	$026	—	—
149,64	142,16	$045	$045	$163	$145	2$155	2$140	$165	$435	$118	$102	3$123	3$122	$838	$618	$159	$145	$060	$062	$228	$197
49,86	44,70	$053	$053	$221	$217	10$277	9$786	$807	$745	$375	$344	5$121	4$731	$402	$333	$187	$157	$060	$053	$101	$089
59,46	54,26	$053	$050	$212	$202	7$107	6$540	$645	$623	$301	$281	4$226	3$552	$383	$338	$179	$153	$030	$055	$114	$097
304,98	346,57	$051	$050	$121	$119	3$225	1$971	$203	$178	$032	$089	9$833	6$887	$619	$501	$252	$300	$187	$217	$263	$253
123,60	128,47	$072	$072	$127	$036	4$180	4$165	$188	$125	$133	$105	5$378	5$351	$625	$546	$171	$148	$080	$073	$180	$123
94,29	84,35	$045	$047	$101	$087	3$907	3$531	$422	$340	$180	$157	3$685	3$128	$398	$295	$169	$130	$031	$028	$108	$086
138,00	151,00	$032	$072	$089	$036	2$150	2$319	$300	$217	$086	$095	3$335	3$197	$413	$327	$113	$143	$013	$276	$084	$200
304,42	260,46	—	0$056	—	$183	2$121	2$086	—	$404	—	$202	9,838	5$434	2$356	1$052	$452	$526	$248	$320	—	$289

Nunes Berford

QUADRO N. 27

Substituição do material da via-permanente e do telegrapho

Substituição do material da

Designação das estradas	Extensão média em trafego em 1901	Trilhos de aço — Duração annual média	Trilhos de aço — Extensão total dos substituidos	Trilhos de ferro — Duração annual média	Trilhos de ferro — Extensão total dos substituidos	Chapas de junção — Duração annual média	Chapas de junção — Quantidade	Parafusos — Duração annual média	Parafusos — Quantidade	Grampos — Duração annual média	Grampos — Quantidade	Tire-fonds	Material miudo não especificado — Quantidade
	Kilometros												
Baturité	297,445	20	5.440	20	—	20	1.103	8	7.326	8	20.020	—	800
Sobral	216,280	—	—	19	98	5	152	5	712	5	4.932	—	—
Central de Pernambuco	179,900	—	—	—	—	—	1.164	—	8.529	—	13.858	—	—
Sul de Pernambuco	193,908	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paulo Affonso	116,000	10	32	—	—	10	10	5	1.175	4	13.260	—	—
S. Francisco	432,310	—	—	6	3.204	8	1.320	5	6.820	5	34 500	—	—
Rio do Ouro	76,287	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Brazil	1.257,714	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Alegre a Uruguayana	581,564	—	233	—	—	—	236	—	21.571	—	98.922	—	—
Caxias a Cajazeiras	78,000	—	—	—	—	8	82	8	2.208	8	2.695	—	—
Natal a Nova Cruz	121,000	—	—	—	—	7	23	7	1.355	7	20.234	—	—
Conde d'Eu	153,000	—	—	—	—	—	304	—	3.180	—	9.297	—	—
Recife a Limoeiro e Timbaúba	173,210	10	420	—	—	10	146	10	10.280	10	18.468	6.406	452
Recife ao S. Francisco	124,730	—	—	—	—	20	517	20	1.035	20	7.684	1.965	60.820
Central de Alagôas	83,000	—	96	—	—	—	472	—	5.575	—	12.943	—	—
Ramal de Assembléa	62,000	—	240	—	—	—	24	—	2.949	—	9.663	—	—
Bahia ao S. Francisco	123,340	—	10.059	—	—	—	2.340	—	6.762	—	19.713	—	—
Ramal do Timbó	83,000	—	—	—	—	—	10	—	1.429	—	23.194	—	—
Central da Bahia	316,660	20	85	—	—	18	1.048	12	2.078	10	15.600	—	—
Tram Road Nazareth	65,000	—	—	—	—	—	—	6	2.263	5	5.135	—	—
Leopoldina: Leopoldina e Ramal	381,425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina: Sumidouro	93,070	—	277	—	—	—	714	—	6.926	—	17.931	—	—
Leopoldina: Central de Macahé	42,700	—	—	—	—	—	45	—	2.775	—	4.560	—	—
Leopoldina: Barão de Araruama	51,440	—	75	—	—	—	—	—	9.265	—	—	—	—
Leopoldina: Carangola	223,000	—	232	—	—	—	900	—	50.993	—	78.767	—	—
Leopoldina: S. Eduardo a Itapemirim	33,000	—	30	—	—	—	—	—	11.614	—	1.417	—	—
Leopoldina: Norte	45,340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corcovado	3,760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	—	—	—	—	—	—	—	2.057	—	1.774	—	—
Bananal	28,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rezende a Arêas	28,336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
União Valenciana	63,368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barra Mansa a Catalão	187,000	—	272	—	—	28	100	15	601	7	2.105	—	—
Minas e Rio	170,010	15	18.310	—	—	—	334	—	7.825	—	53.580	—	—
Muzambinho: Linha de Tres Corações	57,095	10	9	—	—	15	4.104	15	14.025	14	67.025	32.188	7.682
Muzambinho: Ramal da Campanha	86,000	—	54	—	—	10	198	6	979	4	3.359	—	—
Santos a Jundiahy	139,500	—	—	—	—	4	180	4	2.402	4	6.072	—	—
Sorocabana e Ituana: Prolongamento a Tibagy	1 4,130	—	—	—	—	—	—	16	13.588	20	—	—	—
Sorocabana e Ituana: Ramal do Itararé	42,924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Claro	502,694	—	6.130	—	1.300	—	—	—	—	—	—	—	—
Mogyana: Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	—	267	—	—	—	615	—	50.571	—	123.082	—	—
Mogyana: Jaguára a Catalão	283,030	—	56	—	—	—	2.660	—	27 073	11	105.132	—	—
Paraná: Paranaguá a Curityba	111,000	17	456	—	—	—	800	—	9.273	—	44.752	—	—
Paraná: Prolongamentos e Ramaes	305,905	21	—	—	—	17	143	7	4.477	5	16.370	147	—
D. Thereza Christina	92,000	11	1.404	—	—	—	23	—	5.768	—	15.635	—	—
Santa Maria ao Uruguay	355,418	7	55	—	—	3	432	3	5.022	3	20.580	3.685	—
Rio Grande a Bagé	283,000	17	812	—	—	7	—	7	2.214	7	89.112	—	—
Quarahim a Itaqui	175,597	—	—	—	—	17	1.625	12	5.587	12	37.194	—	—
S. Paulo ao Rio Grande	228,660	3	326	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						3	85	3	233	3	6.001	—	1

via-permanente e do telegrapho

QUADRO N. 27

AGULHAS E CORAÇÕES				DORMENTES				POSTES		FIOS		ISOLADORES		APPARELHOS				LASTRO		OBSERVAÇÕES
				DE MADEIRA		DE AÇO								TELEGRAPHICOS		TELEPHONICOS				
Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	Duração média annual	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	Do pedra quebrada	Ordinario	
8	—	3	3	10	17.362	—	—	10	55	20	4.000	10	21	—	—	—	—	—	14.618	
—	—	—	—	5	7.276	—	—	10	35	10	400	10	212	—	—	—	—	—	10.295	
—	—	—	4	—	26.765	—	93	—	12	—	504	—	40	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	6	5.360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.817	
—	2	—	69	5	25.331	—	—	—	—	8	338	—	—	—	—	—	—	—	6.788	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2	10	36.275	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93.354	
—	—	—	—	8	8.625	—	—	7	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	19.218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.600	
—	—	—	—	—	14.318	—	—	—	51	—	—	—	10	—	—	—	—	—	3.772	
10	4	10	2	8	34.165	—	—	4	103	—	—	6	50	—	—	—	—	195	13.501	
—	—	—	—	8	33.521	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	4.675	
—	—	—	—	5	18.247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	993	
—	—	—	—	5	13.581	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.554	
—	7	—	11	8	15.927	—	—	—	3	—	—	—	24	—	—	—	1	—	3.480	
—	2	—	2	—	5.868	—	—	—	3	—	—	—	16	—	—	—	—	—	584	
15	1	15	1	10	25.510	—	—	8	2	—	—	20	116	10	7	—	—	—	1.205	
—	—	—	—	4	11.821	—	—	4	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.962	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	3	—	—	—	11.031	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	4.331	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	
—	—	—	—	—	6.607	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	6	—	—	—	48.659	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	8.906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	832	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	4.156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	6	9.914	—	—	—	—	21	280	21	14	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	33.255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.894	
—	5	—	—	6	44.577	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	5.124	
—	—	—	—	3	9.743	—	—	4	193	—	—	10	15	10	1	—	—	—	—	
—	—	—	—	3	21.272	—	—	3	—	—	—	4	44	—	—	—	—	—	8.858	
10	10	7	2	—	2.101	—	—	—	—	6	8	10	84	10	3	10	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	4	—	8	—	162.922	—	460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.467	—	
—	—	—	—	—	69.219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	57.517	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	1	—	—	7	9.274	—	—	—	—	17	2.238	17	53	—	—	—	—	316	1.322	
—	—	—	—	—	14.597	—	—	—	203	—	—	—	52	—	—	—	—	122	71.876	
—	—	—	—	5	20.722	—	—	2	250	—	500	4	318	—	—	—	—	—	21.483	
7	—	7	—	6	23.296	—	—	3	745	—	—	3	153	—	—	—	—	—	93.220	
17	12	17	4	4	19.468	13	1.413	—	180	—	—	—	208	—	—	—	—	—	18.343	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	3	1	3	23.304	—	—	3	212	3	51	3	54	—	—	—	—	—	83.749	

NUNES BERFORD.

QUADRO N. 28

Accidentes

Acci

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1901	CAUSAS				MATERIAL RODANTE DETERIORADO		PESSOAS				
			Collisões	Descarrilhamentos por animaes	Descarrilhamentos por outros motivos	Diversas	Locomotivas	Vehiculos	Viajantes por culpa da Estrada	Viajantes por culpa propria	Viajantes por culpa de terceiros	Empregados por culpa da Estrada	Empregados por culpa propria
		Kilometros											
Baturité		297,445	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Sobral		216,230	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
Central de Pernambuco		179,900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sul de Pernambuco		193,998	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paulo Affonso		116,000	—	—	—	4	4	6	—	—	—	—	—
S. Francisco		452,310	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Rio do Ouro		76,267	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Brazil		1.257,714	18	—	27	—	19	63	—	2	—	—	14
Porto Alegre a Uruguayana		584,564	—	2	15	—	1	5	—	1	—	—	—
Caxias a Cajazeiras		78,000	1	—	3	2	—	3	—	—	—	—	—
Natal a Nova Cruz		121,000	—	—	8	—	—	2	—	—	—	—	1
Conde d'Eu		153,000	—	—	8	2	—	6	—	—	—	—	—
Recife a Limoeiro e Timbaúba		173,210	2	—	4	—	2	9	—	—	—	1	—
Recife ao S. Francisco		124,739	1	—	6	—	2	8	—	—	—	—	1
	Central de Alagôas	88,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ramal do Assembléa	62,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bahia ao S. Francisco	123,340	1	—	5	—	1	2	—	—	—	—	—
	Ramal do Timbó	83,000	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Central da Bahia		316,660	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tram Road Nazareth		65,000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina	Leopoldina e Ramal	331,425	—	—	36	123	2	3	—	—	—	—	—
	Sumidouro	93,070	—	1	—	3	7	5	—	—	—	—	—
	Central de Macahé	42,700	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	Barão de Araruama	51,440	—	—	22	2	5	2	—	—	—	—	—
	Carangola	223,000	—	—	58	31	16	37	—	—	—	—	—
	S. Eduardo a Itapemirim	33,050	—	—	—	26	6	1	—	—	—	—	—
	Norte	45,310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corcovado		3,760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio		67,200	—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Bananal		28,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rezende a Arêas		28,336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
União Valenciana		63,368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barra Mansa a Catalão		187,000	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Minas e Rio		170,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muzambinho	Linha de Tres Corações	53,000	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ramal da Campanha	86,000	—	—	9	—	2	—	—	—	—	—	1
Santos a Jundiahy		139,500	—	—	—	2	—	15	—	—	—	—	7
Sorocabana e Ituana	Prolongamento a Tibagy	104,130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ramal do Itararé	42,924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Claro		502,694	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Mogyana	Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	—	2	1	—	—	7	—	—	—	—	2
	Jaguára a Catalão	283,000	—	—	3	—	1	1	—	—	—	—	—
Paraná	Paranaguá a Curityba	111,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Prolongamentos e Ramaes	206,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. Thereza Christina		92,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Santa Maria ao Uruguay		355,418	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—
Rio Grande a Bagé		283,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quarahim a Itaqui		175,597	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Paulo — Rio Grande		223,660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

dentes

Quadro n. 28

Mortas					Pessoas feridas										Observações
Empregados por culpa de terceiros	Estranhos por culpa da estrada	Estranhos por culpa propria	Estranhos por culpa de terceiros	Total das pessoas mortas	Viajantes por culpa da estrada	Viajantes por culpa propria	Viajantes por culpa de terceiros	Empregados por culpa da estrada	Empregados por culpa propria	Empregados por culpa de terceiros	Estranhos por culpa da estrada	Estranhos por culpa propria	Estranhos por culpa de terceiros	Total das pessoas feridas	
—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	16	—	—	18	—	—	57	—	66	—	141	
—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	
—	—	4	—	5	5	—	—	5	—	—	—	7	—	17	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	
—	—	3	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	
—	—	2	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	—	8	
—	—	—	4	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	
—	—	2	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	8	—	15	—	—	—	—	4	—	—	4	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	9	—	13	—	—	—	—	2	—	—	7	—	9	
—	—	—	—	2	—	3	—	—	1	—	—	1	—	5	
2	—	1	—	3	—	—	4	—	2	4	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	

Nunes Belord.